МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ»

СРЕДНЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ КОЛЛЕДЖ

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств

специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

Рабочая программа разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее- ФГОС) по специальности среднегопрофессионального образования (далее- СПО) 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей, направление подготовки - 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

Организация-разработчик СПК ФГБОУ ВО «СевКавГА»

Разработчики:

Кочкаров Ибрагим Сагитович, преподаватель СПК ФГБОУ ВО «СевКавГА» Токарев Андрей Феликсович, преподаватель СПК ФГБОУ ВО «СевКавГА»

		икловой комиссии «Технические д	подпышью
от_4_	Od	20Дг. протокол №6	_
Руководи	тель образовате	льной программы	И.С. Леднева

СОДЕРЖАНИЕ

- 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
- 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
- 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
- 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств

1.1. Цель и планируемые результаты освоения профессионального модуля

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен освоить основной вид деятельности Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и соответствующие ему общие и профессиональные компетенции:

1.1.1. Перечень общих компетенций

Код	Наименование общих компетенций
ОК 01	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности,
	применительно к различным контекстам.
OK 02	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для
	выполнения задач профессиональной деятельности.
OK 03	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное
	развитие.
OK 04	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами,
	руководством, клиентами.
OK 05	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном
	языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.
OK 06	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать
	осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей,
	применять стандарты антикоррупционного поведения.
OK 07	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению,
	эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.
OK 08	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления
	здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания
	необходимого уровня физической подготовленности.
OK 09	Использовать информационные технологии в профессиональной
	деятельности.
OK 10	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и
	иностранном языках.
OK 11	Использовать знания по финансовой грамотности, планировать
	предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.

1.1.2. Перечень профессиональных компетенций

Код	Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций
ВД 1	Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту
	автомобиля.
ПК 5.1	Планировать деятельность подразделения по техническому обслуживанию и
	ремонту систем, узлов и двигателей автомобиля.
ПК 5.2	Организовывать материально-техническое обеспечение процесса по
	техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.
ПК 5.3	Осуществлять организацию и контроль деятельности персонала
	подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных
	средств.
ПК 5.4	Разрабатывать предложения по совершенствованию деятельности
	подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных
	средств.

1.1.3. В результате освоения профессионального модуля студент должен:

1 2	
Иметь практический	í
опыт	

- планировании производственной программы по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;
- планировании численности производственного персонала;
- составлении сметы затрат и калькулировании себестоимости продукции предприятия автомобильного транспорта;
- определении финансовых результатов деятельности предприятия автомобильного транспорта;
- формировании состава и структуры основных фондов предприятия автомобильного транспорта;
- планировании материально-технического снабжения производства;
- подбора и расстановки персонала, построение организационной структуры управления;
- принятии и реализации управленческих решений;
- осуществлении коммуникаций;
- обеспечении безопасности труда персонала;
- сбора информации о состоянии использования ресурсов, организационно-техническом и организационно-управленческом уровне производства;
- постановки задачи по совершенствованию деятельности подразделения, формулировки конкретных средств и способов ее решения;
- документационного оформления рационализаторского предложения и обеспечения его движения по восходящей;
- построения системы мотивации персонала;
- построения системы контроля деятельности персонала;
- руководства персоналом.

Уметь:

- производить расчет производственной мощности подразделения по установленным срокам;
- обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;
- рассчитывать по принятой методологии основные техникоэкономические показатели производственной деятельности;
- планировать производственную программу на один автомобиле день работы предприятия;
- планировать производственную программу на год по всему парку автомобилей; оформлять документацию по результатам расчетов
- организовывать работу производственного подразделения;
- обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;
- определять количество технических воздействий за планируемый период;
- определять объемы работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей;
- определять потребность в техническом оснащении и материальном обеспечении работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей;
- контролировать соблюдение технологических процессов;
- оперативно выявлять и устранять причины нарушений технологических процессов;
- определять затраты на техническое обслуживание и ремонт автомобилей; оформлять документацию по результатам расчетов;

- различать списочное и явочное количество сотрудников;
- производить расчет планового фонда рабочего времени производственного персонала;
- определять численность персонала путем учета трудоемкости программы производства;
- рассчитывать потребность в основных и вспомогательных рабочих для производственного подразделения;
- использовать технически-обоснованные нормы труда;
- производить расчет производительности труда производственного персонала;
- планировать размер оплаты труда работников;
- производить расчет среднемесячной заработной платы производственного персонала;
- производить расчет доплат и надбавок к заработной плате работников;
- определять размер основного фонда заработной платы производственного персонала;
- определять размер дополнительного фонда заработной платы производственного персонала;
- рассчитывать общий фонд заработной платы производственного персонала;
- производить расчет платежей во внебюджетные фонды РФ;
- формировать общий фонд заработной платы персонала с начислениями;
- формировать смету затрат предприятия;
- производить расчет затрат предприятия по статьям сметы затрат;
- определять структуру затрат предприятия автомобильного транспорта;
- калькулировать себестоимость транспортной продукции по статьям сметы затрат;
- графически представлять результаты произведенных расчетов;
- рассчитывать тариф на услуги предприятия автомобильного транспорта;
- оформлять документацию по результатам расчетов;
- производить расчет величины доходов предприятия;
- производить расчет величины валовой прибыли предприятия;
- производить расчет налога на прибыть предприятия;
- производить расчет величины чистой прибыли предприятия;
- рассчитывать экономическую эффективность производственной деятельности;
- проводить анализ результатов деятельности предприятия автомобильного транспорта;
- проводить оценку стоимости основных фондов;
- анализировать объем и состав основных фондов предприятия автомобильного транспорта;
- определять техническое состояние основных фондов;
- анализировать движение основных фондов;
- рассчитывать величину амортизационных отчислений;
- определять эффективность использования основных фондов;
- определять потребность в оборотных средствах;
- нормировать оборотные средства предприятия;
- определять эффективность использования оборотных средств;
- выявлять пути ускорения оборачиваемости оборотных средств

предприятия автомобильного транспорта;

- определять потребность предприятия автомобильного транспорта в объектах материально-технического снабжения в натуральном и стоимостном выражении;
- оценивать соответствие квалификации работника требованиям к должности;
- распределять должностные обязанности;
- обосновывать расстановку рабочих по рабочим местам в соответствии с объемом работ и спецификой технологического процесса;
- выявлять потребности персонала;
- формировать факторы мотивации персонала;
- применять соответствующий метод мотивации;
- применять практические рекомендации по теориям поведения людей (теориям мотивации);
- устанавливать параметры контроля (формировать «контрольные точки»);
- собирать и обрабатывать фактические результаты деятельности персонала;
- сопоставлять фактические результаты деятельности персонала с заданными параметрами (планами);
- оценивать отклонение фактических результатов от заданных параметров деятельности, анализировать причины отклонения;
- принимать и реализовывать корректирующие действия по устранению отклонения или пересмотру заданных параметров («контрольных точек»);
- контролировать соблюдение технологических процессов и проверять качество выполненных работ;
- подготавливать отчетную документацию по результатам контроля;
- координировать действия персонала;
- оценивать преимущества и недостатки стилей руководства в конкретной хозяйственной ситуации;
- реализовывать власть;
- диагностировать управленческую задачу (проблему);
- выставлять критерии и ограничения по вариантам решения управленческой задачи;
- формировать поле альтернатив решения управленческой задачи;
- оценивать альтернативы решения управленческой задачи на предмет соответствия критериям выбора и ограничениям;
- осуществлять выбор варианта решения управленческой задачи;
- реализовывать управленческое решение;
- формировать (отбирать) информацию для обмена;
- кодировать информацию в сообщение и выбирать каналы передачи сообщения;
- применять правила декодирования сообщения и обеспечивать обратную связь между субъектами коммуникационного процесса;
- предотвращать и разрешать конфликты;
- разрабатывать и оформлять техническую документацию;
- оформлять управленческую документацию;
- соблюдать сроки формирования управленческой документации;
- оценивать обеспечение производства средствами пожаротушения;
- оценивать обеспечение персонала средствами индивидуальной защиты;

- контролировать своевременное обновление средств защиты, формировать соответствующие заявки;
- контролировать процессы по экологизации производства;
- соблюдать периодичность проведения инструктажа;
- соблюдать правила проведения и оформления инструктажа;
- извлекать информацию через систему коммуникаций;
- оценивать и анализировать использование материально-технических ресурсов производства;
- оценивать и анализировать использование трудовых ресурсов производства;
- оценивать и анализировать использование финансовых ресурсов, организационно-технический уровень, организационно-управленческий уровень производства;
- формулировать проблему путем сопоставления желаемого и фактического результатов деятельности подразделения;
- генерировать и выбирать средства и способы решения задачи;
- всесторонне прорабатывать решение задачи через указание данных, необходимых и достаточных для реализации предложения;
- формировать пакет документов по оформлению рационализаторского предложения;
- осуществлять взаимодействие с вышестоящим руководством.

Знать:

- действующие законодательные и нормативные акты, регулирующие производственно-хозяйственную деятельность предприятия;
- основные технико-экономические показатели производственной деятельности;
- методики расчета технико-экономических показателей производственной деятельности;
- требования «Положения о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта»;
- основы организации деятельности предприятия;
- системы и методы выполнения технических воздействий;
- методику расчета технико-экономических показателей производственной деятельности;
- нормы межремонтных пробегов;
- методику корректировки периодичности и трудоемкости технических воздействий;
- порядок разработки и оформления технической документации;
- категории работников на предприятиях автомобильного транспорта;
- методику расчета планового фонда рабочего времени производственного персонала;
- действующие законодательные и нормативные акты, регулирующие порядок исчисления и выплаты заработной платы;
- форм и систем оплаты труда персонала;
- назначение тарифной системы оплаты труда и ее элементы;
- виды доплат и надбавок к заработной плате на предприятиях автомобильного транспорта;
- состав общего фонда заработной платы персонала с начислениями;
- действующие ставки налога на доходы физических лиц;
- действующие ставки по платежам во внебюджетные фонды РФ;
- классификацию затрат предприятия;
- статьи сметы затрат;
- методику составления сметы затрат;
- методику калькулирования себестоимости транспортной продукции;

способы наглядного представления и изображения данных;

- методы ценообразования на предприятиях автомобильного транспорта;
- методику расчета доходов предприятия;
- методику расчета валовой прибыли предприятия;
- общий и специальный налоговые режимы;
- действующие ставки налогов, в зависимости от выбранного режима налогообложения;
- методику расчета величины чистой прибыли;
- порядок распределения и использования прибыли предприятия;
- методы расчета экономической эффективности производственной деятельности предприятия;
- методику проведения экономического анализа деятельности предприятия;
- характерные особенности основных фондов предприятий автомобильного транспорта;
- классификацию основных фондов предприятия; виды оценки основных фондов предприятия;
- особенности структуры основных фондов предприятий автомобильного транспорта; методику расчета показателей, характеризующих техническое состояние и движение основных фондов предприятия;
- методы начисления амортизации по основным фондам;
- методику оценки эффективности использования основных фондов;
- состав и структуру оборотных средств предприятий автомобильного транспорта;
- стадии кругооборота оборотных средств;
- принципы и методику нормирования оборотных фондов предприятия;
- методику расчета показателей использования основных средств;
- цели материально-технического снабжения производства;
- задачи службы материально-технического снабжения;
- объекты материального снабжения на предприятиях автомобильного транспорта;
- методику расчета затрат по объектам материально-технического снабжения в натуральном и стоимостном выражении;
- сущность, систему, методы, принципы, уровни и функции менеджмента;
- квалификационные требования ЕТКС по должностям «Слесарь по ремонту автомобилей», «Техник по ТО и ремонту автомобилей», «Мастер участка»;
- разделение труда в организации;
- понятие и типы организационных структур управления;
- принципы построения организационной структуры управления;
- понятие и закономерности нормы управляемости;
- сущность, систему, методы, принципы, уровни и функции менеджмента;
- понятие и механизм мотивации;
- методы мотивации;
- теории мотивации;
- сущность, систему, методы, принципы, уровни и функции менеджмента;
- понятие и механизм контроля деятельности персонала;

- виды контроля деятельности персонала;
- принципы контроля деятельности персонала;
- влияние контроля на поведение персонала;
- метод контроля «Управленческая пятерня»;
- нормы трудового законодательства по дисциплинарным взысканиям;
- положения нормативно-правового акта «Правила оказания услуг (выполнения работ) по ТО и ремонту автомототранспортных средств»;
- положения действующей системы менеджмента качества;
- сущность, систему, методы, принципы, уровни и функции менеджмента;
- понятие стиля руководства, одномерные и двумерные модели стилей руководства;
- понятие и виды власти. Роль власти в руководстве коллективом. Баланс власти;
- понятие и концепции лидерства;
- формальное и неформальное руководство коллективом;
- типы работников по матрице «потенциал-объем выполняемой работы;
- сущность, системы, методы, принципы, уровни и функции менеджмента;
- стадии управленческих решений;
- этапы принятия рационального решения;
- методы принятия управленческих решений;
- сущность, систему, методы, принципы, уровни и функции менеджмента;
- понятие и цель коммуникации;
- элементы и этапы коммуникационного процесса;
- понятие вербального и невербального общения;
- каналы передачи сообщения;
- типы коммуникационных помех и способы их минимизации;
- коммуникационные потоки в организации;
- понятие, вилы конфликтов;
- стратегии поведения в конфликте;
- основы управленческого учета и документационного обеспечения технологических процессов по ТО и ремонту автомобильного транспорта;
- понятие и классификация документации;
- порядок разработки и оформления технической и управленческой документации;
- правила охраны труда;
- правила пожарной безопасности;
- правила экологической безопасности;
- периодичность и правила проведения и оформления инструктажа;
- действующие законодательные и нормативные акты, регулирующие производственно-хозяйственную деятельность;
- основы менеджмента;
- порядок обеспечения производства материально-техническими, трудовыми и финансовыми ресурсами;
- порядок использования материально-технических, трудовых и финансовых ресурсов;
- особенности технологического процесса ТО и ремонта автотранспортных средств;

- требования к организации технологического процесса ТО и ремонта автотранспортных средств;
- действующие законодательные и нормативные акты, регулирующие производственно-хозяйственную деятельность;
- основы менеджмента;
- передовой опыт организации процесса по ТО и ремонту автотранспортных средств;
- нормативные документы по организации и проведению рационализаторской работы;
- документационное обеспечение управления и производства;
- организационную структуру управления.

1.2. Количество часов, отводимое на освоение профессионального модуля

Всего часов $\underline{244}$ часа Из них на освоение МДК — $\underline{172}$ часов в том числе, самостоятельная работа — 10 часов на практики, в том числе учебную - и производственную — $\underline{72}$ часа

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

2.1. Структура профессионального модуля

	рофессионального мо	· •			Объем про	фессионал	ьного модуля, ак.	час.	
				Работа обуч	ающихся во н	заимодейс	твии с преподават	елем	Самостояте
Коды	Наименования	Суммарн		Обучение по М			льная		
профессиональн	разделов	ый объем		В том ч		1	Ірактики	T.	работа
1 1	разделов профессионального модуля	нагрузки, час.	Всего	Лабораторны х и практических занятий	Курсовых работ (проектов)	Учебная	Производствен ная	Промежуточн ая аттестация и консультации	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
ПК 5.1 - ПК 5.4 ОК 01 - 11	МДК.02.01 Техническая документация	52	48	10	-	-	72	2	2
	МДК.02.02 Управление процессом технического обслуживания и ремонта автомобилей	68	60	10	-	-		2	6
	МДК.02.03 Управление коллективом исполнителей	52	48	10	-	-		2	2
ПК 5.1 - ПК 5.4 ОК 01 - 11	Производственная практика (по профилю специальности), часов (если предусмотрена итоговая (концентрированн ая) практика)	72						-	-
	Всего:	244	156	30	-	_	72	6	10

2.2. Тематический план и содержание профессионального модуля (ПМ.02)

Наименование разделов и тем профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК)	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная учебная работа обучающихся, курсовая работа (проект)	Объем в часах
1	2	3
МДК.02.01 Техническая документ	гация	52
Тема 1.1. Основополагающие	Содержание	6
документы по оказанию услуг по	1. Положение о техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств	
ТО и ремонту автомобилей в РФ	2. Типовой перечень основной нормативно-технической, организационной и	
	технологической документации для предприятий, оказывающих услугу по ТО и ремонту автомобилей	
	В том числе, практических занятий и лабораторных работ	-
Тема 1.2. Единая система	Содержание	8
конструкторской и технологичной	1. Общие положения единой системы конструкторской документации	
документации	2. Правила оформления ремонтных чертежей	
	3.Требования к выполнению документов на ЭВМ	
	4. Общие положения единой системы технологической документации. Формы и правила	
	оформления документов на технический контроль	
	5. Формы и правила оформления маршрутных карт	
	6. Формы и правила оформления операционных карт	
	7. Правила записи операций и переходов в маршрутной карте	
	8. Общие требования к комплектности и оформлению комплектов документов на	
	единичные технологические процессы	
	9. Общие правила записи технологической информации в технологических документах	
	на технологические процессы и операции	
	В том числе, практических занятий и лабораторных работ	2
	Практическое занятие «Оформление маршрутной карты на технологические процессы	
	ТО и ТР»	
	Практическое занятие «Оформление операционной карты на технологические процессы	
	ТО и ТР»	
Гема 1.3. Оформление	Содержание	8
предприятиями документации при	1. Порядок приема заказов на ТО и ТР автомобилей	
приемке-выдаче автомобилей с	2. Порядок оказания услуг на станциях технического обслуживания автомобилей	
ТО и Р.	В том числе, практических занятий и лабораторных работ	4

	Практическое занятие «Оформление заявки и заказ наряда на оказание услуг по	
	техническому обслуживанию и ремонту автомобилей»	
	Практическое занятие «Оформление приемо-сдаточного акта и учета журнала заказов	
	на оказание услуг по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей»	
Тема 1.4. Технологическая	Содержание	8
документация при ТО и ремонте	1. Порядок разработки технологических процессов	U
автомобилей	2. Построение плана операций	
	3. Порядок разработки технологических процессов на разборо-сборочные работы.	
	4. Порядок разработки технологических процессов на ТО автомобилей	
	5. Порядок разработки технологических процессов на ремонтные работы	
	В том числе, практических занятий и лабораторных работ	2
	Практическое занятие « Оформление комплекта технологических документов на	_
	техническое обслуживание и ремонт автомобилей»	
Тема 1.5. Технологическая	Содержание	8
документация при ТО и ремонте	1. Порядок разработки технологических процессов.	-
автомобилей	2. Построение плана операций.	
	3. Порядок разработки технологических процессов на разборо-сборочные работы.	
	4. Порядок разработки технологических процессов на ТО автомобилей	
	5. Порядок разработки технологических процессов на ремонтные работы	
	В том числе, практических занятий и лабораторных работ	2
	Практическое занятие Оформление комплекта технологических документов на	
	техническое обслуживание и ремонт автомобилей	
Тематика самостоятельной учеб	ной работы	2
1. Нормативно-техническая, органи	зационная и технологическая документация для предприятий, оказывающих услугу по ТО	
и ремонту автомобилей		
	окументов на технический контроль.	
3 Разработка технологических прог	цессов на ТО автомобилей.	
Промежуточная аттестация (Д	(3)	2
МДК.02.02 Управление процессо	м технического обслуживания и ремонта автомобилей	68
Тема 1.1. Основы	Содержание	10
автотранспортной отрасли	1. Состояние, проблемы и перспективы развития автотранспортной отрасли	
1 1	2. Законодательная и нормативная база деятельности предприятий автомобильного	
	транспорт	
	3. Социальные и экономические аспекты деятельности предприятий автомобильного	

	транспорта	
	4. Сущность и классификация предприятий автомобильного транспорта	
	5. Производственная структура предприятий автомобильного транспорта.	
	6. Производственная структура предприятий автомобильного транспорта	
Тема 1.2 Материально-	Содержание	10
техническая база предприятий	1. Структура материально-технической базы предприятий автомобильного транспорт	
автомобильного транспорта	2. Сущность и классификация основных фондов предприятия	
1 1	3. Состав и структура основных фондов предприятия	
	4. Виды оценки основных фондов	
	5. Износ и амортизация основных фондов	
	6. Показатели эффективности использования и технического состояния основных фондов	
	7. Оборотные средства предприятия: сущность и классификация	
	8. Состав и структура оборотных фондов предприятия	
	9. Кругооборот оборотных средств предприятия	
	10. Нормирование оборотных средств	
	11. Показатели использования оборотных средств предприятия	
	В том числе практических занятий и лабораторных работ	2
	1.Практическое занятие «Определение структуры и амортизации основных фондов,	_
	потребности в оборотных средствах. Расчет показателей использования средств	
	производства»	
Тема 1.3 Техническое	Содержание	10
нормирование и организация	1. Сущность и назначение технического нормирования труда	
труда	2. Виды норм труда	
	3. Классификация затрат рабочего времен	
	4. Методы нормирования труда	
	5. Основные направления организации труда рабочих на предприятиях автомобильного	
	транспорта	
Тема 1.4	Содержание	20
Технико-экономические	1. Производственная мощность предприятий автомобильного транспорта: сущность и	
показатели производственной	факторы ее определяющие	
деятельности	2. Планирование производственной программы по эксплуатации подвижного состава	
	автомобильного транспорта	
	3. Планирование производственной программы по техническому обслуживанию и	
	ремонту подвижного состава автомобильного транспорта	
	4. Планирование материального снабжения производства	
	5. Трудовые ресурсы предприятия: сущность и состав	

