

Варианты заданий на курсовое проектирование
по дисциплине «Технология ремонта машин» на тему» Организация и технология
ремонта машинно-тракторного парка в ремонтной мастерской сельскохозяйственного
предприятия» для обучающихся 5 курса заочной формы обучения по направлению
подготовки 35. 03.06.Агроинженерия. Варианты заданий выбирается по сумме двух последних
цифр номера зачетной книжки обучающегося.

Вариант 1

1. Организация производственного процесса ремонта коробки передач трактора МТЗ-80.
2. Разработка технологического процесса разборки коробки передач .
3. Разработка технологического процесса восстановления оси промежуточной шестерни заднего хода.
4. Описание конструкции и работы стенда для обкатки коробки передач тракторов МТЗ-80.

Вариант 2

1. Организация производственного процесса ремонта гидравлической системы трактора МТЗ-80.
2. Разработка технологического процесса разборки гидронасоса НШ-32.
3. Разработка технологического процесса восстановления ведущего вала –шестерни.
4. Описание конструкции и работы стенда для разборки –сборки гидронасосов НШ-32.

Вариант 3

1. Организация производственного процесса ремонта гидравлических систем тракторов.
2. Разработка технологического процесса разборки гидроцилиндров.
3. Разработка технологического процесса ремонта гидроцилиндров.
4. Устройства и принцип действия стенда для разборки-сборки гидроцилиндров.

Вариант 4

1. Организация производственного процесса текущего ремонта двигателя ЗМЗ-53.
2. Разработка технологического процесса разборки двигателя ЗМЗ-53.
3. Разработка технологического процесса ремонта головки цилиндров двигателя ЗМЗ-53
4. Описание конструкции и работы стенда для гидроиспытания головок цилиндров двигателя ЗМЗ-53

Вариант 5

- 1 Организация производственного процесса текущего ремонта трактора МТЗ-80.
2. Разработка технологического процесса разборки переднего моста трактора МТЗ-80.
3. Разработка технологического процесса восстановления ступицы переднего колеса.
4. Описание конструкции и работы приспособления для выпрессовки наружных колец роликоподшипников из ступицы переднего колеса.

Вариант 6

1. Организация производственного процесса ремонта гидравлических систем Тракторов МТЗ-80.
2. Разработка технологического процесса разборки гидрораспределителя.
3. Разработка технологического процесса восстановления рычага гидрораспределителя..
5. Описание конструкции и работы приспособления для разворачивания отверстий в рычаге гидрораспределителя.

Вариант 7

1. . Организация производственного процесса текущего ремонта двигателя ЯМЗ-238.
2. Разработка технологического процесса разборки двигателя ЯМЗ-238.
3. Разработка технологического процесса восстановления турбокомпрессора двигателя ЯМЗ-238.
4. Описание конструкции и работы приспособления для разборки-сборки турбокомпрессора двигателя ЯМЗ-238.

Вариант 8

1. Организация производственного процесса текущего ремонта двигателя Д-240.
2. Разработка технологического процесса разборки двигателя Д-240.
3. Разработка технологического процесса балансировки коленчатого вала двигателя Д-240.
4. Описание конструкции и работы стенда для балансировки коленчатых валов.

Вариант 9

1. Организация производственного процесса ремонта трансмиссии автомобиля ГАЗ-3307.
2. Разработка технологического процесса разборки муфты сцепления автомобиля ГАЗ-3307.
3. Разработка технологического процесса восстановления муфты включения сцепления обозначение по каталогу 52-1601185.
4. Описание конструкции и работы стенда для разборки, сборки и регулировки муфты сцепления автомобиля ГАЗ-3307.

Вариант 10

1. Организация ремонта узлов системы охлаждения тракторов МТЗ-80
2. Разработка технологического процесса ремонта радиатора трактора МТЗ-80.
3. Описание конструкции и работы стенда для испытания автотракторных радиаторов.

Вариант 11

1. Организация производственного процесса ремонта двигателя КАМАЗ-740.
2. Разработка технологического процесса восстановления поршневого пальца двигателя КАМАЗ-740.
3. Описание конструкции и работы приспособления для дорнования (раздачи) поршневого пальца двигателя КАМАЗ-740.

Вариант 12

1. Организация производственного процесса текущего ремонта двигателя ЯМЗ-238
2. Разработка технологического процесса восстановления шатуна двигателя ЯМЗ-238.
3. Описание конструкции и работы приспособления для фрезерования шатуна с крышками двигателя ЯМЗ-238.

Вариант 13

1. Организация производственного процесса текущего ремонта двигателя ЯМЗ-236.
2. Разработка технологического процесса сборки механизма газораспределения двигателя ЯМЗ-236.
3. Описание конструкции и работы стенда для выпрессовки и запрессовки втулок коромысел двигателя ЯМЗ-236.

Вариант 14

1. Организация производственного процесса текущего ремонта двигателя СМД-60.
2. Проектирование технологического процесса восстановления распределительного вала 60-0510111 трактора Т-150.
3. Описание конструкции и работы приспособления для наплавки распределительных валов.

Вариант 15

1. Организация производственного процесса ремонта узлов системы охлаждения двигателя А-41.
2. Проектирование технологического процесса восстановления валика водяного насоса двигателя А-41.
3. Описание конструкции и работы приспособления для разборки-сборки водяного насоса двигателя А-41.

Вариант 16

1. Организация производственного процесса текущего ремонта двигателя ЯМЗ-238
2. Разработка технологического процесса восстановления клапанов двигателя ЯМЗ-238.

3. Описание конструкции и работы приспособления для шлифовки клапанов двигателя ЯМЗ-238.

Вариант 17

1. Организация производственного процесса текущего ремонта пускового двигателя П-350 .
2. Проектирование технологического процесса восстановления вала редуктора пускового двигателя П-350
4. Описание конструкции и работы приспособления для разборки и сборки Редукторов пусковых двигателей П-350.

Вариант 18.

1. Организация производственного процесса текущего ремонта компрессоров автомобилей.
2. Разработка технологического процесса восстановления детали «Вал коленчатый компрессора»
3. Описание конструкции и работы приспособления для разборки и сборки компрессоров автомобилей.

Вариант 19

1. Организация производственного процесса текущего ремонта двигателя ЗМЗ-53.
2. Разработка технологического процесса восстановления клапанов двигателя ЗМЗ-53.
2. Разработка технологического процесса сборки головки цилиндров двигателя ЗМЗ-53.
3. Описание конструкции и работы станда для притирки клапанов.

Вариант 20

- 1 Организация производственного процесса текущего ремонта электрооборудования тракторов «Кировец».
2. Разработка технологического процесса восстановления детали «Вал ротора генератора Г-285»
3. Описание конструкции и работы приспособления для разборки и сборки генераторов Г-285.