6. Категории работников предприятий автомобильного транспорта	
7. Фонд рабочего времени рабочего: сущность и порядок расчета	
8. Планирование численности производственного персонала	
9. Производительность труда производственного персонала	
10. Принципы организации заработной платы	
11. Тарифная система оплаты труда	
12. Формы оплаты труда	
13. Структура общего фонда заработной платы	
14. Заработная плата: начисления и удержания	
15. Издержки производства: сущность и классификация	
16. Себестоимость услуги	
17. Смета затрат и калькуляция себестоимости предприятий автомобильного транспорта	
18. Тарифы и ценообразование: сущность и методы установления	
19. Доходы предприятия: сущность и виды	
20. Прибыль и рентабельность: сущность, виды и порядок определения	
21. Экономическая эффективность производственной деятельности: сущность и	
показатели	
22. Анализ результатов производственной деятельности: сущность и методы	
23. Основы управленческого учета: учет средств производства, труда и заработной платы,	
затрат и доходов	
В том числе практических занятий и лабораторных работ	
2.Практическое занятие «Составление производственного плана: расчет	2
производственных программ по эксплуатации подвижного состава автомобильного	
транспорта; по его техническому обслуживанию и ремонту; по материальному	
снабжению производства»	
3. Практическое занятие «Составление плана по труду и заработной плате: определение	2
численности производственного персонала и производительности труда рабочих, расчет	
заработной платы рабочих»	
4.Практическое занятие «Составление финансового плана: составление сметы затрат и	2
калькулирование себестоимости, определение тарифов на услугу и доходов от	
производственной деятельности, определение финансового результата производственной	
деятельности»	
5.Практическое занятие «Оценка экономической эффективности и анализ	2
производственной деятельности»	
	i

Тематика самостоятельной учебной работы 1. Структура материально-технической базы предприятий автомобильного транспорт 2. Формы оплаты труда		6
3. Доходы предприятия: сущность и	вилы	
	нной деятельности: сущность и методы	
1 7	·	
Промежуточная аттестация (ДЗ)		2
МДК.02.03 Управление коллектив	ом исполнителей	52
Тема 1.1.	Содержание	
Введение в менеджмент	1. Управление и менеджмент	
	2. Виды менеджмента	
	3. Система менеджмента	4
	4. Методы менеджмента	
	5. Принципы менеджмента	
	6.Профессия - менеджер	
	7. Уровни менеджмента	
	8. Функции и связующие процессы менеджмента	
	9.Особенности цикла функций менеджмента	
Тема 1.2.	Содержание	
Планирование деятельности	1. Сущность и назначение планирования как функции менеджмента	
производственного подразделения	2.Управленческая классификация планов	
	3. Методика составления планов деятельности производственного подразделения, в том	4
	числе подготовка производства	
	4.Планирование рабочего времени менеджера	
	5.Делегирование полномочий	
	В том числе практических занятий и лабораторных работ	
	1.Практическое занятие «Составление текущего и перспективного плана работы	2
	производственного участка»	
Тема 1.3.	Содержание	
Организация коллектива	1. Сущность и назначение организации как функции менеджмента	
исполнителей	2. Разделение труда в организации.	
	3.Сущность и типы организационных структур управления	4
	4.Принципы построения организационной структуры управления	
	5.Понятие и закономерности нормы управляемости	
	6.Квалификационные требования ТКС по должностям «Слесарь по ремонту	

	автомобилей», «Техник по ТО и ремонту автомобилей», «Мастер участка»	
	В том числе практических занятий и лабораторных работ	
	1.Практическое занятие «Распределение функциональных обязанностей и построение	2
	организационной структуры управления производственным участком»	
Тема 1.4.	Содержание	
Мотивация деятельности	1. Сущность и назначение мотивации как функции менеджмента	
исполнителей	2. Механизм мотивации персонала	4
	3.Методы мотивации	
	4. Теории мотивации, в том числе практические выводы для менеджера	
Тема 1.5.	Содержание	
Контроль производственной	1. Сущность и назначение контроля как функции менеджмента	
деятельности	2. Механизм контроля производственной деятельности	
	3.Виды контроля производственной деятельности	
	4. Принципы контроля производственной деятельности	
	5.Влияние контроля на поведение персонала	,
	6.Метод контроля «Управленческая пятерня»	4
	7. Нормы трудового законодательства по дисциплинарным взысканиям	
	8.Положения нормативно-правового акта «Правила оказания услуг (выполнения работ)	
	по ТО и ремонту автомототранспортных средств»	
	9.Положения действующей системы менеджмента качества	
	10.Порядок формирования отчетной документации по результатам контроля	
Тема 1.6.	Содержание	
Руководство коллективом	1. Сущность и назначение руководства как функции менеджмента	
исполнителей	2. Понятие стиля руководства	
	3.Одномерные и двумерные стили руководства	,
	4.Понятие и виды власти	4
	5.Роль власти в руководстве коллективом	
	6. Баланс власти	
	7.Понятие и концепции лидерства	
	8. Формальное и неформальное руководство коллективом	
	9. Типы работников по матрице «потенциал-объем выполняемой работы»	
	В том числе практических занятий и лабораторных работ	-
Тема 1.7.	Содержание	4
Управленческие решения	1 Управленческие решения – связующий процесс менеджмента	
-	2. Виды управленческих решений	
	3. Стадии управленческих решений	

	4. Этапы принятия рационального управленческого решения		
	5. Методы принятия управленческих решений		
	В том числе практических занятий и лабораторных работ	•	
	1.Практическое занятие «Разработка рационального управленческого решения»	4	
Тема 1.8.	Содержание		
Коммуникации	1. Коммуникация – связующий процесс менеджмента		
•	2. Элементы коммуникационного процесса		
	3. Этапы коммуникационного процесса		
	4.Понятие вербального и невербального общения	4	
	5. Каналы передачи сообщения	4	
	6.Типы коммуникационных помех и способы их минимизации		
	7. Коммуникационные потоки в организации		
	8.Понятие, виды конфликтов		
	9.Стратегии поведения в конфликте		
Тема 1.9.	Содержание		
Система менеджмента качества	1. Качество: сущность и показатели		
	2. Нормативная документация по обеспечению качества услуг	4	
	3. Показатели качества услуг по техническому обслуживанию и ремонту подвижного	4	
	состава автомобильного транспорта		
	4.Порядок создания системы качества на производственном участке		
Тема 1.10.	Содержание		
Документационное обеспечение	1.Основы документационного обеспечения технологических процессов по ТО и		
управления	ремонту автомобильного транспорта	2	
	2.Понятие и классификация управленческой документации		
	3.Порядок разработки и оформления управленческой документации		
	В том числе практических занятий и лабораторных работ	2	
	1.Практическое занятие «Оформление управленческой документации»		
Тематика самостоятельной учебн	ной работы		
1. Механизм мотивации персонала		2	
2. Элементы коммуникационного п		2	
3. Нормативная документация по о			
Промежуточная аттестация (Д	(3)	2	
	и предусмотрена итоговая (концентрированная) практика)	72	
Виды работ:			
1. Ознакомление с работой предпри	иятия и технической службы.		

- 2. Изучение взаимодействия технической службы с другими структурными подразделениями.
- 2. Изучение технологического процесса в производственном подразделении: рабочие места, их количество, виды выполняемых работ, техническая оснащенность.
- 3. Ознакомление с технической документацией по видам выполняемых работ.
- 4. Разработка технологических карт по одному или нескольким видам выполняемых работ.
- 5. Изучение количественного и качественного состава рабочих производственного подразделения: количество рабочих, их квалификация, распределение по профессиям и разрядам, система повышения квалификации и профессиональной переподготовки.
- 6. Изучение условий труда в производственном подразделении, правил и порядка аттестации рабочих мест.
- 7. Изучение инструкций по технике безопасности на рабочем месте и в производственном подразделении.
- 8. Составление перечня мероприятий по обеспечению и профилактике безопасных условий труда на рабочих местах и в производственном подразделении.
- 9. Составление паспорта рабочего места с учетом нормативной документации.
- 10. Изучение обеспечения экологической безопасности в процессе производства.
- 11. Разработка мероприятий по профилактике загрязнений окружающей среды.
- 12. Изучение системы организации оплаты труда рабочих.
- 13. Изучение должностных обязанностей техника по ТО и ремонту автомобилей (мастера).
- 14. Ознакомление и изучение управленческой документации мастера.
- 15. Составление табеля учета рабочего времени.
- 16. Оперативное планирование деятельности коллектива исполнителей: определение объемов работ (составление заказнаряда), выявление потребности и составление заявок на техническое оснащение и материальное обеспечение производства, определение списочного и явочного состава кадров.
- 17. Организация деятельности исполнителей: построение организационной структуры управления производственным подразделением, распределение сменных заданий по исполнителям.
- 18. Анализ стиля руководства и методов управления мастера.
- 19. Выявление проблем и принятие управленческих решений по их устранению.
- 20. Изучение методов мотивации работников, принятых в производственном подразделении.
- 21. Изучение и проведение контроля деятельности коллектива исполнителей.
- 22. Изучение и оценка системы менеджмента качества выполняемых работ по ТО и ремонту автомобилей.
- 23. Разработка мероприятий по улучшению качество услуг по ТО и ремонту автомобилей.
- 24. Выполнение поручений начальника технической службы и(или) мастера производственного подразделения по организации деятельности коллектива исполнителей.
- 25. Составление отчета о прохождении практики в соответствии с выданным заданием.

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Для реализации программы профессионального модуля предусмотрены следующие специальные помещения:

Кабинет метрологии, стандартизации, сертификации, оснащенный оборудованием:

Рабочие места преподавателя и обучающихся: доска меловая - 1шт., стол ученический — 15 шт., стул ученический — 30 шт., стол — 1 шт., стул — 1 шт., шкаф книжный - 4 шт., плакаты, мерительный инструмент, микрометры и штангенциркули разных видов, вешалка настенная — 1 шт.

Технические средства обучения: мультимедийное оборудование (ноутбук, экран на штативе, проектор)

Кабинет технического обслуживания и ремонта автомобилей, оснащенный оборудованием:

Рабочие места преподавателя и обучающихся: доска меловая -1 шт., стол ученический -15 шт., стул ученический -30 шт., стол -1 шт., стул -1 шт., шкаф книжный -3 шт.; шкаф для одежды -1 шт., сейф -1 шт., вешалка настенная -1 шт. Универсальный диагностический комплекс ДТС-25; прибор для контроля инжекторной системы ДСТ-2М; инфра-каргазоанализатор 2-х компонентный; компрессор 210/24; действующий макет "Передняя подвеска и рулевое управление"; действующий макет "Задний мост. Категория С"; стенд "Приборы освещения автомобиля"; стенд "Устройство автоматической коробки переключения передач"; стенд "Система смазки"; стенд-планшет "Схема системы впрыска"; стенд "Система охлаждения"; стенд "Тормозная система с ABS легкового автомобиля"; стенд "Система зажигания", автотренажер "ST-AUTO".

Технические средства обучения: компьютер в сборе, мультимедийное оборудование (экран на штативе, проектор)

Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, оснащенная оборудованием:

Рабочие места преподавателя и обучающихся: доска меловая -1 шт., стол ученический -14 шт., стул ученический -28 шт., стол -1 шт., стул -1 шт.

Технические средства обучения: компьютер в сборе, мультимедийное оборудование (экран на штативе, проектор)

Оборудование предприятий и технологическое оснащение рабочих мест производственной практики должно соответствовать содержанию профессиональной деятельности и дать возможность обучающемуся овладеть профессиональными компетенциями по всем видам деятельности, предусмотренных программой, с использованием современных технологий, материалов и оборудования.

3.2. Информационное обеспечение реализации программы

- Варис, В. С. Ремонт двигателей автомобилей: учебное пособие для СПО / В. С. Варис. — Саратов: Профобразование, Ай Пи Эр Медиа, 2019. — 233 с. — ISBN 978-5-4486-0496-6. 978-5-4488-0220-1. — Текст : электронный // Электронно-URL: библиотечная система IPR **BOOKS** [сайт]. https://www.iprbookshop.ru/79434.html доступа: авторизир. Режим для пользователей. - DOI: https://doi.org/10.23682/79434
- 2 Базаров, Т.Ю. Управление персоналом [Текст]: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / Т.Ю.Базаров.- М.: Академия, 2017.- 320 с.
- Седюкевич, В. Н. Автомобильные перевозки: учебное пособие / В. Н. Седюкевич, Д. В. Капский, С. А. Рынкевич. Минск: Республиканский институт профессионального образования (РИПО), 2020. 332 с. ISBN 978-985-7234-13-4. Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. URL: https://www.iprbookshop.ru/100354.html Режим доступа: для авторизир. Пользователей
- 4 Фаттахова, А. Ф. Обеспечение грузовых перевозок на автомобильном транспорте: учебное пособие для СПО / А. Ф. Фаттахова. Саратов: Профобразование, 2020. 100 с. ISBN 978-5-4488-0544-8. Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. URL: https://www.iprbookshop.ru/92125. Режим доступа: для авторизир. пользователей

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Код и наименование профессиональных и общих	Критерии оценки	Методы оценки
	- точность выполнения расчета производственной мощности подразделения по установленным срокам на основе действующих законодательных и нормативных актов, регулирующих производственно-хозяйственную деятельность предприятия; -обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов; -рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели производственной деятельности; -планировать производственную программу на один автомобиле день работы предприятия; -планировать производственную программу на год по всему парку	Текущий контроль в форме: - выполнение практических работ; - тестирование - индивидуальный опрос; - вопросы к дифференцированному зачету. Итоговый контроль: - ДЗ по МДК; - дифференцированный зачет по производственной практике (по профилю специальности);
	автомобилей; -оформлять документацию по результатам расчетоворганизовывать работу производственного подразделения; -определять количество технических воздействий за планируемый период; -определять объемы работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей; -определять потребность в техническом оснащении и материальном обеспечении работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей; -контролировать соблюдение технологических процессов; оперативно выявлять и устранять причины нарушений технологических процессов; - определять затраты на техническое обслуживание и ремонт автомобилей; - оформлять документацию по результатам расчетов различать списочное и явочное	- экзамена (квалификационного) по профессиональному модулю.

количество сотрудников;

- производить расчет планового фонда рабочего времени производственного персонала; определять численность персонала путем учета трудоемкости программы производства;
- рассчитывать потребность в основных и вспомогательных рабочих для производственного подразделения в соответствии технически-обоснованными нормами труда;
- производить расчет производительности труда производственного персонала; планировать размер оплаты труда работников;
- производить расчет среднемесячной заработной платы производственного персонала с учетом доплат и надбавок;
- определять размер основного и дополнительный фонда заработной платы производственного персонала;
- рассчитывать общий фонд заработной платы производственного персонала;
- производить расчет платежей во внебюджетные фонды РФ; формировать общий фонд заработной платы персонала с начислениями.
- формировать смету затрат предприятия; производить расчет затрат предприятия по статьям сметы затрат;
- определять структуру затрат предприятия автомобильного транспорта;
- калькулировать себестоимость транспортной продукции по статьям сметы затрат;
- графически представлять результаты произведенных расчетов;
- рассчитывать тариф на услуги предприятия автомобильного транспорта;
- оформлять документацию по результатам расчетов.
- производить расчет величины доходов предприятия;
- производить расчет величины

	валовой прибыли предприятия;	
	производить расчет налога на	
	прибыль предприятия;	
	- производить расчет величины	
	чистой прибыли предприятия;	
	- рассчитывать экономическую	
	эффективность производственной	
	деятельности;	
	- проводить анализ результатов	
	деятельности предприятия	
	автомобильного транспорта.	
ПК 5.2. Организовывать	- проводить оценку стоимости	
материально-техническое	основных фондов;	
обеспечение процесса по	анализировать объем и состав	
техническому обслуживанию	основных фондов предприятия	
и ремонту автотранспортных	автомобильного транспорта;	
средств	- определять техническое состояние	
	основных фондов;	
	анализировать движение основных	
	фондов;	
	- рассчитывать величину	
	амортизационных отчислений;	
	определять эффективность	
	использования основных фондов.	
	- определять потребность в	
	оборотных средствах;	
	нормировать оборотные средства	
	предприятия;	
	- определять эффективность	
	использования оборотных средств;	
	- оборачиваемости оборотных	
	средств предприятия	
	автомобильного транспорта.	
	- определять потребность	
	предприятия автомобильного	
	транспорта в объектах	
	материально-технического	
	снабжения в натуральном и	
ПУ 5.2. Осуществиять	Оченирать дострататьна	
ПК 5.3. Осуществлять организацию и контроль	- Оценивать соответствие квалификации работника	
деятельности персонала	требованиям к должности	
_	- Распределять должности - Распределять должностные	
подразделения по техническому обслуживанию	обязанности	
и ремонту автотранспортных	- Обосновывать расстановку	
средств.	рабочих по рабочим местам в	
ередетв.	соответствии с объемом работ и	
	спецификой технологического	
	процесса	
	- Выявлять потребности персонала	
	- Формировать факторы мотивации	
	персонала	
	- Применять соответствующий	
	метод мотивации	
	- Применять практические	
	рекомендации по теориям	
•	*	

поведения людей (теориям мотивации)

- Устанавливать параметры контроля (формировать «контрольные точки»)
- собирать и обрабатывать фактические результаты деятельности персонала
- Сопоставлять фактические результаты деятельности персонала с заданными параметрами (планами)
- Оценивать отклонение фактических результатов от заданных параметров деятельности, анализировать причины отклонения
- Принимать и реализовывать корректирующие действия по устранению отклонения или пересмотру заданных параметров («контрольных точек»)
- Контролировать соблюдение технологических процессов и проверять качество выполненных работ
- Подготавливать отчетную документацию по результатам контроля
- Координировать действия персонала
- Оценивать преимущества и недостатки стилей руководства в конкретной хозяйственной ситуации
- Реализовывать власть
- Диагностировать управленческую задачу (проблему)
- Выставлять критерии и ограничения по вариантам решения управленческой задачи
- Формировать поле альтернатив решения управленческой задачи
- Оценивать альтернативы решения управленческой задачи на предмет соответствия критериям выбора и ограничениям
- Осуществлять выбор варианта решения управленческой задачи
- Реализовывать управленческое решение
- Формировать (отбирать) информацию для обмена
- Кодировать информацию в сообщение и выбирать каналы передачи сообщения
- Применять правила

	·	
	декодирования сообщения и	
	обеспечивать обратную связь	
	между субъектами	
	коммуникационного процесса	
	- Предотвращать и разрешать	
	конфликты	
	- Разрабатывать и оформлять	
	техническую документацию	
	- Оформлять управленческую	
	документацию	
	- Соблюдать сроки формирования	
	управленческой документации	
	- Оценивать обеспечение	
	производства средствами	
	пожаротушения	
	- Оценивать обеспечение персонала	
	средствами индивидуальной	
	защиты	
	- Контролировать своевременное	
	обновление средств защиты,	
	формировать соответствующие	
	заявки	
	- Контролировать процессы по	
	экологизации производства	
	- Соблюдать периодичность	
	проведения инструктажа	
	- Соблюдать правила проведения и	
	оформления инструктажа.	
ПК 5.4. Разрабатывать	- Извлекать информацию через	
предложения по	систему коммуникаций	
совершенствованию	- Оценивать и анализировать	
деятельности подразделения	использование материально-	
по техническому	технических ресурсов производства	
обслуживанию и ремонту	- Оценивать и анализировать	
автотранспортных средств.	использование трудовых ресурсов	
	производства	
	- Оценивать и анализировать	
	использование финансовых	
	ресурсов производства	
	- Оценивать и анализировать	
	организационно-технический	
	уровень производства	
	- Оценивать и анализировать	
	организационно-управленческий	
	уровень производства	
	- Формулировать проблему путем	
	сопоставления желаемого и	
	фактического результатов	
	деятельности подразделения	
	- Генерировать и выбирать средства	
	и способы решения задачи	
	- Всесторонне прорабатывать	
	решение задачи через указание	
	данных, необходимых и	
	достаточных для реализации	
	предложения	

	Формунарат такот т	
	- Формировать пакет документов	
	по оформлению	
	рационализаторского предложения	
	Осуществлять взаимодействие с	
OV 01 DaySymony aveces	вышестоящим руководством	
ОК 01 Выбирать способы	– владение разнообразными	
решения задач	методами (в том числе	
профессиональной деятельности, применительно	инновационными) для	
к различным контекстам	осуществления	
к различным контекстам	профессиональной деятельности;	
	– использование специальных	
	методов и способов решения	
	профессиональных задач;	
	– выбор эффективных технологий и рациональных способов	
	выполнения профессиональных	
ОК 02 Осуществлять поиск,	задач.	
анализ и интерпретацию	планирование информационного	
информации, необходимой	поиска из широкого набора источников, необходимого для	
для выполнения задач	эффективного выполнения	
профессиональной	профессиональных задач и	
деятельности	развития собственной	
Acaresismoeth	профессиональной деятельности;	
	– анализ информации, выделение в	
	ней главных аспектов,	
	структурирование, презентация;	
	– владение способами	
	систематизации полученной	
	информацию.	
ОК 03 Планировать и	– анализ качества результатов	
реализовывать собственное	собственной деятельности;	
профессиональное и	– организация собственного	
личностное развитие	профессионального развития и	
m meemee passiiii	самообразования в целях	
	эффективной профессиональной	
	и личностной самореализации и	
	развития карьеры.	
ОК 04 Работать в коллективе	– объективный анализ и внесение	
и команде, эффективно	коррективов в результаты	
взаимодействовать с	собственной деятельности;	
коллегами, руководством,	– постоянное проявление	
клиентами	ответственности за качество	
	выполнения работ.	
ОК 05 Осуществлять устную	– соблюдение норм публичной	
и письменную коммуникацию	речи и регламента;	
на государственном языке с	создание продукт письменной	
учетом особенностей	коммуникации определенной	
социального и культурного	структуры на государственном	
контекста	языке.	
ОК 06 Проявлять гражданско-	– осознание конституционных прав	
патриотическую позицию,	и обязанностей;	
демонстрировать осознанное	– соблюдение закона и	
поведение на основе	правопорядка;	
традиционных	- осуществление своей	
<u> </u>	, ,	<u>i</u>

общечеловеческих ценностей,	деятельности на основе	
применять стандарты	соблюдения этических норм и	
антикоррупционного	общечеловеческих ценностей;	
поведения	– демонстрирование	
	сформированности российской	
	гражданской идентичности,	
	патриотизма, уважения к своему	
	народу, уважения к	
	государственным символам	
	(гербу, флагу, гимну).	
ОК 07 Содействовать	 соблюдение норм экологической 	
сохранению окружающей	чистоты и безопасности;	
среды, ресурсосбережению,	– осуществление деятельности по	
эффективно действовать в	сбережению ресурсов и	
чрезвычайных ситуациях	сохранению окружающей среды;	
	– владение приемами эффективных	
	действий в опасных и	
	чрезвычайных ситуациях	
	природного, техногенного и	
	социального характера.	
ОК 08 Использовать средства	– соблюдение норм здорового	
физической культуры для	образа жизни, осознанное	
сохранения и укрепления	выполнение правил безопасности	
здоровья в процессе	жизнедеятельности;	
профессиональной	– составление своего	
деятельности и поддержания	индивидуального комплекса	
необходимого уровня	физических упражнений для	
физической подготовленности	поддержания необходимого	
	уровня физической	
	подготовленности.	
ОК 09 Использовать	уровень активного	
информационные технологии	взаимодействия с обучающимися,	
в профессиональной	преподавателями и мастерами в	
деятельности	ходе обучения;	
	– результативность работы при	
	использовании информационных	
	программ.	
ОК 10 Пользоваться	– изучение нормативно-правовой	
профессиональной	документации, технической	
документацией на	литературы и современных	
государственном и	научных разработок в области	
иностранном языках	будущей профессиональной	
	деятельности на государственном	
	языке;	
	– владение навыками технического	
	перевода текста, понимание	
	содержания инструкций и	
	графической документации на	
	иностранном языке в области	
	профессиональной деятельности.	
ОК 11. Использовать знания	– определение успешной	
по финансовой грамотности,	стратегии решения проблемы;	
планировать	– разработка и презентация бизнес-	
предпринимательскую	плана в области своей	
деятельность в	профессиональной деятельности.	
профессиональной сфере	1	

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ»

СРЕДНЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ КОЛЛЕДЖ

Фонд оценочных средств

для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации образовательной программы

по профессиональному модулю

ПМ.02 ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОЦЕССОВ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

форма проведения оценочной процедуры экзамен(квалификационный)

І. Паспорт фонда оценочных средств

Предмет(ы) оценивания	Объект(ы) оценивания	Показатели оценки
П		
Иметь практический опыт ПО1Планирование производственной программы по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта.	- работа по составлению планирования производственной программы по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;	- выполнение практических работ; - тестирование; - индивидуальный опрос; - вопросы к дифференцированному зачету;
ПО2Планирование численности производственного персонала.	-опыт работы по планированию численности производственного персонала.	Оценка « <i>отлично</i> » - обучающийся показывает полные и глубокие знания программного материала, логично и аргументировано отвечает на поставленный вопрос, а также
ПОЗСоставление сметы затрат и калькулирование себестоимости продукции предприятия автомобильного транспорта.	-опыт составления сметы затрат и калькулирование себестоимости продукции предприятия автомобильного транспорта.	дополнительные вопросы, показывает высокий уровень теоретических знаний. Практическую часть выполняет на 100%. Оценка «хорошо» - обучающийся показывает глубокие знания
ПО4Определение финансовых результатов деятельности предприятия автомобильного транспорта.	-получение опыта определения финансовых результатов деятельности предприятия автомобильного транспорта.	программного материала, грамотно его излагает, достаточно полно отвечает на поставленный вопрос и дополнительные вопросы, умело формулирует выводы. В тоже время при ответе допускает
ПО5Формирование состава и структуры основных фондов предприятия автомобильного транспорта.	-получение опыта формирования состава и структуры основных фондов предприятия автомобильного транспорта.	несущественные погрешности. Практическую часть выполняет на 90%-80%. Оценка «удовлетворительно» - обучающийся показывает
ПО6Планирование материально-технического снабжения производства.	-опыт планирования материально- технического снабжения производства.	достаточные, но не глубокие знания программного материала; при ответе не допускает грубых ошибок или противоречий,
ПО7Подбор и расстановка персонала, построение организационной структуры управления.	-опыт проведения подбора и расстановки персонала, построение организационной структуры управления.	однако в формулировании ответа отсутствует должная связь между анализом, аргументацией и выводами. Для получения правильного ответа требуется уточняющие вопросы.
ПО8Принятие и реализация управленческих решений.	-получение опыта принятия и реализации управленческих решений.	Практическую часть выполняет на 70%-60%. Оценка «неудовлетворительно» - обучающийся показывает
ПО9 Осуществление коммуникаций, обеспечение безопасности труда	-проверка состояний коммуникаций, обеспечение безопасности труда персонала.	недостаточные знания программного материала, не способен аргументировано и
персонала. ПО10 Сбор информации о состоянии использования ресурсов, организационнотехническом и организационноуправленческом уровне производства.	-правильность сбора информации о состоянии использования ресурсов, организационно-техническом и организационно-управленческом уровне производства.	последовательно его излагать, допускается грубые ошибки в ответах, неправильно отвечает на поставленный вопрос или затрудняется с ответом. Практическую часть выполняет на менее 50%.
ПО11 Постановка задачи по совершенствованию деятельности подразделения,	-получение опыта постановки задачи по совершенствованию деятельности подразделения, формулировка конкретных средств и способов ее решения.	

формулировка конкретных средств и способов ее решения.		
ПО12 Документационное оформление рационализаторского предложения и обеспечение его движения по восходящей.	- опыт по оформлению документационного рационализаторского предложения и обеспечение его движения по восходящей.	
ПО13 Построение системы мотивации персонала	-опыт построения системы мотивации персонала.	
ПО14 Построение системы контроля деятельности персонала.	-опыт построения системы контроля деятельности персонала.	
персоналом.	-опыт руководства персоналом.	
Уметь (УП) У1Производить расчет производственной мощности подразделения по установленным срокам;	- способность производить расчет производственной мощности подразделения по установленным срокам;	
У2 обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;	- способность обеспечивать правильность и своевременность первичных документов;	
УЗрассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели производственной деятельности;	- способность производить расчет по принятой методологии основных технико-экономических показателей производственной деятельности;	
У4 планировать производственную программу на один автомобиле день работы предприятия;	- способность планирования производственной программы на один автомобиле день работы предприятия;	
у5 планировать производственную программу на год по всему парку автомобилей;	-способность планирования производственной программы на год по всему парку автомобилей;	
У6 оформлять документацию по результатам расчетов;	-опыт оформления документации по результатам расчетов;	
У7 Организовывать работу производственного подразделения	-способность организацииработы производственного подразделения;	
у8 обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;	-способность в обеспечении правильности и своевременности оформления первичных документов;	
У9 определять количество технических воздействий за планируемый период; У10 определять объемы	- способность определения количества технических воздействий за планируемый период; -опыт определения объемов работ по	

работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей;

У11 определять потребность в техническом оснащении и материальном обеспечении работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей;

У12 контролировать соблюдение технологических процессов;

У13 оперативно выявлять и устранять причины нарушений технологических процессов;

У14 определять затраты на техническое обслуживание и ремонт автомобилей;

У15 оформлять документацию по результатам расчетов У16 различать списочное и явочное количество сотрудников;

У17 производить расчет планового фонда рабочего времени производственного персонала;

У18 определять численность персонала путем учета трудоемкости программы производства; У19 рассчитывать потребность в основных и вспомогательных рабочих для производственного подразделения;

У20 использовать технически-обоснованные нормы труда;

У21 производить расчет производительности труда производственного персонала:

У22 планировать размер оплаты труда работников;

У23 производить расчет среднемесячной заработной платы производственного персонала;

У24производить расчет доплат и надбавок к заработной плате работников;

У25 определять размер основного фонда заработной платы производственного персонала;

У26определять размер дополнительного фонда заработной платы производственного

техническому обслуживанию и ремонту автомобилей;

- опыт определения потребности в техническом оснащении и материальном обеспечении работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей;
- -способность контролировать соблюдение технологических процессов;
- -задачи по выявлению и устранению причин нарушений технологических процессов;
- -способность определять затраты на техническое обслуживание и ремонт автомобилей;
- -способность оформлять документацию по результатам расчетов;
- способность различать списочноеои явочное количество сотрудников;
- способность проводить расчет планового фонда рабочего времени производственного персонала;
- -способность определения численности персонала путем учета трудоемкости программы производства;
- способность производить расчет потребности в основных и вспомогательных рабочих для производственного подразделения;
- опыт использования технически- обоснованных норм труда;
- способность производить расчет производительности труда производственного персонала;
- способность планирования размера оплаты труда работников;
- способность производить расчет среднемесячной заработной платы производственного персонала;
- способность производить расчет доплат и надбавок к заработной плате работников;
- способность определения размера основного фонда заработной платы производственного персонала;
- способность определения размера основного фонда заработной платы производственного персонала;

персонала;

У27рассчитывать общий фонд заработной платы производственного персонала;

У28производить расчет платежей во внебюджетные фонды РФ;

У29формировать общий фонд заработной платы персонала с начислениями У30Формировать смету затрат предприятия;

УЗ1 производить расчет затрат предприятия по статьям сметы затрат; УЗ2 определять структуру затрат предприятия автомобильного транспорта; З2 калькулировать себестоимость транспортной продукции по статьям сметы затрат;

У34графически представлять результаты произведенных расчетов; У35рассчитывать тариф на услуги предприятия автомобильного транспорта;

У36оформлять документацию по результатам расчетов;

У37Производить расчет величины доходов предприятия; У38производить расчет величины валовой прибыли предприятия; У39производить расчет

налога на прибыть предприятия; **У40**производить расчет

у 40 производить расчет величины чистой прибыли предприятия; У 41 рассчитывать

экономическую эффективность производственной деятельности; **У42**проводить анализ

результатов деятельности предприятия автомобильного транспорта; У43Проводить оценку

у43Проводить оценку стоимости основных фондов;

У44анализировать объем и состав основных фондов предприятия автомобильного транспорта; У45определять техническое состояние основных фондов;

У46 анализировать

- способность определения расчета общего фонда заработной платы производственного персонала;
- способность производить расчет платежей во внебюджетные фонды РФ;
- -способность формирования общего фонда заработной платы персонала с начислениями;
- -способность формирования сметы затрат предприятия;
- способность производить расчет затрат предприятия по статьям сметы затрат;
- способность определения структуры затрат предприятия автомобильного транспорта; -способность калькулировать себестоимость транспортной продукции по статьям сметы затрат;
- -способность представлять графически результаты произведенных расчетов;
- -способность производить расчет тарифов на услуги предприятия автомобильного транспорта;
- способность оформлять документацию по результатам расчетов;
- расчет величины доходов предприятия;
- расчет величины валовой прибыли предприятия;
- расчет налога на прибыть предприятия;
- расчет величины чистой прибыли предприятия;
- -расчет экономической эффективности производственной деятельности;
- способность анализировать результаты деятельности предприятия автомобильного транспорта;
- способность проведения оценки стоимости основных фондов;
- способность анализировать объем и состав основных фондов предприятия автомобильного транспорта;
- способность определять техническое состояния основных фондов;

движение основных фондов; У47рассчитывать величину амортизационных отчислений;

У48определять эффективность использования основных фондов;

У49Определять потребность в оборотных средствах;

У50нормировать оборотные средства предприятия; У51определять эффективность использования оборотных средств;

у 52 выявлять пути ускорения оборачиваемости оборотных средств предприятия автомобильного транспорта; У53Определять потребность предприятия автомобильного транспорта в объектах материальнотехнического снабжения в натуральном и стоимостном выражении;

У54Оценивать соответствие квалификации работника требованиям к должности У55Распределять должностные обязанности У56Обосновывать расстановку рабочих по рабочим местам в соответствии с объемом работ и спецификой технологического процесса; У57Выявлять потребности персонала

У58Формировать факторы мотивации персонала У59Применять соответствующий метод мотивации У60Применять

практические рекомендации по теориям поведения людей (теориям мотивации) V61 Vстанавливать

У61Устанавливать параметры контроля (формировать «контрольные точки»)

У62Собирать и обрабатывать фактические результаты деятельности персонала

У63Сопоставлять фактические результаты деятельности персонала с заданными параметрами (планами)

У64Оценивать отклонение фактических результатов от заданных параметров деятельности,

- способность анализировать движения основных фондов;
- способность рассчитывать величины амортизационных отчислений;
- способность определения эффективности использования основных фондов;
- способность определения потребности в оборотных средствах;
- способность нормирования оборотных средств предприятия;
- правильность определения эффективности использования оборотных средств;
- способность определять пути ускорения оборачиваемости оборотных средств предприятия автомобильного транспорта;
- способность определения потребности предприятия автомобильного транспорта в объектах материально-технического снабжения в натуральном и стоимостном выражении;
- оценка соответствия квалификации работника требованиям к должности
- способность распределения должностных обязанностей;
- способность в расстановке рабочих по рабочим местам в соответствии с объемом работ и спецификой технологического процесса;
- способность выявления потребности персонала;
- способность формирования факторов мотивации персонала
- способность применения соответствующего метода мотивации;
- способность применения практических рекомендаций по теориям поведения людей (теориям мотивации)
- работа по установке параметров контроля (формировать «контрольные точки»)
- опыт проведения сбора и обработки фактических результатов деятельности персонала
- опыт сопоставления фактических результатов деятельности персонала с заданными параметрами (планами)
- способность оценки отклонений фактических результатов от заданных параметров деятельности, анализировать

анализировать причины отклонения; У65Принимать и реализовывать корректирующие действия по устранению отклонения или пересмотру заданных параметров («контрольных

точек»); У66Контролировать соблюдение технологических процессов и проверять качество выполненных работ; 67Подготавливать отчетную документацию по результатам контроля; У68Координировать действия персонала; У69Оценивать преимущества и недостатки стилей руководства в конкретной хозяйственной ситуации; У70Диагностировать

(проблему); У71Выставлять критерии и ограничения по вариантам решения управленческой задачи;

управленческую задачу

У72Формировать поле альтернатив решения управленческой задачи; У73Оценивать альтернативы решения управленческой задачи на предмет соответствия критериям выбора и ограничениям У74Осуществлять выбор варианта решения управленческой задачи У75Реализовывать

информацию для обмена У77Кодировать информацию в сообщение и выбирать каналы передачи сообщения

У76Формировать (отбирать)

управленческое решение/

У78Применять правила декодирования сообщения и обеспечивать обратную связь между субъектами коммуникационного процесса

У79Предотвращать и разрешать конфликты У80Разрабатывать и оформлять техническую документацию

У81Оформлять управленческую документацию У82Соблюдать сроки формирования причины отклонения;

- способность принимать и реализовывать корректирующие действия по устранению отклонений или пересмотру заданных параметров («контрольных точек»);
- опыт контроля за соблюдением технологических процессов и проверки качества выполненных работ;
- способность подготовки отчетной документации по результатам контроля;
- способность координировать действия персонала;
- способность оценивания преимуществ и недостатков стилей руководства в конкретной хозяйственной ситуации;
- способность диагностирования управленческой задачи (проблему);
- способность выставления критерий и ограничений по вариантам решения управленческой задачи;
- способность формирования поля альтернатив решения управленческой задачи;
- опыт оценивания альтернативы решения управленческой задачи на предмет соответствия критериям выбора и ограничениям;
- способность осуществления выбора варианта решения управленческой задачи;
- опыт реализации управленческого решения;
- способность формирования(отбора) информации для обмена
- способность кодирования информации в сообщении и выбор каналов передачи сообщения;
- опыт применения правил декодирования сообщения и обеспечение обратной связи между субъектами коммуникационного процесса;
- -опыт предотвращать и разрешать конфликты;
- способность разрабатывать и оформлять техническую документацию;
- способность оформления управленческой документации;
- опыт соблюдения сроков формирования

управленческой управленческой документации; документации У83Оценивать обеспечение производства средствами - способность оценивания обеспечения пожаротушения; производства средствами пожаротушения; У84Оценивать обеспечение персонала средствами - опыт оценивания обеспечения персонала индивидуальной защиты средствами индивидуальной защиты; У85Контролировать своевременное обновление - опыт оценивания контроля за средств защиты; своевременное обновление средств У86Контролировать зашиты: процессы по экологизации - опыт оценивания контроля процессов по производств; экологизации производств; У87Соблюдать периодичность проведения - способность соблюдения периодичности инструктажа; проведения инструктажа; У88Соблюдать правила проведения и оформления - способность соблюдения правил инструктажа; проведения и оформления инструктажа; У89Извлекать информацию - опыт извлечения информации через через систему систему коммуникаций; коммуникаций; У90Оценивать и анализировать - опыт оценивания и анализирования использование материальноиспользования материально-технических технических ресурсов ресурсов производства; производств; У91Оценивать и - опыт оценивания и анализирования анализировать использования трудовых ресурсов использование трудовых производства; ресурсов производства; У92Оценивать и анализировать - опыт оценивания и анализирования использование финансовых использования финансовых ресурсов, ресурсов, организационноорганизационно-технический уровень, технический уровень, организационно-управленческий уровень организационнопроизводства; управленческий уровень производства; У93Формулировать проблему путем - способность формулирования проблемы сопоставления желаемого и путем сопоставления желаемого и фактического результатов фактического результатов деятельности деятельности подразделения; подразделения; У 94Генерировать и - способность выбора средств и способов выбирать средства и решения задачи. способы решения задачи. У95Всесторонне прорабатывать решение - способность опыта решения задач через задачи через указание указание данных, необходимых и данных, необходимых и достаточных для реализации предложения; достаточных для реализации предложения; У96Формировать пакет документов по оформлению - способность формирования пакета рационализаторского предложения; документов по оформлению рационализаторского предложения; У97Осуществлять взаимодействие с - опыт осуществления взаимодействия с вышестоящим руководством; вышестоящим руководством; Знать 31Действующие -понятия законодательных и нормативных законодательные и актов, регулирующих производственнонормативные акты, хозяйственную деятельность предприятия;

регулирующие производственно-хозяйственную деятельность предприятия; 32основные технико-экономические показатели производственной деятельности; 33методики расчета технико-экономических показателей производственной деятельности; 3 4Требования «Положения за 4Требования за 4Требования

деятельности;
3 4Требования «Положения о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта»; основы организации деятельности предприятия; 35системы и методы выполнения технических воздействий;

36методику расчета технико-экономических показателей производственной деятельности;

37нормы межремонтных пробегов;

38методику корректировки периодичности и трудоемкости технических воздействий;

38порядок разработки и оформления технической документации;

39категории работников на предприятиях автомобильного транспорта;

310методику расчета планового фонда рабочего времени производственного персонала;

311 действующие законодательные и нормативные акты, регулирующие порядок исчисления и выплаты заработной платы;

312форм и систем оплаты труда персонала;

313 назначение тарифной системы оплаты труда и ее элементы;

314виды доплат и надбавок к заработной плате на предприятиях автомобильного транспорта;

315 состав общего фонда заработной платы персонала с начислениями;

316действующие ставки налога на доходы физических лиц;

3 17 действующие ставки по

-понятия основных техникоэкономических показателей производственной деятельности;

-понятие методики расчета техникоэкономических показателей производственной деятельности;

- понятие требований «Положения о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта»; основы организации деятельности предприятия;

-понятие систем и методов выполнения технических воздействий;

-понятия методики расчета техникоэкономических показателей производственной деятельности;

- понятие норм межремонтных пробегов;

-понятия методики корректировки периодичности и трудоемкости технических воздействий;

-понятия порядка разработки и оформления технической документации;

-понятие категорий работников на предприятиях автомобильного транспорта;

-понятия методики расчета планового фонда рабочего времени производственного персонала;

-понятия законодательных и нормативных актов, регулирующих порядок исчисления и выплаты заработной платы;

-понятия форм и систем оплаты труда персонала;

-понятия тарифной системы оплаты труда и ее элементы;

-понятия видов доплат и надбавок к заработной плате на предприятиях автомобильного транспорта;

-понятия общего фонда заработной платы персонала с начислениями;

-понятия действующих ставок налога на доходы физических лиц;

-понятия действующих ставок по

платежам во внебюджетные фонды РФ/ 318Классификацию затрат предприятия; статьи сметы затрат; 319методику составления сметы затрат; 320методику калькулирования себестоимости транспортной продукции; 321 способы наглядного представления и изображения данных; 322 методы ценообразования на предприятиях автомобильного транспорта 323 Методику расчета доходов предприятия; 324методику расчета валовой прибыли предприятия; 325 общий и специальный налоговые режимы; 326 действующие ставки налогов, в зависимости от выбранного режима налогообложения; 327методику расчета величины чистой прибыли; 328 порядок распределения и использования прибыли предприятия; 329методы расчета экономической эффективности производственной деятельности предприятия; 330методику проведения экономического анализа деятельности предприятия; 331 Характерные особенности основных фондов предприятий автомобильного транспорта, классификация основных фондов предприятия, виды оценки основных фондов предприятия: 332 особенности структуры основных фондов предприятий автомобильного транспорта; 333методику расчета показателей, характеризующих техническое состояние и движение основных фондов предприятия;

334методы начисления

335методику оценки

эффективности

фондам;

фондов;

амортизации по основным

использования основных

336Состав и структуру

оборотных средств

платежам во внебюджетные фонды РФ; -понятия классификации затрат предприятия, статьи сметы затрат; -понятия методики составления сметы -понятия методикикалькулирования себестоимости транспортной продукции; -понятия способов наглядного представления и изображения данных; -понятия методов ценообразования на предприятиях автомобильного транспорта; -понятия методики расчета доходов предприятия; -понятия методики расчета валовой прибыли предприятия; -понятия общего и специального налогового режима; -понятия ставки налогов, в зависимости от выбранного режима налогообложения; - понятия методики расчета величины чистой прибыли; -понятия порядка распределения и использования прибыли предприятия; -понятия методов расчета экономической эффективности производственной деятельности предприятия; -понятия е методики проведения экономического анализа деятельности предприятия;

- предприятия;
 -понятия характерных особенностей основных фондов предприятий автомобильного транспорта, классификации основных фондов предприятия, видов оценки основных фондов предприятия;
- -понятия особенностей структуры основных фондов предприятий автомобильного транспорта;
- -понятия методики расчета показателей, характеризующих техническое состояние и движение основных фондов предприятия;
- -понятия методов начисления амортизации по основным фондам;
- -понятия методики оценки эффективности использования основных фондов;
- -понятия состава и структуры оборотных средств предприятий автомобильного

предприятий автомобильного транспорта; 337 стадии кругооборота оборотных средств; 338 принципы и методику нормирования оборотных фондов предприятия; 339методику расчета показателей использования основных средств; 340Цели материальнотехнического снабжения производства, задачи службы материально-технического снабжения, объекты материального снабжения на предприятиях автомобильного транспорта; 341 методику расчета затрат по объектам материальнотехнического снабжения в натуральном и стоимостном выражении; 342Сущность, систему, методы, принципы, уровни и функции менеджмента; 343 Квалификационные требования ЕТКС по должностям «Слесарь по ремонту автомобилей», «Техник по TO и ремонту автомобилей», «Мастер участка»; 344Разделение труда в организации; 345Понятие и типы организационных структур управления; 346Принципы построения организационной структуры управления; 347Понятие и закономерности нормы управляемости; 348Сущность, систему, методы, принципы, уровни и функции менеджмента; 349Понятие и механизм мотивации: 350Методы мотивации 351 Теории мотивации 352Сущность, систему, методы, принципы, уровни и функции менеджмента 353Понятие и механизм контроля деятельности персонала 354Виды контроля деятельности персонала 355Принципы контроля деятельности персонала 356Влияние контроля на поведение персонала 357Метод контроля «Управленческая пятерня» 358Нормы трудового законодательства по

дисциплинарным

транспорта;

- -понятия стадии кругооборота оборотных средств;
- -понятия принципов и методики нормирования оборотных фондов предприятия;
- -понятия методики расчета показателей использования основных средств;
- -понятия целей материально-технического снабжения производства, задачи службы материально-технического снабжения, объекты материального снабжения на предприятиях автомобильного транспорта;
- -понятия методики расчета затрат по объектам материально-технического снабжения в натуральном и стоимостном выражении;
- -понятия сущности, системы, методы, принципы, уровни и функции менеджмента;
- -понятия квалификационных требований ЕТКС по должностям «Слесарь по ремонту автомобилей», «Техник по ТО и ремонту автомобилей», «Мастер участка»;
- -понятия разделения труда в организации;
- понятия и типы организационных структур управления;
- -знание о принципах построения организационной структуры управления;
- -понятия о закономерностях норм управляемости;
- понятия сущности, системы, методов, принципов, уровней и функций менеджмента;
- понятии и механизм мотивации;
- -понятия методов мотивации;
- -понятия теории мотивации;
- -понятия сущности, системы, методов, принципов, уровня и функций менеджмента;
- понятия и механизм контроля деятельности персонала;
- -понятия видов контроля деятельности персонала;
- -понятия принципов контроля деятельности персонала;
- -понятия контроля на поведение персонала;
- -понятия Метода контроля «Управленческая пятерня»;
- «Управленческая пятерня», -понятия норм трудового
- законодательства по дисциплинарным взысканиям

взысканиям Положения нормативноправового акта «Правила оказания услуг (выполнения работ) по ТО и ремонту автомототранспортных средств» 359Положения действующей системы менеджмента качества 360Сущность, систему, методы, принципы, уровни и функции менеджмента 361Понятие стиля руководства, одномерные и двумерные модели стилей руководства 362Понятие и виды власти. Роль власти в руководстве коллективом. Баланс власти 363Понятие и концепции лидерства 364Формальное и неформальное руководство коллективом 356Типы работников по матрице «потенциал-объем выполняемой работы 365Сущность, систему, методы, принципы, уровни и функции менеджмента 366Понятие и виды управленческих решений 367Стадии управленческих решений 368Этапы принятия рационального решения 369Сущность, систему, методы, принципы, уровни и функции менеджмента. Понятие и цель коммуникации 370Элементы и этапы коммуникационного процесса 371Понятие вербального и невербального общения 372 Каналы передачи сообшения **373**Типы коммуникационных помех и способы их минимизации 374Коммуникационные потоки в организации 375Понятие, вилы конфликтов 376Стратегии поведения в конфликте 377Основы управленческого учета и документационного обеспечения технологических процессов по ТО и ремонту автомобильного транспорта 378Понятие и классификация документации 379Порядок разработки и

Положения нормативно-правового акта «Правила оказания услуг (выполнения работ) по ТО и ремонту автомототранспортных средств»;

- -понятия положения действующей системы менеджмента качества; -понятия сущности, системы, методов, принципов, уровня и функции менеджмента;
- понятия стиля руководства, одномерные и двумерные модели стилей руководства;
- понятия и виды власти. Роль власти в руководстве коллективом. Баланс власти;
- понятия и концепции лидерства;
- -понятия о формальном и неформальном руководстве коллективом;
- -понятия типов работников по матрице «потенциал-объем выполняемой работы;
- -понятия сущности, системы, методов, принципов, уровня и функций менеджмента;
- -понятия стадий управленческих решений
- -знание этапов принятия рационального решения;
- -понятия сущности, систем, методов принятия управленческих решений;
- -понятия элементов и этапов коммуникационного процесса;
- -знание понятия вербального и невербального общения; -понятия каналов передачи сообщения;
- -понятия типов коммуникационных помех и способы их минимизации;
- -понятия коммуникационных потоков в организации;
- понятий, виды конфликтов;
- -знание стратегии поведения в конфликте;
- -понятия основ управленческого учета и документационного обеспечения технологических процессов по ТО и ремонту автомобильного транспорта;
- понятия и классификация документации;
- -понятия порядка разработки и

оформления технической и управленческой документации 380Правила охраны труда, правила пожарной безопасности, правила экологической безопасности. 381Периодичность и правила проведения и оформления инструктажа 382Действующие законодательные и нормативные акты, регулирующие производственнохозяйственную деятельность 383Основы менеджмента 384Порядок обеспечения производства материальнотехническими, трудовыми и финансовыми ресурсами 385Порядок использования материально-технических, трудовых и финансовых ресурсов 386Особенности технологического процесса ТО и ремонта автотранспортных средств. 387Требования к организации технологического процесса ТО и ремонта автотранспортных средств 388Действующие законодательные и нормативные акты, регулирующие производственнохозяйственную деятельность. 389Передовой опыт организации процесса по ТО и ремонту автотранспортных средств 390Нормативные документы по организации проведению рационализаторской работы.. 391Организационную

структуру управления

оформления технической и управленческой документации;

- -понятия правил охраны труда, правил пожарной безопасности, правил экологической безопасности.
- -понятия периодичности и правил проведения и оформления инструктажа;
- -понятия действующих законодательных и нормативных актов, регулирующих производственно-хозяйственную деятельность;
- -понятия основ менеджмента; -знание порядка обеспечения производства материально-техническими, трудовыми и финансовыми ресурсами;
- -понятия порядка использования материально-технических, трудовых и финансовых ресурсов;
- -понятия особенностей технологического процесса ТО и ремонта автотранспортных средств.
- -понятия требований к организации технологического процесса ТО и ремонта автотранспортных средств;
- -понятия действующих законодательных и нормативных актов, регулирующих производственно-хозяйственную деятельность.
- -понятия передового опыта организации процесса по ТО и ремонту автотранспортных средств;
- -понятия нормативных документов по организации и проведению рационализаторской работы.
- -понятия организационной структуры управления;

ПК5.1.Планировать деятельность подразделения техническому обслуживанию и ремонту систем, узлов и двигателей автомобиля. ПК5.2.Организовывать материально-техническое обеспечение процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. ПК5.3. Осуществлять организацию и контроль деятельности персонала подразделения техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. ПК5.4. Разрабатывать предложения совершенствованию деятельности подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.

ОК 02 Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 03 Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.

 ОК
 04
 Работать
 в

 коллективе
 и команде,

 эффективно
 взаимодействовать
 с

 коллегами,
 руководством,

 клиентами.
 вато приководством,

ОК 05 Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.

ОК 06 Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, применять стандарты антикоррупционного поведения.

ОК 07 Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению,

-процесс планирования деятельности подразделения по техническому обслуживанию и ремонту систем, узлов и двигателей автомобиля.

-процесс организации материальнотехнического обеспечения процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

-процесс осуществления организации и контроля деятельности персонала подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

-процесс разработки предложения по совершенствованию деятельности подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

- умение определять актуальность нормативно-правовой документации в профессиональной деятельности.
- умение определять задачи для поиска информации;
- -умение планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.
- -умение работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.
- умение громко излагать свои мысли и оформлять документы по профессиональной тематике на государственном языке
- умение описывать значимость специальности; демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей.
- умение соблюдать нормы экологической безопасности;

эффективно действовать в		
чрезвычайных ситуациях.		
ОК 08 Использовать	- умение использовать средства	
средства физической	физической культуры для сохранения и	
культуры для сохранения и	укрепления здоровья в процессе	
укрепления здоровья в	профессиональной деятельности и	
процессе профессиональной	поддержания необходимого уровня	
деятельности и	физической подготовленности.	
поддержания необходимого		
уровня физической		
подготовленности.		
ОК 09 Использовать	- умение использовать информационные	
информационные	технологии в профессиональной	
технологии в	деятельности.	
профессиональной		
деятельности.		
ОК 10 Пользоваться	- умение работать с профессиональной	
профессиональной	документацией на государственном и	
документацией на	иностранном языках.	
государственном и		
иностранном языках.		
ОК 11 Использовать знания	- определение успешной стратегии	
по финансовой грамотности,	решения проблемы в профессиональной	
планировать	сфере.	
предпринимательскую		
деятельность в		
профессиональной сфере		

ТЕСТОВЫЕ ВОПРОСЫ ПО МДК.02.01 Техническая документация (7 семестр)

Компетенции: ПК 5.1

№	Правильный	Содержание вопроса	Компетен
вопроса	ответ		ция
1		Сотрудник проходя через проходную	ПК 5.1
		предприятия показывает	
2		Оригинал документа – это	ПК 5.1
		а) первоначальный экземпляр документа;	
		б) экземпляр документа, являющийся	
		исходным материалом;	
		в) все ответы верны.	
3		Копию документа снимают на	ПК 5.1
4		Реквизит документа – это	ПК 5.1
		а) обязательный элемент оформления	
		официального документа;	
		б) хранение документа;	
		в) условное обозначение, процессе учета.	
5		При составлении многостраничных	ПК 5.1
		документов вторая и последующие	
		страницы	
		а) должны быть пронумированы;	
		б) нумеровка не обязательна;	
		в) нумеруется через страницу.	
6		На документе ставится номер	ПК 5.1
7		Способ написание даты: число, месяц,	ПК 5.1
8		Таблица – это форма, в котором	ПК 5.1
		текстовые или цифровые сведения размещены	

	по графам.		
9	Бланк документа	ПК 5.1	
	а) реквизиты;		
	б) официальный документ;		
	в) стандартный лист бумаги с нанесенными на		
	нем постоянными реквизитами, содержащими		
	необходимую информацию об организации –		
	авторе документа.		
10	Составление документа складывается из:	ПК 5.1	
	а) подготовки соответствующего бланка;		
	б) нанесения на бланк необходимых		
	реквизитов;		
	в) все ответы верны.		
11	Вновь созданный документ	ПК 5.1	
11	а) не должен дублировать другой,	11K 3.1	
	унифицированный документ;		
	унифицированный документ, б) должен дублировать другой документ;		
12	в) все ответы не верны.	ПИ 5 1	
12	Организационно-правовые документы	ПК 5.1	
	определяют:		
	а) учетную политику предприятия, порядок		
	работы;		
	б) статус предприятия, порядок их работы;		
	в) организационную и управленческую		
	деятельность.		
13	Устав – правовой акт	ПК 5.1	
14	Должностная инструкция – это	ПК 5.1	
14	а) нормативный документ, издаваемый	1110 3.1	
	организацией в целях регламентации		
	деятельности организационно-правового		
	положения работника, его обязанностей, прав,		
	ответственности и обеспечения условий его		
	эффективной работы;		
	б) правовой акт;		
15	в) порядок создания документов.	ПК 5.1	
15	Анкету заполняют при приеме на	11K 3.1	
16	В результате прохождения процедуры отбора	ПК 5.1	
	принятия на работу граждане подают		
	письменное		
17	Заявление о на работу	ПК 5.1	
10		THE E 1	
18	В заявление о приеме на работу указываются	ПК 5.1	
	следующие данные:		
	а) адресат, автор, место проживания,		
	наименование вида документа;		
	б) адресат, автор, место проживания,		
	наименование вида документа, текст с		
	указанием должности, подпись заявителя, дата		
	составления;		
	в) нет верного ответа.		
19	Основной формой реализации права на труд	ПК 5.1	
	является заключение		
	а) акт;		

	б) трудового договора;	
	в) резюме.	
20	Характеристика — это а) официальный документ, который выдает администрация предприятия своему сотруднику при решении целого ряда	ПК 5.1
21	вопросов; б) официальные анкетные данные; в) нет верного ответа.	THC 5-1
21	Документ, который автор составляет самостоятельно — это а) автобиография; б) распоряжение; в) трудовой договор.	ПК 5.1
22	Основной документ, подтверждающий трудовую деятельность является книжка	ПК 5.1
23	При составлении документов допускаются помарки	ПК 5.1
24	При подписании документов ставится дата, печать и	ПК 5.1
25	Форма оплаты труда, безналичная и	ПК 5.1
26	Документы , используемые для оформления бывают разовые и	ПК 5.1
27	Доверенность — это а) документ, который уполномочивает представлять интересы лица, выдавшего доверенность, лицу, ее получившему, перед третьими лицами; б) документ, определяющий статус пользователя; в) правовой акт.	ПК 5.1
28	Доступный и экономичный способ создания различного вида документов это а) пишущая машинка; б) ПК; в) диктофонная техника.	ПК 5.1
29	Системный блок, клавиатура, монитор и	ПК 5.1
30	Что не относится к оргтехнике? а) ноутбук; б) принтер; в) калькулятор.	ПК 5.1

Тематика рефератов

- 1. Оказание услуг по ТО и ремонту автомобилей. ОК 01
- 2. Нормативно-техническая, организационная и технологическая документация для АТП. ОК 02
- 3. Разработка технологических процессов на ТО автомобилей. ОК 03
- 4. Разработка стратегии работы СТО в группе обучающихся. ОК 04
- 5. Оформления правил пользования спец инструментов (плакаты, указатели) ОК 05

- 6. Гражданско-патриотическая позиция в коллективе ОК 06
- 7. Способы фильтрации сточных вод на СТО. ОК 07
- 8. Современные программы для диагностики АТС. ОК 09
- 9. Разработка технологических процессов на ТО автомобилей. ОК 10

Вопросы к дифференцированному зачету

- 1. Типовой перечень основной нормативно-технической
- 2. Порядок приема заказов на ТО и ТР автомобилей
- 3. Построение плана операций
- 4. Порядок разработки технологических процессов
- 5. Оформление комплекта технологических документов.
- 6. Порядок разработки технологических процессов на ТО автомобилей.
- 7. Правила записи операций и переходов в маршрутной карте.
- 8. Положение о ТО и ремонте автотранспортных средств.
- 9. Общие положения единой системы конструкторской документации.
- 10. Формы и правила оформления операционных карт.
- 11. Технологические процессы ТО и ТР.
- 12. Порядок оказания услуг на СТО автомобилей.
- 13. Оформление приемо-сдаточного акта.
- 14. Построение плана операций.
- 15. Техника безопасности при работе с оборудованием.
- 16. Порядок разработки технологических процессов на ремонт.
- 17. Требования к выполнению документов на ЭВМ.
- 18. Оформление маршрутной карты.
- 19. Порядок разработки технологических процессов.
- 20. Оформление комплекта технологических документов.
- 21. Порядок оказания услуг на СТО.
- 22. Порядок разработки технологических процессов на разборо-сборочные работы.
- 23. Правила оформления ремонтных чертежей.
- 24. Правила записи операций и переходов в маршрутной карте
- 25. Общие требования к оформлению комплектов документов.
- 26. Техника безопасности на предприятии.
- 27. Порядок разработки процессов на ремонтные работы.
- 28. Общие положения единой системы конструкторской документации.
- 29. Оформление приемо-сдаточного акта и учета журнала заказов.
- 30. Формы и правила оформления операционных карт.
- 31. Правила оформления документов на технический контроль.
- 32. Типовой перечень основной тех. документации.
- 33. Контроль качества ремонтных работ.

ТЕСТОВЫЕ ВОПРОСЫ ПО МДК.02.02 Управление процессом технического обслуживания и ремонта автомобилей (7 семестр)

Компетенции: ПК 5.2; ПК 5.3; ПК 5.4

No	Правильный	Содержание вопроса	Компетен	
вопроса	ответ		ция	
1		Что такое маршрут перевозки:	ПК 5.2	
		1. Перевозка продукции автомобилем		
		2. Доставка грузов от двери до двери		
		3. Рациональное использование подвижного		
		состава		
2		Задача транспортного предприятия	ПК 5.4	
		1. ремонт подвижного состава		
		2. перевозка грузов и ремонт АТС		

	2 HOOMODO HOTO OPTOMODINION	
3	3. производство автомобилей	ПК 5.3
3	Какой основной критерий в выборе	11K 3.3
	транспорта:	
	1. производительность	
	2. коэффициент использования пробега	
4	3. все ответы верны	THC 5 4
4	Что такое Логистика?	ПК 5.4
	1. Искусство ремонта	
	2. Искусство управления материалопотоком	
_	3. Предпринимательская деятельность	774.7.0
5	Что не относится к нормируемым	ПК 5.2
	времени?	
6	Норма затрат труда – количество затрат	ПК 5.4
		11K J.4
7	труда, на единицу времени	ПК 5.4
1	Стоимость человека	11K 3.4
8	Техническое нормирование –	ПК 5.3
	1. Положение дел в государстве;	
	2. Научная система исследования затрат	
	времени при производстве СМР;	
	3. отношения в строительстве.	
9	Продолжите фразу Рабочее	ПК 5.2
	закончилось	
10	Норма времени – это	ПК 5.4
	1. Объема работ;	1110.1
	2. Величина затрат рабочего времени,	
	установленная для выполнения единицы	
	объема работ;	
	3. Время перерыва.	
11	Важное условие развития авторемонтного	ПК 5.4
11	производства:	11K J.4
	1. Снижение качесва ремонта	
	2. Увеличение экономий	
	3. Повышение качества ремонта	
12	По размеру предприятия бывают: малые,	ПК 5.3
12	, крупные.	11K 3.3
	, круппыс.	
13	Авторемонтные предприятия занимаются	ПК 5.3
	транспортных средств:	
14	К авторемонтным предприятиям относятся:	ПК 5.2
	1. Ремонтно-зарядные аккумуляторные	
	станции	
	2. АЗС, шиноремонтные мастерские,	
	3. Авторемонтные, агрегатно-ремонтные,	
	шиноремонтные заводы и СТО	
15	Продолжите фразу станция технического	ПК 5.4
16	Бухгалтерский анализ и	ПК 5.3
17	На территории города находятся станции	ПК 5.4
	обслуживания:	
18	К специалистам относятся	ПК 5.2

	2. агент;	
	3. дворник;	
19	Явочное работающих	ПК 5.3
20	К какому виду оплаты относится оплата труда рабочих в ночное время: 1. годовой оплате; 2. основной оплате; 3. сдельной;	ПК 5.3
21	Является ли выручка от реализации продукции чистым доходом предприятия? 1. да 2. нет 3. не всегда	ПК 5.4
22	Продолжите фразу авто предприятие	ПК 5.3
23	Автомобили стоят в ремонте. 1. на улице 2. на стоянке 3. на посту	ПК 5.2
24	Оборотные средства — это 1. Общее количество денег, необходимых, чтобы создать оборотные производственные фонды; 2. Заработная плата 3. Прибыль	ПК 5.3
25	Амортизация основных	ПК 5.2
26	Продолжите фразу Капитальный автомобилей	ПК 5.4
27	Кому не посредственно подчиняется главный инженер на АТП. 1. Мастеру 2. Директору 3. Заместителю	ПК 5.2
28	Кто не является работником АТП? 1. Рабочие 2. Инженерно-технические работники 3. Сотрудник центра занятости	ПК 5.3
29	Продолжите фразу Амортизационный предприятия	ПК 5.2
30	Рабочий получает плату	ПК 5.2
31	Какая цель разработки предложений по совершенствованию деятельности подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств? 1. Увеличение количества автомобилей в парке 2. Повышение эффективности и качества обслуживания 3. Сокращение рабочего времени сотрудников	ПК 5.4
32	Какие шаги следует предпринять для анализа текущей деятельности подразделения?	ПК 5.4

Γ	1 IIwwa	 	
	1. Ничего, текущая деятельность должна		
	оставаться неизменной		
	2. Провести анализ процессов и выявить узкие		
	места		
	3. Увеличить количество персонала		
33	Какие источники информации могут	ПК 5.4	
	использоваться при разработке предложений		
	по совершенствованию?		
	1. Только внутренние документы		
	2. Документы и данные из внутренних и		
	внешних источников		
	3. Исключительно мнение руководства		
34	Что означает понятие "оптимизация	ПК 5.4	
	процессов" в контексте совершенствования		
	деятельности подразделения?		
	1. Увеличение количества сотрудников		
	2. Улучшение и упрощение рабочих процессов		
	для достижения лучших результатов		
	3. Замедление работы с целью сокращения		
	расходов		
35	Какие критерии можно использовать для	ПК 5.4	
33		111\(\mathcal{J}\).4	
	оценки эффективности предложений по		
	совершенствованию?		
	1. Только количество потраченных ресурсов		
	2. Улучшение качества обслуживания и		
	снижение затрат		
26	3. Индексация цен на оборудование	TTT0 7 1	
36	Какие этапы следует предпринять после	ПК 5.4	
	разработки предложений?		
	1. Сразу внедрять все предложения		
	2. Провести тестирование и пилотный запуск		
	изменений		
	3. Ничего не делать, оставить предложения на		
	бумаге		
37	Каким образом можно измерить уровень	ПК 5.4	
	удовлетворенности клиентов после внедрения		
	предложений по совершенствованию?		
	1. Не нужно измерять, клиенты всегда		
	удовлетворены		
	2. Провести анкетирование клиентов и анализ		
	обратной связи		
	3. Случайно выбирать клиентов и задавать им		
	вопросы		
38	Какие дополнительные ресурсы могут	ПК 5.4	
50	потребоваться для успешного внедрения	1110 3.7	
	потреооваться для успешного внедрения предложений?		
	•		
	1. Дополнительное оборудование и персонал		
	2. Ничего дополнительного не нужно		
	3. Увеличение рабочего времени		
	существующего персонала		
39	Какие риски могут возникнуть при внедрении	ПК 5.4	
	изменений в деятельность подразделения?		
	1. Никаких рисков нет		
	2. Отказ оборудования и неудовлетворенность		
	сотрудников		
	3. Рост производительности		

40	Каким образом следует мониторить и	ПК 5.4	
	контролировать внедрение предложений после		
	их реализации?		
	1. Не следует контролировать, пусть все идет		
	своим чередом		
	2. Установить метрики и систему отчетности		
	для оценки результатов		
	3. Доверять сотрудникам и не вмешиваться в		
	процессы		
41	Какие методы обратной связи могут быть	ПК 5.4	
	использованы для оценки эффективности		
	изменений?		
	1. Только устные беседы с руководством.		
	2. Анкетирование сотрудников и клиентов.		
	3. Скрытые камеры в офисах.		
42	Какие инструменты анализа процессов можно	ПК 5.4	
42		11K 3.4	
	использовать для выявления узких мест? 1. Только интуиция.		
	2. Диаграммы потоков, анализ времени		
	выполнения задач, анализ данных.		
42	3. Использование шариковой ручки.	THE 5 4	
43	Какие меры безопасности следует	ПК 5.4	
	предпринимать при внедрении изменений в		
	рабочие процессы?		
	1. Никакие меры не нужны.		
	2. Обеспечить обучение сотрудников новым		
	процессам и методам.		
	3. Запретить доступ к информации.		
44	Какие плюсы может принести внедрение	ПК 5.4	
	технологий в деятельность подразделения?		
	1. Повышение сложности процессов и их		
	замедление.		
	2. Улучшение эффективности, автоматизация и		
	ускорение рабочих процессов.		
	3. Увеличение бюджета подразделения.		
45	Какие методы мотивации сотрудников могут	ПК 5.4	
	быть применены при совершенствовании		
	деятельности?		
	1. Только повышение заработной платы.		
	2. Поощрение и признание достижений,		
	обучение новым навыкам.		
	3. Увольнение неудовлетворительных		
	сотрудников.	<u> </u>	
46	Какие документы и отчеты могут быть	ПК 5.4	
	полезными для оценки эффективности		
	деятельности подразделения?		
	1. Только личные дневники сотрудников.		
	2. Финансовые отчеты, отчеты о выполнении		
	планов, отзывы клиентов.		
	3. Фотографии сотрудников.		
47	Какой подход к управлению изменениями	ПК 5.4	
"	считается наиболее эффективным?		
	1. Игнорировать изменения и надеяться на		
	лучшее.		
	2. Применять системный и пошаговый подход,		
	вовлекая сотрудников.	Í	i

	3. Устанавливать диктаторский контроль над процессами.	
48	Как можно оценить результаты совершенствования деятельности в долгосрочной перспективе? 1. Нельзя оценить, лучше всегда смотреть на краткосрочные результаты. 2. Мониторинг показателей в течение нескольких лет и анализ их изменений.	ПК 5.4
49	3. Полагаться на удачу. Какие основные ценности и культурные аспекты могут способствовать успешному совершенствованию деятельности? 1. Скрытность и отсутствие коммуникации между сотрудниками. 2. Открытость, сотрудничество и стремление к постоянному совершенствованию. 3. Недовольство и нежелание принимать изменения.	ПК 5.4
50	Что означает понятие "совершенствование технического обслуживания"? 1. Увеличение количества автотранспортных средств в парке. 2. Улучшение и оптимизация процессов обслуживания для повышения качества и эффективности. 3. Уменьшение бюджета на обслуживание.	ПК 5.4
51	Какие шаги необходимо предпринять для разработки по совершенствованию деятельности подразделения по техническому обслуживанию?	ПК 5.4
52	Важно ли учитывать мнение сотрудников при разработке предложений по деятельности?	ПК 5.4
53	Почему внешний аудит и обзор существующих практик могут быть полезными при разработке по совершенствованию деятельности?	ПК 5.4
54	Какие факторы следует учитывать при определении приоритетов в разработке предложений по совершенствованию	ПК 5.4
55	Каким образом можно измерить эффективность предложений по совершенствованию деятельности подразделения?	ПК 5.4
56	Что можно сделать, чтобы обеспечить успешное внедрение разработанных ?	ПК 5.4
57	Какие риски могут при внедрении предложений?	ПК 5.4
58	Каким образом следует мониторинг и контроль внедрения предложений по совершенствованию?	ПК 5.4
59	Какие инструменты обратной связи можно для оценки	ПК 5.4

	эффективности предложений?	
60	Какие основные ценности и культурные	ПК 5.4
	аспекты могут способствовать успешной	
	разработке и реализации предложений по	
	совершенствованию деятельности	
	подразделения по	
	обслуживанию?	
61	Какие задачи возлагаются на подразделение по	ПК 5.4
	техническому обслуживанию и	
	автотранспортных средств?	
62	Какие ресурсы необходимы для эффективного	ПК 5.4
	функционирования подразделения по	
	техническому обслуживанию и ?	
63	Каким образом осуществляется планирование	ПК 5.4
03	и распределение задач в подразделении по	11K 3.4
(1	техническому обслуживанию и ?	ПК 5.4
64	Какие меры принимаются для обеспечения	11K 3.4
	безопасности и здоровья сотрудников в	
	подразделении по	
	обслуживанию и ремонту?	
65	Какие процессы подлежат оптимизации и	ПК 5.4
	улучшению в деятельности	
	по техническому	
	обслуживанию?	
66	Какие методы обратной связи используются	ПК 5.4
	для оценки удовлетворенности клиентов после	
	и ремонта?	
67	Какие стандарты и нормативы	ПК 5.4
	работу подразделения по	
	техническому обслуживанию?	
68	Каким образом ведется учет и контроль	ПК 5.4
	запасных и материалов в	
	подразделении по техническому	
	обслуживанию и ремонту?	
69	Какие требования предъявляются к	ПК 5.4
	квалификации и обучению сотрудников в	1110.1
	области технического ?	
70		ПК 5.4
70	Какие меры мотивации и поощрения	11K 3.4
	сотрудников в	
	подразделении по техническому	
	обслуживанию?	074.44
71	Что включает в себя финансовая грамотность?	OK 11
	1. Умение пользоваться смартфоном.	
	2. Знание и навыки в управлении финансами.	
	3. Умение водить автомобиль.	
72	Зачем предпринимателю в автотранспортной	OK 11
	отрасли важно уметь планировать финансы?	
	1. Для оценки производительности двигателя.	
	2. Для эффективного управления бизнесом и	
	достижения прибыли.	
	3. Для выбора цвета автомобиля.	
73	Какие основные элементы входят в	OK 11
	финансовый план предприятия?	
	1. Время выполнения заказа.	
	2. Диаграммы Ганта.	
	3. Прогнозирование доходов и расходов.	

74	Какие факторы следует учитывать при	OK 11	
	разработке бюджета для автотранспортной		
	компании?		
	1. Только количество колес на автобусе.		
	2. Затраты на топливо, обслуживание,		
	страхование и зарплаты водителей.		
	3. Погодные условия в регионе.		
75	Что означает финансовая устойчивость	OK 11	
	предприятия?		
	1. Способность пассажиров устоять в автобусе		
	при острой остановке.		
	2. Способность компании удерживать		
	финансовое равновесие и платить свои		
	обязательства.		
	3. Количество автомобилей в автопарке.		
76	Какие методы финансового анализа могут	OK 11	
70	<u> </u>	OK 11	
	помочь предпринимателю в оценке		
	финансового состояния своей		
	автотранспортной компании?		
	1. Только хиромантия.		
	2. Горизонтальный и вертикальный анализ,		
	анализ коэффициентов и сравнительный		
	анализ.		
	3. Прогноз погоды.	074.44	
77	Какой показатель может использоваться для	OK 11	
	измерения рентабельности автотранспортного		
	бизнеса?		
	1. Цвет фургона.		
	2. Рентабельность - отношение прибыли к		
	затратам.		
	3. Скорость движения автобуса.		
78	Почему важно иметь резервный финансовый	OK 11	
	запас в автотранспортном бизнесе?		
	1. Для приобретения новых маршрутов.		
	2. Для покрытия неожиданных расходов и		
	сохранения финансовой устойчивости.		
	3. Для организации экскурсий на выходные.		
79	Какие действия предприниматель должен	OK 11	
	предпринять, чтобы улучшить финансовое		
	состояние своей автотранспортной компании?		
	1. Завершить водительский курс.		
	2. Сократить расходы, увеличить доходы и		
	улучшить управление финансами.		
	3, Покрасить автобусы в новый цвет.		
80	Какие финансовые инструменты могут помочь	ОК 11	
	предпринимателю в управлении долгами и		
	кредитами?		
	1. Регистрация новых номеров для		
	автомобилей.		
	2. Бухгалтерский учет и финансовый анализ.		
	3. Оплата штрафов за превышение скорости.		
81	Какие из перечисленных факторов могут	ОК 11	
01		OKII	
	влиять на финансовое планирование в		
	автотранспортной отрасли?		
	1. Средний размер колеса на грузовике.		
	2. Экономические условия, конкуренция,		

	рыночный спрос и цены на топливо.		
82	3. Название автобуса. Что такое бизнес-план, и какую роль он играет	OK 11	
	в планировании предпринимательской деятельности в автотранспортной сфере?		
	1. Бизнес-план - это перечень автобусных		
	маршрутов. 2. Бизнес-план - это документ, описывающий		
	стратегию и финансовый план предприятия,		
	его цели и прогнозы.		
	3. Бизнес-план - это карта города с		
	отмеченными остановками.		
83	Какие финансовые решения могут помочь	ОК 11	
03	предпринимателю в автотранспортной отрасли	OKTI	
	улучшить рентабельность бизнеса?		
	1. Покупка дорогих лимузинов.		
	2. Сокращение ненужных расходов и поиск		
	новых источников доходов.		
	3. Организация автобусных гонок.		
84	Какие виды инвестиций могут быть полезными	ОК 11	
V1	для развития автотранспортного бизнеса?		
	1. Инвестиции в производство автомобилей.		
	2. Инвестиции в обновление автопарка и		
	улучшение сервиса.		
	3. Инвестиции в строительство новых		
	автомагистралей.		
85	Какие факторы следует учитывать при	ОК 11	
	разработке финансовой стратегии для	OK II	
	автотранспортной компании?		
	1. Цвет автомобилей.		
	2. Регулирование государства, техническое		
	обслуживание и потребности клиентов.		
	3. Количество сидячих мест в автобусах.		
86	Что означает понятие "финансовая	ОК 11	
	грамотность" в автотранспортной отрасли?		
	1. Умение быстро водить автомобиль.		
	2. Знание и умение управлять финансами,		
	связанными с автотранспортным бизнесом.		
	3. Знание марок и моделей автомобилей.		
87	Какие основные принципы финансовой	ОК 11	
	грамотности могут быть полезными для		
	предпринимателей в автотранспортной		
	отрасли?		
	1. Только покупка дешевых автобусов.		
	2. Бюджетирование, управление долгами и		
	инвестирование в автопарк.		
	3. Смена маршрутов каждый месяц.		
88	Зачем предпринимателю в автотранспортной	ОК 11	
	отрасли важно уметь планировать финансы?		
	1. Для выбора цвета автомобиля.		
	2. Для обеспечения финансовой стабильности		
	и роста бизнеса.		
	3. Для установки новых сиденьев в автобусах.		
89	Какие факторы следует учитывать при	ОК 11	
	разработке бюджета для автотранспортной		
	компании?		

1. Только расходы на бензин. 2. Заграты на топливо, обслуживание, страхование, зарплаты и другие операционные расходы. 3. Прогноз погоды. Какие методы финансового анализа могут помочь предпринимателю в оцепке финансового состояния своей автотрацепортной компании? 1. Только анализ цветов автобусов. 2. Горизонтальный и вертикальный анализ, анализ коэффициентов и сравнительный анализ. 3. Анализ маршрутов движения автобусов. Какой показатель может использоваться для измерения рентабельности автотранепортного бизнеса? 1. Цвет автобусных сидений. 2. Рентабельность - отношение прибыли к загратам. 3. Марка автобусных шин. Почему важно иметь резервный финансовый запас в автотранепортном бизнесе? 1. Для улучшения музыкальных систем в автобусах. 2. Для покрытия неожиданных расходов и обеспечения финансовой устойчивости. 3. Для приобретения повых бензиновых заправочных станций. 93 Какие действия предприниматель должен предпринять, чтобы улучшить финансовое состояние своей автогранспортной компании? 1. Регулярно менять цвет автобусов. 2. Сократить ненужные расходы, увеличить доходы и улучшить управление финансами. 3. Установить новые рулевые колонки в автомобилях. 94 Какие финансовые инструменты могут помочь предпринимателю в управления финансами. 4. Регулетация повых померов для автомобилей. 2. Бухгалгерский учет и финансовый апализ. 3. Покупка дорогих автомобилей. 4. Регулетация повых померов могут влиять на финансовое планирование в автотранспортной отрасли?	
ок 11 оказарание, зарплаты и другие операционные расходы. 3. Прогноз погоды. Какие методы финансового анализа могут помочь предприниматель в оценке финансового состояния своей автотранспортной компании? 1. Только анализ цветов автобусов. 2. Горизонтальный и вертикальный анализ, анализ коэффициентов и сравнительный анализ. 3. Анализ маршрутов движения автобусов. Какой показатель может использоваться для измерения рентабельности автотранспортного бизнеса? 1. Цвет автобусных сидений. 2. Рентабельность - отношение прибыли к затратам. 3. Марка автобусных шин. 10 очему важно иметь резервный финансовый запас в автотранспортном бизнесе? 1. Для улучшения музыкальных систем в автобусах. 2. Для покрытия неожиданных расходов и обеспечения финансовой устойчивости. 3. Для приобретения новых бензиновых заправочных станций. 93 Какие действия предприниматель должен предпринять, чтобы улучшить финансовое состояние своей автотранспортной компании? 1. Регулярно менять цвет автобусов. 2. Сократить непужные расходы, увеличить доходы и улучшить управление финансами. 3. Установить непужные расходы, увеличить доходы и улучшить управление финансами. 3. Установить непужные расходы, увеличить доходы и улучшить управление финансами. 3. Установить непужные расходы, увеличить доходы и улучшить управление финансами. 3. Установить пенужные расходы, увеличить доходы и улучшить управление финансами. 3. Установить непужные моготи помочь предприниматель в управление финансами. 3. Установить непужные колонки в автомобилах. 4. Какие финансовые инструменты могут помочь предприниматель в управлении долгами и кредитами? 1. Регистрация новых номеров для автомобилей. 2. Бухгалтерский учет и финансовый анализ. 3. Покупка дорогих автомобилей. 4. Какие за греченсленных факторов могут влиять на финансовое планирование в	
расходы. 3. Прогноз погоды.	
3. Прогноз погоды.	
Макие методы финансового анализа могут помочь предпринимателю в оценке финансового состояния своей автотранспортной компании? 1. Только анализ цветов автобусов. 2. Горизонтальный и вертикальный анализ, анализ коэффициентов и сравнительный анализ. 3. Анализ маршрутов движения автобусов. 1. Какой показатель может использоваться для измерения рентабельности автотранспортного бизнеса? 1. Цвет автобусных сидений. 2. Рентабельность - отношение прибыли к затратам. 3. Марка автобусных шин. 1. Почему важно иметь резервный финансовый запас в автотранспортном бизнесе? 1. Для улучшения музыкальных систем в автобусах. 2. Для покрытия неожиданных расходов и обеспечения финансовой устойчивости. 3. Для приобретения новых бензиновых заправочных станций. 4. Какие действия предприниматель должен предпринять, чтобы улучшить финансовое состояние своей автотранспортной компании? 1. Регулярно менять цвет автобусов. 2. Сократить ненужные расходы, увеличить доходы и улучшить новые рулевые колонки в автомобилях. 5. Чановить новые рулевые колонки в автомобилях. 6. Какие финансовые инструменты могут помочь предпринимателю в управлении долгами и кредитами? 1. Регистрация новых номеров для автомобилей. 2. Бухгалтерский учет и финансовый анализ. 3. Покутка дорогих автомобилей. 4. Какие из перечисленных факторов могут влиять на финансовое планирование в	
Какие мстоды финансового анализа могут помочь предпринимателю в оценке финансового состояния своей автотранспортной компании? 1. Только анализ цветов автобусов. 2. Горизонтальный и вертикальный анализ, анализ коэффициентов и сравнительный анализ. 3. Анализ маршругов движения автобусов. 1	
финансового состояния своей автотранспортной компании? 1. Только апализ цветов автобусов. 2. Горизонтальный и вертикальный анализ, анализ коэффициентов и сравнительный анализ, 3. Анализ маршрутов движения автобусов. 91 Какой показатель может использоваться для измерения рентабельности автотранспортного бизисса? 1. Цвет автобусных сидений. 2. Рентабельность - отношение прибыли к затратам. 3. Марка автобусных шин. 10 чему важно иметь резервный финансовый запас в автотранспортном бизнесе? 1. Для улучшения музыкальных систем в автобусах. 2. Для покрытия неожиданных расходов и обеспечения финансовой устойчивости. 3. Для приобретения новых бензиновых заправочных станций. 93 Какие действия предприниматель должен предпринять, чтобы улучшить финансовое состояние своей автотранспортной компании? 1. Регулярно менять цвет автобусов. 2. Сократить ненужные расходы, увеличить доходы и улучшить управление финансами. 3. Установить новые рулевые колонки в автомобилях. 94 Какие финансовые инструменты могут помочь предприниматель в управлении долгами и кредитами? 1. Регистрация новых номеров для автомобилей. 2. Бухгалтерский учет и финансовый анализ. 3. Покупка дорогих автомобилей. 4 Какие из перечисленных факторов могут влиять на финансовое планирование в	
финансового состояния своей автотранспортной компании? 1. Только апализ цветов автобусов. 2. Горизонтальный и вертикальный анализ, анализ коэффициентов и сравнительный анализ, 3. Анализ маршрутов движения автобусов. 91 Какой показатель может использоваться для измерения рентабельности автотранспортного бизисса? 1. Цвет автобусных сидений. 2. Рентабельность - отношение прибыли к затратам. 3. Марка автобусных шин. 10 чему важно иметь резервный финансовый запас в автотранспортном бизнесе? 1. Для улучшения музыкальных систем в автобусах. 2. Для покрытия неожиданных расходов и обеспечения финансовой устойчивости. 3. Для приобретения новых бензиновых заправочных станций. 93 Какие действия предприниматель должен предпринять, чтобы улучшить финансовое состояние своей автотранспортной компании? 1. Регулярно менять цвет автобусов. 2. Сократить ненужные расходы, увеличить доходы и улучшить управление финансами. 3. Установить новые рулевые колонки в автомобилях. 94 Какие финансовые инструменты могут помочь предприниматель в управлении долгами и кредитами? 1. Регистрация новых номеров для автомобилей. 2. Бухгалтерский учет и финансовый анализ. 3. Покупка дорогих автомобилей. 4 Какие из перечисленных факторов могут влиять на финансовое планирование в	
автотранспортной компании? 1. Только анализ цветов автобусов. 2. Горизонтальный и вертикальный анализ, анализ коэффициентов и сравнительный анализ. 3. Анализ маршрутов движения автобусов. 81 Какой показатель может использоваться для измерения рентабельности автотранспортного бизнеса? 1. Цвет автобусных сидений. 2. Рентабельность - отношение прибыли к затратам. 3. Марка автобусных шин. 92 Почему важно иметь резервный финансовый запас в автотранспортном бизнесе? 1. Для улучшения музыкальных систем в автобусах. 2. Для покрытия неожиданных расходов и обеспечения финансовой устойчивости. 3. Для приобретения новых бензиновых заправочных станций. 93 Какие действия предприниматель должен предпринять, чтобы улучшить финансовое состояние своей автотранспортной компании? 1. Регулярно менять цвет автобусов. 2. Сократить ненужные расходы, увеличить доходы и улучшить управление финансами. 3. Установить новые рулевые колонки в автомобилях. 4 Какие финансовые инструменты могут помочь предпринимателю в управлении долгами и кредитами? 1. Регистрация новых номеров для автомобилей. 2. Бухгалтерский учет и финансовый анализ. 3. Покупка дорогих автомобилей. Какие из перечисленных факторов могут влиять на финансовое планирование в	
1. Только анализ цветов автобусов. 2. Горизовтальный и вертикальный анализ, анализ коэффициентов и сравнительный анализ. 3. Анализ маршрутов движения автобусов. Какой показатель может использоваться для измерения рентабельности автотранспортного бизнеса? 1. Цвет автобусных сидений. 2. Рентабельность - отношение прибыли к затратам. 3. Марка автобусных шин. Почему важно иметь резервный финансовый запас в автотранспортном бизнесе? 1. Для улучшения музыкальных систем в автобусах. 2. Для покрытия неожиданных расходов и обеспечения финансовой устойчивости. 3. Для приобретения новых бензиновых заправочных станций. Какие действия предприниматель должен предпринять, чтобы улучшить финансовое состояние своей автотранспортной компании? 1. Регулярно менять цвет автобусов. 2. Сократить ненужные расходы, увеличить доходы и улучшить управление финансами. 3. Установить новые рулевые колонки в автомобилях. 94 Какие финансовые инструменты могут помочь предпринимателю в управлении долгами и кредитами? 1. Регистрация новых номеров для автомобилей. 2. Бухгалтерский учет и финансовый анализ. 3. Покупка дорогих автомобилей. Какие из перечисленных факторов могут влиять на финансовое планирование в	
2. Горизонтальный и вертикальный анализ, анализ коэффициентов и сравнительный анализ. 3. Анализ маршрутов движения автобусов. Какой показатель может использоваться для измерения рентабельности автотранспортного бизнеса? 1. Цвет автобусных сидений. 2. Рентабельность - отношение прибыли к затратам. 3. Марка автобусных шин. Почему важно иметь резервный финансовый запас в автотранспортном бизнесе? 1. Для улучшения музыкальных систем в автобусах. 2. Для покрытия неожиданных расходов и обеспечения финансовой устойчивости. 3. Для приобретения новых бензиновых заправочных станций. Какие действия предприниматель должен предпринять, чтобы улучшить финансовое состояние своей автотранспортной компании? 1. Регулярно менять цвет автобусов. 2. Сократить ненужные расходы, увеличить доходы и улучшить управление финансами. 3. Установить новые рулевые колонки в автомобилях. Установить новые рулевые колонки в автомобилях. Какие финансовые инструменты могут помочь предпринимателю в управлении долгами и кредитами? 1. Регистрация новых номеров для автомобилей. 2. Бухгалтерский учет и финансовый анализ. 3. Покупка дорогих автомобилей. Какие из перечисленных факторов могут влиять на финансовое планирование в	
анализ коэффициентов и сравнительный анализ. 3. Анализ маршрутов движения автобусов. Какой показатель может использоваться для измерения рентабельности автотранспортного бизнеса? 1. Цвет автобусных сидений. 2. Рентабельность - отношение прибыли к затратам. 3. Марка автобусных шии. 10чему важно иметь резервный финансовый запас в автотранспортном бизнесе? 1. Для улучшения музыкальных систем в автобусах. 2. Для покрытия неожиданных расходов и обеспечения финансовой устойчивости. 3. Для приобретения новых бензиновых заправочных станций. 93 Какие действия предприниматель должен предпринять, чтобы улучшить финансовое состояние своей автотранспортной компании? 1. Регулярно менять цвет автобусов. 2. Сократить ненужные расходы, увеличить доходы и улучшить управление финансами. 3. Установить новые рулевые колонки в автомобилях. 94 Какие финансовые инструменты могут помочь предпринимателю в управлении долгами и кредитами? 1. Регистрация новых номеров для автомобилей. 2. Бухгалтерский учет и финансовый анализ. 3. Покупка дорогих автомобилей. Какие из перечисленных факторов могут влиять на финансовое планирование в	
3. Анализ маршрутов движения автобусов.	
3. Анализ маршрутов движения автобусов. Какой показатель может использоваться для измерения рентабельности автотранспортного бизнеса? 1. Цвет автобусных сидений. 2. Рентабельность - отношение прибыли к затратам. 3. Марка автобусных шин. Почему важно иметь резервный финансовый запас в автотранспортном бизнесе? 1. Для улучшения музыкальных систем в автобусах. 2. Для покрытия неожиданных расходов и обеспечения финансовой устойчивости. 3. Для приобретения новых бензиновых заправочных станций. Какие действия предприниматель должен предпринять, чтобы улучшить финансовое состояние своей автотранспортной компании? 1. Регулярно менять цвет автобусов. 2. Сократить ненужные расходы, увеличить доходы и улучшить управление финансами. 3. Установить новые рулевые колонки в автомобилях. Какие финансовые инструменты могут помочь предпринимателю в управлении долгами и кредитами? 1. Регистрация новых номеров для автомобилей. 2. Бухгалтерский учет и финансовый анализ. 3. Покупка дорогих автомобилей. Какие из перечисленных факторов могут влиять на финансовое планирование в	
Какой показатель может использоваться для измерения рентабельности автотранспортного бизнеса? 1. Цвет автобусных сидений. 2. Рентабельность - отношение прибыли к затратам. 3. Марка автобусных шин. Почему важно иметь резервный финансовый запас в автотранспортном бизнесе? 1. Для улучшения музыкальных систем в автобусах. 2. Для покрытия неожиданных расходов и обеспечения финансовой устойчивости. 3. Для приобретения новых бензиновых заправочных станций. 4. Какие действия предприниматель должен предпринять, чтобы улучшить финансовое состояние своей автотранспортной компании? 1. Регулярно менять цвет автобусов. 2. Сократить ненужные расходы, увеличить доходы и улучшить управление финансами. 3. Установить новые рулевые колонки в автомобилях. 54 Какие финансовые инструменты могут помочь предпринимателю в управлении долгами и кредитами? 1. Регистрация новых номеров для автомобилей. 2. Бухгалтерский учет и финансовый анализ. 3. Покупка дорогих автомобилей. 55 Какие из перечисленных факторов могут влиять на финансовое планирование в	
измерения рентабельности автотранспортного бизнеса? 1. Цвет автобусных сидений. 2. Рентабельность - отношение прибыли к затратам. 3. Марка автобусных шин. 92 Почему важно иметь резервный финансовый запас в автотранспортном бизнесе? 1. Для улучшения музыкальных систем в автобусах. 2. Для покрытия неожиданных расходов и обеспечения финансовой устойчивости. 3. Для приобретения новых бензиновых заправочных станций. 93 Какие действия предприниматель должен предпринять, чтобы улучшить финансовое состояние своей автотранспортной компании? 1. Регулярно менять цвет автобусов. 2. Сократить ненужные расходы, увеличить доходы и улучшить управление финансами. 3. Установить новые рулевые колонки в автомобилях. Какие финансовые инструменты могут помочь предпринимателю в управлении долгами и кредитами? 1. Регистрация новых номеров для автомобилей. 2. Бухгалтерский учет и финансовый анализ. 3. Покупка дорогих автомобилей. Какие из перечисленных факторов могут влиять на финансовое планирование в	
1. Цвет автобусных сидений. 2. Рентабельность - отношение прибыли к затратам. 3. Марка автобусных шин. 10чему важно иметь резервный финансовый запас в автотранспортном бизнесе? 1. Для улучшения музыкальных систем в автобусах. 2. Для покрытия неожиданных расходов и обеспечения финансовой устойчивости. 3. Для приобретения новых бензиновых заправочных станций. 4 Какие действия предприниматель должен предприниять, чтобы улучшить финансовое состояние своей автотранспортной компании? 1. Регулярно менять цвет автобусов. 2. Сократить ненужные расходы, увеличить доходы и улучшить управление финансами. 3. Установить новые рулевые колонки в автомобилях. 4 Какие финансовые инструменты могут помочь предпринимателю в управлении долгами и кредитами? 1. Регистрация новых номеров для автомобилей. 2. Бухгалтерский учет и финансовый анализ. 3. Покупка дорогих автомобилей. 5 Какие из перечисленных факторов могут влиять на финансовое планирование в 6 Какие из перечисленных факторов могут влиять на финансовое планирование в 6 Какие из перечисленных факторов могут влиять на финансовое планирование в 6 Какие из перечисленных факторов могут влиять на финансовое планирование в 6 Какие из перечисленных факторов могут влиять на финансовое планирование в 6 Какие из перечисленных факторов могут влиять на финансовое планирование в 6 Какие из перечисленных факторов могут влиять на финансовое планирование в 6 Какие из перечисленных факторов могут влиять на финансовое планирование в 6 Какие из перечисленных факторов могут влиять на финансовое планирование в 6 Какие из перечисленных факторов могут влиять на финансовое планирование в 6 Какие из перечисленных факторов могут влиять на финансовое планирование в 6 Какие из перечисленных факторов могут в пометь на финансовое планирование в 6 Какие из перечисленных факторов могут в пометь на финансовое планирование в 6 Какие из перечисленных факторов могут в практоров могут в при при перементь на финансов 6 Какие из перечисленных при перемент	
1. Цвет автобусных сидений. 2. Рентабельность - отношение прибыли к затратам. 3. Марка автобусных шин. Почему важно иметь резервный финансовый запас в автотранспортном бизнессе? 1. Для улучшения музыкальных систем в автобусах. 2. Для покрытия неожиданных расходов и обеспечения финансовой устойчивости. 3. Для приобретения новых бензиновых заправочных станций. Какие действия предприниматель должен предпринять, чтобы улучшить финансовое состояние своей автотранспортной компании? 1. Регулярно менять цвет автобусов. 2. Сократить ненужные расходы, увеличить доходы и улучшить управление финансами. 3. Установить новые рулевые колонки в автомобилях. 94 Какие финансовые инструменты могут помочь предпринимателю в управлении долгами и кредитами? 1. Регистрация новых номеров для автомобилей. 2. Бухгалтерский учет и финансовый анализ. 3. Покупка дорогих автомобилей. ОК 11	
2. Рентабельность - отношение прибыли к затратам. 3. Марка автобусных шин. Почему важно иметь резервный финансовый запас в автотранспортном бизнесе? 1. Для улучшения музыкальных систем в автобусах. 2. Для покрытия неожиданных расходов и обеспечения финансовой устойчивости. 3. Для приобретения новых бензиновых заправочных станций. 93 Какие действия предприниматель должен предпринять, чтобы улучшить финансовое состояние своей автотранспортной компании? 1. Регулярно менять цвет автобусов. 2. Сократить ненужные расходы, увеличить доходы и улучшить управление финансами. 3. Установить новые рулевые колонки в автомобилях. 94 Какие финансовые инструменты могут помочь предпринимателю в управлении долгами и кредитами? 1. Регистрация новых номеров для автомобилей. 2. Бухгалтерский учет и финансовый анализ. 3. Покупка дорогих автомобилей. 95 Какие из перечисленных факторов могут влиять на финансовое планирование в	
3атратам. 3. Марка автобусных шин. 10 10 10 10 10 10 10 1	
3. Марка автобусных шин. 10 10 10 10 10 10 10 1	
Почему важно иметь резервный финансовый запас в автотранспортном бизнесе? Для улучшения музыкальных систем в автобусах. Для покрытия неожиданных расходов и обеспечения финансовой устойчивости. Для приобретения новых бензиновых заправочных станций. Какие действия предприниматель должен предпринять, чтобы улучшить финансовое состояние своей автотранспортной компании? Регулярно менять цвет автобусов. Сократить ненужные расходы, увеличить доходы и улучшить управление финансами. Установить новые рулевые колонки в автомобилях. Какие финансовые инструменты могут помочь предпринимателю в управлении долгами и кредитами? Регистрация новых номеров для автомобилей. Бухгалтерский учет и финансовый анализ. Для пречисленных факторов могут влиять на финансовое планирование в	
запас в автотранспортном бизнесе? 1. Для улучшения музыкальных систем в автобусах. 2. Для покрытия неожиданных расходов и обеспечения финансовой устойчивости. 3. Для приобретения новых бензиновых заправочных станций. 93 Какие действия предприниматель должен предпринять, чтобы улучшить финансовое состояние своей автотранспортной компании? 1. Регулярно менять цвет автобусов. 2. Сократить ненужные расходы, увеличить доходы и улучшить управление финансами. 3. Установить новые рулевые колонки в автомобилях. 94 Какие финансовые инструменты могут помочь предпринимателю в управлении долгами и кредитами? 1. Регистрация новых номеров для автомобилей. 2. Бухгалтерский учет и финансовый анализ. 3. Покупка дорогих автомобилей. ОК 11 ОК 11	<u> </u>
1. Для улучшения музыкальных систем в автобусах. 2. Для покрытия неожиданных расходов и обеспечения финансовой устойчивости. 3. Для приобретения новых бензиновых заправочных станций. 93 Какие действия предприниматель должен предпринять, чтобы улучшить финансовое состояние своей автотранспортной компании? 1. Регулярно менять цвет автобусов. 2. Сократить ненужные расходы, увеличить доходы и улучшить управление финансами. 3. Установить новые рулевые колонки в автомобилях. 94 Какие финансовые инструменты могут помочь предпринимателю в управлении долгами и кредитами? 1. Регистрация новых номеров для автомобилей. 2. Бухгалтерский учет и финансовый анализ. 3. Покупка дорогих автомобилей. Какие из перечисленных факторов могут влиять на финансовое планирование в	
автобусах. 2. Для покрытия неожиданных расходов и обеспечения финансовой устойчивости. 3. Для приобретения новых бензиновых заправочных станций. 93 Какие действия предприниматель должен предпринять, чтобы улучшить финансовое состояние своей автотранспортной компании? 1. Регулярно менять цвет автобусов. 2. Сократить ненужные расходы, увеличить доходы и улучшить управление финансами. 3. Установить новые рулевые колонки в автомобилях. 94 Какие финансовые инструменты могут помочь предпринимателю в управлении долгами и кредитами? 1. Регистрация новых номеров для автомобилей. 2. Бухгалтерский учет и финансовый анализ. 3. Покупка дорогих автомобилей. Какие из перечисленных факторов могут влиять на финансовое планирование в	
2. Для покрытия неожиданных расходов и обеспечения финансовой устойчивости. 3. Для приобретения новых бензиновых заправочных станций. 93 Какие действия предприниматель должен предпринять, чтобы улучшить финансовое состояние своей автотранспортной компании? 1. Регулярно менять цвет автобусов. 2. Сократить ненужные расходы, увеличить доходы и улучшить управление финансами. 3. Установить новые рулевые колонки в автомобилях. 94 Какие финансовые инструменты могут помочь предпринимателю в управлении долгами и кредитами? 1. Регистрация новых номеров для автомобилей. 2. Бухгалтерский учет и финансовый анализ. 3. Покупка дорогих автомобилей. 95 Какие из перечисленных факторов могут влиять на финансовое планирование в	
обеспечения финансовой устойчивости. 3. Для приобретения новых бензиновых заправочных станций. Какие действия предприниматель должен предпринять, чтобы улучшить финансовое состояние своей автотранспортной компании? 1. Регулярно менять цвет автобусов. 2. Сократить ненужные расходы, увеличить доходы и улучшить управление финансами. 3. Установить новые рулевые колонки в автомобилях. Какие финансовые инструменты могут помочь предпринимателю в управлении долгами и кредитами? 1. Регистрация новых номеров для автомобилей. 2. Бухгалтерский учет и финансовый анализ. 3. Покупка дорогих автомобилей. Какие из перечисленных факторов могут влиять на финансовое планирование в	
3. Для приобретения новых бензиновых заправочных станций. Какие действия предприниматель должен предпринять, чтобы улучшить финансовое состояние своей автотранспортной компании? 1. Регулярно менять цвет автобусов. 2. Сократить ненужные расходы, увеличить доходы и улучшить управление финансами. 3. Установить новые рулевые колонки в автомобилях. Какие финансовые инструменты могут помочь предпринимателю в управлении долгами и кредитами? 1. Регистрация новых номеров для автомобилей. 2. Бухгалтерский учет и финансовый анализ. 3. Покупка дорогих автомобилей. Какие из перечисленных факторов могут влиять на финансовое планирование в	
3. Для приобретения новых бензиновых заправочных станций. Какие действия предприниматель должен предпринять, чтобы улучшить финансовое состояние своей автотранспортной компании? 1. Регулярно менять цвет автобусов. 2. Сократить ненужные расходы, увеличить доходы и улучшить управление финансами. 3. Установить новые рулевые колонки в автомобилях. Какие финансовые инструменты могут помочь предпринимателю в управлении долгами и кредитами? 1. Регистрация новых номеров для автомобилей. 2. Бухгалтерский учет и финансовый анализ. 3. Покупка дорогих автомобилей. Какие из перечисленных факторов могут влиять на финансовое планирование в	
Заправочных станций.	
Какие действия предприниматель должен предпринять, чтобы улучшить финансовое состояние своей автотранспортной компании? 1. Регулярно менять цвет автобусов. 2. Сократить ненужные расходы, увеличить доходы и улучшить управление финансами. 3. Установить новые рулевые колонки в автомобилях. Какие финансовые инструменты могут помочь предпринимателю в управлении долгами и кредитами? 1. Регистрация новых номеров для автомобилей. 2. Бухгалтерский учет и финансовый анализ. 3. Покупка дорогих автомобилей. Какие из перечисленных факторов могут влиять на финансовое планирование в ОК 11	
предпринять, чтобы улучшить финансовое состояние своей автотранспортной компании? 1. Регулярно менять цвет автобусов. 2. Сократить ненужные расходы, увеличить доходы и улучшить управление финансами. 3. Установить новые рулевые колонки в автомобилях. 94 Какие финансовые инструменты могут помочь предпринимателю в управлении долгами и кредитами? 1. Регистрация новых номеров для автомобилей. 2. Бухгалтерский учет и финансовый анализ. 3. Покупка дорогих автомобилей. 95 Какие из перечисленных факторов могут влиять на финансовое планирование в	
состояние своей автотранспортной компании? 1. Регулярно менять цвет автобусов. 2. Сократить ненужные расходы, увеличить доходы и улучшить управление финансами. 3. Установить новые рулевые колонки в автомобилях. Какие финансовые инструменты могут помочь предпринимателю в управлении долгами и кредитами? 1. Регистрация новых номеров для автомобилей. 2. Бухгалтерский учет и финансовый анализ. 3. Покупка дорогих автомобилей. Какие из перечисленных факторов могут влиять на финансовое планирование в	
1. Регулярно менять цвет автобусов. 2. Сократить ненужные расходы, увеличить доходы и улучшить управление финансами. 3. Установить новые рулевые колонки в автомобилях. 84 Какие финансовые инструменты могут помочь предпринимателю в управлении долгами и кредитами? 1. Регистрация новых номеров для автомобилей. 2. Бухгалтерский учет и финансовый анализ. 3. Покупка дорогих автомобилей. 85 Какие из перечисленных факторов могут влиять на финансовое планирование в	
2. Сократить ненужные расходы, увеличить доходы и улучшить управление финансами. 3. Установить новые рулевые колонки в автомобилях. Какие финансовые инструменты могут помочь предпринимателю в управлении долгами и кредитами? 1. Регистрация новых номеров для автомобилей. 2. Бухгалтерский учет и финансовый анализ. 3. Покупка дорогих автомобилей. Какие из перечисленных факторов могут влиять на финансовое планирование в	
доходы и улучшить управление финансами. 3. Установить новые рулевые колонки в автомобилях. Какие финансовые инструменты могут помочь предпринимателю в управлении долгами и кредитами? 1. Регистрация новых номеров для автомобилей. 2. Бухгалтерский учет и финансовый анализ. 3. Покупка дорогих автомобилей. Какие из перечисленных факторов могут влиять на финансовое планирование в	
3. Установить новые рулевые колонки в автомобилях. Какие финансовые инструменты могут помочь предпринимателю в управлении долгами и кредитами? 1. Регистрация новых номеров для автомобилей. 2. Бухгалтерский учет и финансовый анализ. 3. Покупка дорогих автомобилей. Какие из перечисленных факторов могут влиять на финансовое планирование в	
автомобилях. Какие финансовые инструменты могут помочь предпринимателю в управлении долгами и кредитами? 1. Регистрация новых номеров для автомобилей. 2. Бухгалтерский учет и финансовый анализ. 3. Покупка дорогих автомобилей. Какие из перечисленных факторов могут влиять на финансовое планирование в	
94 Какие финансовые инструменты могут помочь предпринимателю в управлении долгами и кредитами? ОК 11 1. Регистрация новых номеров для автомобилей. 2. Бухгалтерский учет и финансовый анализ. 3. Покупка дорогих автомобилей. ОК 11 95 Какие из перечисленных факторов могут влиять на финансовое планирование в ОК 11	
предпринимателю в управлении долгами и кредитами? 1. Регистрация новых номеров для автомобилей. 2. Бухгалтерский учет и финансовый анализ. 3. Покупка дорогих автомобилей. Какие из перечисленных факторов могут влиять на финансовое планирование в	
кредитами? 1. Регистрация новых номеров для автомобилей. 2. Бухгалтерский учет и финансовый анализ. 3. Покупка дорогих автомобилей. Какие из перечисленных факторов могут влиять на финансовое планирование в	
1. Регистрация новых номеров для автомобилей. 2. Бухгалтерский учет и финансовый анализ. 3. Покупка дорогих автомобилей. Какие из перечисленных факторов могут влиять на финансовое планирование в	
автомобилей. 2. Бухгалтерский учет и финансовый анализ. 3. Покупка дорогих автомобилей. Какие из перечисленных факторов могут влиять на финансовое планирование в	
2. Бухгалтерский учет и финансовый анализ. 3. Покупка дорогих автомобилей. Какие из перечисленных факторов могут влиять на финансовое планирование в	
3. Покупка дорогих автомобилей. 95 Какие из перечисленных факторов могут влиять на финансовое планирование в	
95 Какие из перечисленных факторов могут влиять на финансовое планирование в ОК 11	
влиять на финансовое планирование в	<u> </u>
автотранспортнои отрасли?	
1. Цвет кузова автобусов.	
2. Экономические условия, конкуренция,	
рыночный спрос и цены на топливо.	
3. Прогноз пассажиропотока.	
96 Финансовая грамотность включает в себя ОК 11	
понимание основных и навыков	
управления ими в автотранспортной отрасли.	
97 Почему предпринимателю важно планировать ОК 11	
свои , связанные с	

	автотранспортным бизнесом?	
98	Для разработки финансовой стратегии автотранспортной компании необходимо учитывать факторы, такие как регулирование, техническое обслуживание и	OK 11
	потребности клиентов.	
99	Какие финансовые инструменты могут помочь предпринимателю в управлении своими долгами и кредитами?	OK 11
100	Оценка остаточного ресурса оборудования для ремонта автомобилей является важной частью финансового предприятия.	OK 11
101	Для определения остаточного ресурса оборудования необходимо учитывать условия и техническое обслуживание.	OK 11
102	Финансовый анализ включает в себя горизонтальный и вертикальный анализ, анализ коэффициентов и сравнительный анализ финансовых	OK 11
103	Какой показатель используется для измерения рентабельности автотранспортного бизнеса? Ответ:	OK 11
104	Для обеспечения финансовой устойчивости, предпринимателям следует иметь резервный финансовый	OK 11
105	Какие виды инвестиций могут способствовать развитию автотранспортного бизнеса? Ответ:	OK 11
106	При разработке бюджета автотранспортной компании важно учесть все и затраты.	OK 11
107	Финансовая стратегия предприятия должна учитывать как внутренние, так и внешние, влияющие на бизнес.	OK 11
108	Регулярное обновление оценки остаточного ресурса оборудования помогает предотвратить неожиданные и снизить риски.	OK 11
109	Финансовая грамотность позволяет предпринимателям принимать обоснованные и минимизировать финансовые потери.	OK 11
110	Какие экономические факторы могут влиять на финансовое планирование в автотранспортной отрасли? Ответ:	OK 11
111	Бизнес-план автотранспортной компании описывает стратегию, цели и прогнозы предприятия, а также включает в себя финансовый	OK 11
112	Оценка остаточного ресурса оборудования помогает предпринимателям принимать решения о замене устаревшего	OK 11
113	Для оценки финансового состояния автотранспортной компании предпринимателям необходимо проводить систематический финансовый .	OK 11

	1 =-		
114	Какие риски могут возникнуть при	OK 11	
	неправильном управлении финансами в		
	автотранспортной отрасли? Ответ:		
115	Оценка остаточного ресурса оборудования	OK 11	
	включает анализ технического состояния и		
	учет факторов.		
116	Для улучшения рентабельности бизнеса	OK 11	
	предпринимателям следует сокращать		
	ненужные и искать новые		
	источники доходов.		
117	В каких случаях оценка остаточного ресурса	ОК 11	
	оборудования может способствовать принятию		
	важных решений о замене оборудования?		
	Ответ:		
118	Какие инструменты финансовой грамотности	OK 11	
	могут помочь предпринимателю в		
	планировании своего бюджета и финансовых		
	?		
119	Регулярное обновление финансового плана	ОК 11	
	позволяет предпринимателям адаптироваться к		
	изменяющимся .		
120	Финансовая стратегия должна учитывать	ОК 11	
	потребности и ожидания , чтобы		
	обеспечить их удовлетворение и долгосрочный		
	успех бизнеса.		
	1 -	1	

Тематика рефератов

- 5. Подчиненность сотрудников на АТП. ОК 01
- 6. Положение о ТО и ремонте подвижного состава. ОК 02
- 7. Проведение курсов повешения квалификации сотрудников. ОК 03
- 8. Разработка стратегии работы исполнителей в коллективе. ОК 04
- 9. Оформление технической документации. ОК 05
- 10. Культура общения с сотрудниками предприятия ОК 06
- 11. Оформление документации пожарной документации. ОК 07
- 12. Специализированное программное обеспечение для АТП. ОК 09
- 13. Основная профессиональная документация обслуживания ПС. ОК10

Вопросы для дифференцированного зачета.

- 1. Основы автотранспортной отрасли
- 2. Состояние, проблемы и перспективы развития автотранспортной отрасли.
- 3. Законодательная и нормативная база деятельности предприятий автомобильного транспорт.
- 4. Социальные и экономические аспекты деятельности предприятий автомобильного транспорта.
- 5. Сущность и классификация предприятий автомобильного транспорта.
- 6. Производственная структура предприятий автомобильного транспорта.
- 7. Материально-техническая база предприятий автомобильного транспорта.
- 8. Структура материально-технической базы предприятий автомобильного транспорт.
- 9. Сущность и классификация основных фондов предприятия.
- 10. Состав и структура основных фондов предприятия.
- 11. Виды оценки основных фондов.
- 12. Износ и амортизация основных фондов.
- 13. Показатели эффективности использования и технического состояния основных фондов.
- 14. Оборотные средства предприятия: сущность и классификация.
- 15. Состав и структура оборотных фондов предприятия.
- 16. Кругооборот оборотных средств предприятия.

- 17. Нормирование оборотных средств.
- 18. Показатели использования оборотных средств предприятия.
- 19. Сущность и назначение технического нормирования труда.
- 20. Виды норм труда.
- 21. Классификация затрат рабочего времен.
- 22. Методы нормирования труда.
- 23. Основные направления организации труда рабочих на предприятиях автомобильного транспорта.
- 24. Технико-экономические показатели производственной деятельности.
- 25. Производственная мощность предприятий автомобильного транспорта: сущность и факторы ее определяющие.
- 26. Планирование производственной программы по эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта.
- 27. Планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта.
- 28. Планирование материального снабжения производства.
- 29. Трудовые ресурсы предприятия: сущность и состав.
- 30. Категории работников предприятий автомобильного транспорта.
- 31. Фонд рабочего времени рабочего: сущность и порядок расчета.
- 32. Планирование численности производственного персонала.
- 33. Производительность труда производственного персонала.
- 34. Принципы организации заработной платы.
- 35. Тарифная система оплаты труда.
- 36. Формы оплаты труда.
- 37. Структура общего фонда заработной платы.
- 38. Заработная плата: начисления и удержания.
- 39. Издержки производства: сущность и классификация.
- 40. Себестоимость услуги.
- 41. Смета затрат и калькуляция себестоимости предприятий автомобильного транспорта.
- 42. Тарифы и ценообразование: сущность и методы установления.
- 43. Доходы предприятия: сущность и виды.
- 44. Прибыль и рентабельность: сущность, виды и порядок определения.
- 45. Экономическая эффективность производственной деятельности: сущность и показатели.
- 46. Анализ результатов производственной деятельности: сущность и методы.
- 47. Основы управленческого учета: учет средств производства, труда и заработной платы, затрат и доходов.

Тестовые вопросы по МДК.02.03 Управление коллективом исполнителей (7 семестр)

Компетенция: ПК 5.1, ПК 5.2, ПК 5.3

Необходимо найти один правильный ответ в предложенных вариантах.

No	Правильный	Содержание вопроса	Компетенция	
	ответ	ответ		
1.		Внутренняя среда организации, это:	ПК 5.1	
		1. Исполнители и руководители.		
		2. Законы.		
		3. Конкуренты.		
2.		Цели организации устанавливают	ПК 5.1	
		1. Исполнители.		
		2. Руководители.		
		3. Клиенты.		
3.		Цели организации - это	ПК 5.1	
		1. Мысленное представление результата деятельности		
		организации.		

	2. Эффективность деятельности организации.		
	3. Формы и системы оплаты труда в организации.		
4.	Планирование, организация, мотивация, контроль— это:	ПК 5.1	
	1. Задачи управления;		
	2. Общие функции управления;		
	3. Принципы управления;		
	4. Специфические функции управления;		
5.	Риск при принятии управленческих решений	ПК 5.1	
	заключается в:		
	1. Опасности принятия неудачного решения.		
	2. Отсутствии необходимой информации для анализа		
	ситуации.		
	3. Вероятности потери ресурсов.		
6.	это функция процесса управления, на	ПК 5.1	
	которой определяются цели деятельности организации и		
	необходимые для этого средства и действия.		
7.	Эффективность управления – это эффективность	ПК 5.1	
	действий людей в процессе реализации интересов, в		
	достижении определенных организации.		
8.	Все потребности делятся на две группы:	ПК 5.1	
	и		
9.	это процесс побуждения себя и других	ПК 5.1	
	для достижения личных целей или целей организации.		
10.	– это осознанное чувство отсутствия чего-	ПК 5.1	
	либо, что вызывает побуждение к действию.		
	Факторы, влияющие на процесс формирования	ПК 5.2	
11.	структуры управления.		
	1. Внутренняя и внешняя среда организации.		
	2. Показатели прибыли.		
	3. Формы и системы оплаты труда.		
12.	Процесс, с помощью которого руководитель передает	ПК 5.2	
	часть своих полномочий подчиненным это		
	1. Планирование работы сотрудника		
	2. Делегирование полномочий		
	3. Разграничение ответственности		
13.	Ответственность, в результате делегирования	ПК 5.2	
	полномочий, делегируется:		
	1. Вместе с полномочиями.		
	2. Может делегироваться вместе с полномочиями, а		
	может и не делегироваться.		
	3. Ответственность не делегируется.		
14.	К среднему уровню управления относятся:	ПК 5.2	
	1.Президент и вице-президент ПАО и Генеральный		
	директор;		
	2. Бригадир.		
	3. Начальник цеха и начальник отдела.		
	4. Мастер участка.		
15.	Понятие «эффективность управления» относится:	ПК 5.2	
	1. к объекту управления.		
	2. к субъекту управления.		
	3. к технологии производства.		
16.	Эффективность управления - это сопоставление затрат и	ПК 5.2	
17.	Управленческое решение – это волевое воздействие	ПК 5.2	
	субъекта управления, осуществляемое для реализации		
	поставленных организации.		

18.	Чистый риск означает получение убытка или	ПК 5.2
19.	— это психическое социальное явление, которое характеризуется наличием внутри коллектива взаимно противоречивых взглядов, позиций и интересов.	ПК 5.2
20.	В основе конфликта лежит между сторонами выраженное в виде явного противостояния.	ПК 5.2
21.	Система управления, это: 1. Совокупность работ, определяющих направление деятельности. 2. Совокупность взаимосвязанных элементов в пространстве, расположенных иерархически 3. Состав подразделений.	ПК 5.2
22.	Системный подход, это: 1. Метод исследования систем. 2. Метод проектирования систем 3. Метод контроля систем.	ПК 5.2
23.	К факторам внешней среды не относятся: 1. Производственные мощности. 2. Потребители. 3. Экономические факторы.	ПК 5.2
24.	Ключевыми компонентами стратегического планирования являются: 1. Цели планирования. 2. Разработка этапов планирования. 3. Структура управления.	ПК 5.2
25.	Стратегическое планирование – это: 1. Процесс выбора целей. 2. Процесс выбора решений. 3. Процесс выбора структуры.	ПК 5.2
26.	Внешняя среда организации изучается маркетинговыми	ПК 5.2
27.	Качественные цели определяются с помощью метода оценок	ПК 5.2
28.	Главная задача формирования целей организации - это построение совершенной структуры	ПК 5.2
29.	Стратегические планы разрабатываются на высших уровнях	ПК 5.2
30.	Корректировка целей организации производится в выявления степени достижения целей.	ПК 5.2
31.	Современные организации, как правило: 1. Многоцелевые. 2. Одноцелевые. 3. Специализированные.	ПК 5.2
32.	Процесс планирования предполагает: 1. Разработку личных планов сотрудников. 2. Разработку планов организации. 3. Разработку процедур принятия решений.	ПК 5.2
33.	Основой существования организации является: 1. Мотивация сотрудников. 2. Миссия организации; 3. Корпоративная культура.	ПК 5.2
34.	На этапе долгосрочного планирования вырабатывается: 1. Стратегия работы отдельного исполнителя; 2. Стратегия работы отдельного подразделения	ПК 5.2

	3. Стратегия фирмы по всем ее направлениям.	
35.	Тактические планы разрабатываются:	ПК 5.2
	1. На один день;	
	2. На один год;	
	3. На пять лет.	
36.	Организация в системе управления представляет	ПК 5.2
	конкретную форму объединения для	
	достижения поставленных целей.	
37.	Основу любой организации составляют структура	ПК 5.2
38.	Преобладание вертикальных связей характерно для	ПК 5.2
	структуры управления.	
39.	Под организацией в менеджменте понимают любую	ПК 5.2
	конкретную группу людей, объединенных для	
	реализации поставленных	
40.	Объем организационных полномочий напрямую связан с	ПК 5.2
	руководителя.	
41.	Цикл процесса управления (менеджмента) – это	ПК 5.3
	1. Последовательная взаимосвязь функций процесса	
	управления	
	2. Подразделение в системе управления	
	3. Документация в системе управления	
42.	Принятие управленческих решений в организации:	ПК 5.3
	1. существенно отличается от частного выбора человека;	
	2. отличается, но не существенно;	
	3. практически не отличается.	
43.	Главная цель управления – это:	ПК 5.3
	1. Обеспечение потребностей сотрудников;	
	2. Исключение рисков;	
	3. Повышение рентабельности;	
	4. Повышение эффективности работы организации;	
44.	Организационная структура отражает:	ПК 5.3
	1. Строение системы управления.	
	2. Мотивацию персонала.	
4.5	3. Техническое оснащение.	HIC 5.0
45.	Менеджмент в организации, это:	ПК 5.3
	1. Процесс управления и взаимодействия людей для	
	реализации определенных целей.	
	2. Собрание независимых специалистов.	
1.6	3. Руководители организации.	Пист э
46.	Управление – это непрерывный целенаправленный,	ПК 5.3
	информационный процесс на коллективы	
	людей и обеспечивающий соответствующее их	
	поведение при изменяющихся внешних и внутренних	
47	условиях.	THE 5-2
47.	Менеджер – руководитель, которой управляет	ПК 5.3
40	сначала, а затем конкретными функциями.	Пи 5 2
48.	Функция заключается в проверке и	ПК 5.3
	сопоставлении фактических результатов с заданными.	
	Даная функция осуществляется через наблюдения	
40	проверку всех сторон действительности; учёт и анализ.	ПИ 5 2
49.	Перечислите четыре общие функции управления	ПК 5.3
50	(менеджмента):	ПК 5.2
50.	это группа людей, работающих вместе,	ПК 5.3
	деятельность которых направлена на достижение общей	
	цели.	

		T	1
51.	Планирование – это:	ПК 5.3	
	1. Управленческая функции.		
	2. Сфера деятельности.		
	3. Объект управления.	777. 7.0	
52.	Мотивация – это:	ПК 5.3	
	1. Метод управления.		
	2. Функция управления.		
	3. Способ управления.		
53.	Контроль – это:	ПК 5.3	
	1. Способ проверки.		
	2. Управленческая функция.		
	3. Метод проверки.		
54.	Необходимость делегирования полномочий вызвано:	ПК 5.3	
	1. Ростом масштабов организации.		
	2. Ограниченными возможностями каждого отдельного		
	менеджера.		
	3. Необходимостью более оперативного принятия		
	решений.		
55.	Полномочия и ответственность связаны между собой:	ПК 5.3	
	1. Прямой зависимостью: чем больше объем		
	полномочий, тем больше и ответственность.		
	2. Обратной зависимостью: чем больше объем		
	полномочий, тем меньше ответственности.		
	3. Не связаны между собой		
56.	Норма управляемости – это количество работников,	ПК 5.3	
	непосредственно подчиненных одному		
57.	Коммуникации необходимы организации, так как они	ПК 5.3	
7.	позволяют достичь взаимопонимания и согласовать		
	подразделений и работников организации.		
58.	Принятие решений связано с изменением	ПК 5.3	
36.	управления.	11K 3.3	
59.	В зависимости от экономического принятого	ПК 5.3	
37.	решения риски подразделяются на чистые и	11K 3.3	
	спекулятивные.		
60.	Спекулятивный риск – это риск, возникающий при	ПК 5.3	
00.		11K 3.3	
<i>C</i> 1	операциях.	ПК 5.3	
61.	Организационные коммуникации – это:	11K 3.3	
	1. Технические средства передачи информации.		
	2. Информационные потоки между подразделениями		
	организации.		
(2)	3. Процессы обмена информацией между сотрудниками.	ПК 5.2	
62.	Технология принятия управленческого решения – это:	ПК 5.3	
	1.Состав и последовательность операций по разработке		
	и выполнению решений.		
	2.Методы разработки альтернатив и обоснования		
	решений.		
	3. Экспертные методы разработки решений.	TT 5 2	
63.	Принимая решение, менеджер должен избегать риска?	ПК 5.3	
	1.Да, должен.		
	2. Нет, не должен.		
	3.Менеджер должен не избегать риска, а управлять им.		
64.	Стиль руководства – это:	ПК 5.3	
	1. Авторитет руководителя.		
	2. Индивидуальный подход руководителя к		
	подчиненному.		
	3. Методы и приемы руководства.		

65.	Лидерство предполагает:	ПК 5.3	
	1. Делегирование полномочий.		
	2. Делегирование ответственности.		
	3. Способность формулировать цели организации и		
	эффективно использовать источники власти.		
66.	Принятие решений вызывается	ПК 5.3	
	необходимостью устранить какие-либо отклонения от		
	нормального состояния управляемого объекта.		
67.	Эффективное неформальными группами	ПК 5.3	
	предполагает умелую работу с группой для достижения		
	поставленных целей.		
68.	Власть руководителя – это сумма, которыми	ПК 5.3	
	он обладает.		
69.	Социальная ответственность организации - это	ПК 5.3	
	добровольная ответственность перед		
70.	Группа людей, деятельность которых координирована	ПК 5.3	
	для достижения общей цели – называется		

Темы для самостоятельных работ

- 1. Механизм мотивации персонала.
- 2. Элементы коммуникационного процесса.
- 3. Нормативная документация по обеспечению качества услуг.

Вопросы для дифференцированного зачета

Компетенция: ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05

- 1. Сформулируйте определение науки по управлению персоналом? (ОК 02)
- 2. Перечислите внешние и внутренние факторы, влияющие на управления организацией?(ОК 01)
- 3. Формальные и неформальные группы?(ОК 04)
- 4. Каковы задачи стратегического планирования деятельности организации?(ОК 03)
- 5. Дать определение конфликта?(ОК 05)
- 6. Способы управления конфликтами?(ОК 05)
- 7. Дать определение мотивации?(ОК 01)
- 8. Потребности по теории психолога А. Маслоу?(ОК 02)
- 9. Виды полномочий?(ОК 04)
- 10. Правила делегирования полномочий?(ОК 04)
- 11. Риски дать определение?(ОК 01)
- 12. Каковы задачи стратегического планирования работы персонала? (ОК 03)
- 13. Какие виды рисков включают в себя «Чистые риски»?(ОК 01)
- 14. Перечислите методы принятия эффективного решения?(ОК 01)
- 15. Проблема дать определение?(ОК 02)
- 16. Перечислите этапы принятия рационального решения?(ОК 01)
- 17. Функции менеджмента?(ОК 01)
- 18. Перечислите ошибки которые допускаются при принятии решения?(ОК 01)
- 19. Какие элементы включает в себя «Внутренняя среда организации»?(ОК 03)
- 20. Назовите этапы контроля?(ОК 02)
- 21. Значение внешней среды на деятельность организации?(ОК 03)
- 22. Какие этапы включает в себя Планирование деятельности организации?(ОК 03)

II. Формы промежуточной аттестации при освоении профессионального модуля

Наименование профессионального	Формы промежуточной	Предмет(ы) оценивания
модуля и его элементов	аттестации	_
1	2	3
МДК 02.01 Техническая документация	Д3,	ПК5.1+ ПК5.2+ ПК5.3+ ПО1+ПО2
	7 семестр	+ПО3+ПО4+ПО5+ПО6+ ПО7+ ПО8+
		ПО11+ ПО12+У2+У6+У8+У15+
		У36+У67+У80+ У81+
		У82+31+38+349+371+372+373
МДК.02.02 Управление процессом	Д3,	ПК5.2+ ПК5.3+ ПК5.4+ ПО1+ПО2 +ПО3
технического обслуживания и ремонта	7 семестр	+ПО4+ПО5.2+ПО6+У1+У2+У3+У4+У5+ У6+
автомобилей	. 1	+ 97+ 910+ 911+ 914+ 914+ 917+ 918+ 919+
		Y21+ Y22+ Y23+ Y24+ Y25+ Y26+ Y27+ Y28+
		У29+ У30+ У31+ У32+ У33+ У35+ У37+ У38+
		V39+ V40+ V41+ V43+ V44+ V45+ V46+ V47+
		Y48+ Y49+ Y50+ Y51+ Y52+ Y53+
		V66+31+32+33+34+
		35+36+37+38+39+310+311+312+313+314+ 315+316+317+318+319+320+322+323+324+
		315+316+317+318+319+320+322+325+324+ 325+326+327+328+329+330+331+332+333+
		334+ 335+ 336+ 337+ 338
МДК.02.03 Управление коллективом	Д3,	ПК.5.1+ ПК.5.2+ПК.5.3+ +ПО1+ПО2+ ПО7+
исполнителей	дз, 7 семестр	ПО8+ ПО9+ ПО10+ПО11+ ПО15+ У7+У8+
исполнителей	/ семестр	y54+ y55+ y56+ y57+ y58+ y59+ y60+ y61+
		y62+ y63+ y64+ y66+ y67+ y68+ y69+ y70+
		У71+ У72+ У73+ У74+ У75+ У79+ У81+ У82+
		У83+ У84+ У85+ У86+ У87+ У88+ У89+ У93+
		У97+31+32+ 342+ 343+ 344+ 345+ 346+ 349+
		350+352+353+354+342+355+356+357+342+
		358+359+361+362+363+364+369+370
ПП.02.01. Производственная практика	Д3, 7 семестр	ПК 5.1+ПК 5.2+ПК 5.3+ПК 5.4+ПО1
(по профилю специальности)		+ПО2+ПО3+ПО4+ПО5+ПО6+ ПО7+
		ПО8+ ПО9+ ПО10+ +
		OK01+OK02+OK03+OK04+ OK06+ OK07+
		OK09+ OK10+OK11
ПМ 02. Организация процессов по	Экзамен(квалификационный),	ПО1+ПО2+ПО3+ПО4+ПО5+
техническому обслуживанию и	7 семестр	ПО6+ ПО7+ ПО8+ ПО9+ ПО10+ПК 5.1+ПК
ремонту автотранспортных средств»	r	5.2+ПК 5.3+ПК 5.4 +ОК01+ОК02+
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		OK03+OK04+OK06+OK07+OK08+OK09+ OK10

III.Комплект оценочных средств по производственной практике (по профилю специальности)

Предмет(ы) оценивания	Объект(ы) оценивания	Показатели оценки	
Иметь практический опыт			
ПО 1.Планирование производственной программы по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта.	- правильность планирования производственной программы по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;	- уровень освоения обучающегося материалом, предусмотренного учебной программой по МДК; - уровень обоснованности,	
ПО 2.Планирование численности производственного персонала.	-правильность планирования численности производственного персонала.	четкости, понятности изложения ответа при соблюдении принципа	
ПО 3.Составление сметы затрат и калькулирование себестоимости продукции предприятия автомобильного транспорта.	-правильность составления сметы затрат и калькулирование себестоимости продукции предприятия автомобильного транспортаправильность определения финансовых результатов деятельности предприятия автомобильного транспорта.	полноты его содержания.	
ПО 4.Определение финансовых результатов деятельности предприятия	-правильность формирования состава и		

структуры основных фондов предприятия автомобильного транспорта.	
-правильность планирования материально- технического снабжения производства.	
-правильность подбор и расстановки персонала, построение организационной	
структуры управления.	
-правильность принятия и реализации управленческих решений. -правильность осуществления	
коммуникаций,	
труда персоналаправильность сбора информации о	
состоянии использования ресурсов, организационно-техническом и	
организационно-управленческом уровне производства.	
-правильность постановки задачи по	
подразделения, формулировка конкретных средств и способов ее решения.	
-правильность документационного оформления рационализаторского	
предложения и обеспечение его движения по восходящей.	
-правильность построения системы	
-правильность построения системы контроля деятельности персонала.	
-правильность руководства персоналом.	
-умение планировать деятельность подразделения по техническому обслуживанию и ремонту систем, узлов и двигателей автомобиля.	
-умение организовывать материально- техническое обеспечение процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. -умение осуществлять организацию и	
контроль деятельности персонала подразделения по техническому обслуживанию и ремонту	
автотранспортных средствумение разрабатывать предложения по	
подразделения по техническому	
автотранспортных средств.	
- опыт распознавания задачи и/или проблемы в профессиональном и/или	
	автомобильного транспорта. -правильность планирования материальнотехнического снабжения производства. -правильность подбор и расстановки персонала, построение организационной структуры управления. -правильность принятия и реализации управленческих решений. -правильность обеспечения безопасности труда персонала. -правильность сбора информации о состоянии использования ресурсов, организационно-техническом и организационно-техническом уровне производства. -правильность постановки задачи по совершенствованию деятельности подразделения, формулировка конкретных средств и способов ее решения. -правильность документационного оформления рационализаторского предложения и обеспечение его движения по восходящей. -правильность построения системы мотивации персонала. -правильность построения системы контроля деятельности персонала. -правильность руководства персоналом. -умение планировать деятельность подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. -умение организовывать материальнотехническом обеспечение процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. -умение разрабатывать предложения по совершенствованию деятельности персонала подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. -умение разрабатывать предложения по совершенствованию деятельности персонала подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. -умение разрабатывать предложения по совершенствованию деятельности подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

OK 02 Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 03 Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.

- ОК 04 Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.
- ОК 05 Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.
- ОК 06 Проявлять гражданскопатриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, применять стандарты антикоррупционного поведения.
- ОК 07 Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.
- ОК 08 Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья В процессе профессиональной деятельности И поддержания необходимого уровня физической подготовленности.
- OK 09 Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.

- анализирование задачи и/или проблемы и выделять её составные части;
- определение этапов решения задачи;
- выявление и эффективный поиск информации, необходимой для решения задачи и/или проблемы;
- составление плана действия; определение необходимых ресурсы;
- владеть актуальными методами работы в профессиональной и смежных сферах;
- реализовать составленный план;
- оценивать результат и последствия своих действий (самостоятельно или с помощью наставника);
- определение задачи для поиска информации;
- определение необходимых источников информации;
- планирование процесса поиска;
- структурирование получаемой информации;
- оценивание практической значимости результатов поиска;
- оформление результатов поиска;
- определять и выстраивать траектории профессионального развития и самообразования;
- умение работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами;
- умение использовать информационнокоммуникационные технологии в профессиональной деятельности;
- проявление гражданско-патриотической позиции, демонстрирование осознанного поведения на основе общечеловеческих пенностей.
- соблюдать нормы экологической безопасности; определять направления ресурсосбережения рамках В профессиональной деятельности ПО спениальностиумение работать В коллективе и команде, эффективно взаимодействовать коллегами, С руководством, клиентами;
- применять средств физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности;
- применять средства информационных технологий для решения профессиональных задач;
- использовать современное программное обеспечение;

ОК 10 Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.	1 1	
ОК 11 Использовать знания по финансовой грамотности, планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	

Задание на практику:

- 1. Ознакомление с работой предприятия и технической службы.
- 2. Изучение взаимодействия технической службы с другими структурными подразделениями.
- 2. Изучение технологического процесса в производственном подразделении: рабочие места, их количество, виды выполняемых работ, техническая оснащенность.
- 3. Ознакомление с технической документацией по видам выполняемых работ.
- 4. Разработка технологических карт по одному или нескольким видам выполняемых работ.
- 5. Изучение количественного и качественного состава рабочих производственного подразделения: количество рабочих, их квалификация, распределение по профессиям и разрядам, система повышения квалификации и профессиональной переподготовки.
- 6. Изучение условий труда в производственном подразделении, правил и порядка аттестации рабочих мест.
- 7. Изучение инструкций по технике безопасности на рабочем месте и в производственном подразделении.
- 8. Составление перечня мероприятий по обеспечению и профилактике безопасных условий труда на рабочих местах и в производственном подразделении.
- 9. Составление паспорта рабочего места с учетом нормативной документации.
- 10. Изучение обеспечения экологической безопасности в процессе производства.
- 11. Разработка мероприятий по профилактике загрязнений окружающей среды.
- 12. Изучение системы организации оплаты труда рабочих.
- 13. Изучение должностных обязанностей техника по ТО и ремонту автомобилей (мастера).
- 14. Ознакомление и изучение управленческой документации мастера.
- 15. Составление табеля учета рабочего времени.
- 16. Оперативное планирование деятельности коллектива исполнителей: определение объемов работ (составление заказ-наряда), выявление потребности и составление заявок на техническое оснащение и материальное обеспечение производства, определение списочного и явочного состава кадров.
- 17. Организация деятельности исполнителей: построение организационной структуры управления производственным подразделением, распределение сменных заданий по исполнителям.
- 18. Анализ стиля руководства и методов управления мастера.
- 19. Выявление проблем и принятие управленческих решений по их устранению.
- 20. Изучение методов мотивации работников, принятых в производственном подразделении.
- 21. Изучение и проведение контроля деятельности коллектива исполнителей.
- 22. Изучение и оценка системы менеджмента качества выполняемых работ по ТО и ремонту автомобилей.
- 23. Разработка мероприятий по улучшению качество услуг по ТО и ремонту автомобилей.
- 24. Выполнение поручений начальника технической службы и(или) мастера производственного подразделения по организации деятельности коллектива исполнителей.
- 25. Составление отчета о прохождении практики в соответствии с выданным заданием.

Отчет и дневник

Формой отчетности обучающегося по производственной практике (по профилю специальности) является письменный отчет о выполнении работ, свидетельствующий о закреплении знаний, умений, приобретении практического опыта, формировании общих и профессиональных компетенций, освоении профессионального модуля и дневник. Обучающийся в соответствии с графиком защиты практики защищает отчет по практике и дневник.

Письменный отчет о выполнении работ включает в себя следующие разделы:

- титульный лист;
- содержание;

- практическая часть;
- приложения.

Практическая часть отчета по практике включает разделы в соответствии с логической структурой изложения выполненных заданий по междисциплинарным курсам.

Работа над отчетом по производственной практике (по профилю специальности) должна позволить руководителю оценить уровень развития общих, а также профессиональных компетенций в рамках освоения профессионального модуля ПМ 02. Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств, установленных ФГОС СПО по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей, или рабочей программой профессионального модуля.

Приложения могут состоять из дополнительных справочных материалов, имеющих вспомогательное значение, например: копий документов, выдержек из отчетных материа-лов, статистических данных, схем, таблиц, диаграмм, программ, положений и т.п.

Критериями оценивания являются:

- 1. Достижение основных целей и задач, поставленных перед обучающимися в про-цессе производственной практики;
- 2. Уровень сформированности профессиональных компетенций (коммуникативных, проектных, организаторских, исследовательских);
- 3. Проявление профессионально значимых качеств личности;
- 4. Качество и полнота выполнения всех заданий производственной практики (по профилю специальности);
- 5. Уровень проявления творчества;
- 6. Уровень профессионального анализа и рефлексии;
- 7. Своевременность сдачи работы и ее качество;
- 8. Соблюдение правил техники безопасности.

Отчет сдается в отдельной папке с файлами. В папку вкладывается дневник и отчет.

IV. Форма промежуточной аттестации экзамен (квалификационный): содержание и организация оценивания

Предмет оценивания (результат обучения)	Типовое задание	Объект оценивания	Критерии оценки	Необходимое для демонстрации результата обучения время, (час./мин.), место, оборудование / материалы и т.п.
1.	2.	3.	4.	5.
ПК 5.1. Планировать деятельность подразделения по техническому обслуживанию и ремонту систем, узлов и двигателей автомобиля. + ПО1 планирование производственной программы по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта +ПО2 планирование численности производственного персонала + ОК1 выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам. + ОК2 осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.	Планирование деятельности подразделения по техническому обслуживанию и ремонту систем, узлов и двигателей автомобиля.	Умение планировать деятельность подразделения по техническому обслуживанию и ремонту систем, узлов и двигателей автомобиля.	безошибочность	60 мин. кабинет технического обслуживания и ремонта автомобилей
ПК 5.2.Организовывать	Организация	Возможность	безошибочность	60 мин. кабинет
материально-техническое	материально-	организовать		технического

05000000000000000000000000000000000000				
обеспечение процесса по	технического	материально-		обслуживания и
техническому обслуживанию и	обеспечения	техническое		ремонта автомобилей
ремонту автотранспортных	процесса по	обеспечение		
средств.	техническому	процесса по		
+ ПО 3 составление сметы затрат	обслуживанию и	техническому		
и калькулирование себестоимости	ремонту	обслуживанию и		
продукции предприятия	автотранспорт	ремонту		
автомобильного транспорта	ных средств.	автотранспорт		
+ ПО4 определение финансовых		ных средств.		
результатов деятельности				
предприятия автомобильного				
транспорта+ +ПО5 формирование				
состава и структуры основных				
фондов предприятия				
автомобильного транспорта				
+ПО6 планирование материально-				
технического снабжения				
производства	Опрацирация	Умение	безошибочность	60 мин. кабинет
ПК5.3. Осуществлять	Организация и		осзошиоочность	
организацию и контроль	контроль	организации и		технического
деятельности персонала	деятельности	контроля		обслуживания и
подразделения по техническому	персонала	деятельности		ремонта автомобилей
обслуживанию и ремонту	подразделения	персонала		
автотранспортных средств	по техническому	подразделения		
+ОКЗ планировать и	обслуживанию и	по техническому		
реализовывать собственное	ремонту	обслуживанию и		
профессиональное и личностное	автотранспорт	ремонту		
развитие	ных средств	автотранспорт		
+ ПО 7 подбор и расстановка		ных средств		
персонала, построение		-		
организационной структуры				
управления				
+ПО 8 принятие и реализация				
управленческих решений				
+ ПО 9 осуществление				
коммуникаций				
+ПО10 обеспечение безопасности				
труда персонала.				
ПК5.4. Разрабатывать	Разработать	Цоргиен.	берониконности	60 мин. кабинет
_	*	Навыки	безошибочность	
предложения по	предложения по	разработки		технического
совершенствованию деятельности	совершенствован	предложении по		обслуживания и
подразделения по техническому	ию деятельности	совершенствован		ремонта автомобилей
обслуживанию и ремонту	подразделения	ию деятельности		
автотранспортных средств	по техническому	подразделения		
+ОК02 осуществлять поиск,	обслуживанию и	по техническому		
анализ и интерпретацию	ремонту	обслуживанию и		
информации, необходимой для	автотранспорт	ремонту		
выполнения задач	ных средств	автотранспорт		
профессиональной деятельности		ных средств		
+ОК07 содействовать сохранению				
окружающей среды,				
ресурсосбережению, эффективно				
действовать в чрезвычайных				
ситуациях				
+ОК 08 использовать средства				
			i	
физической культуры пля				
физической культуры для сохранения и укрепления здоровья				
сохранения и укрепления здоровья				
сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной				
сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания				
сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической				
сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности				
сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности + ПО12 постановка задачи по				
сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности + ПО12 постановка задачи по совершенствованию деятельности				
сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности + ПО12 постановка задачи по совершенствованию деятельности подразделения, формулировка				
сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности + ПО12 постановка задачи по совершенствованию деятельности				

V. Описание организации оценивания и правил определения результатов оценивания

Формы промежуточной аттестации указываются в соответствии с учебным планом СПК ФГБОУ ВО «СевКавГА». Итогом освоения ПМ является готовность к выполнению соответствующего вида деятельности и составляющих его профессиональных компетенций, а также развитие общих компетенций, предусмотренных в образовательной программе в целом. Обязательная форма аттестации по итогам освоения программы ПМ - экзамен (квалификационный). Экзамен (квалификационный) принимается преподавателями, которые проводили занятия по данному профессиональному модулю. Состав экзаменаторов утверждается приказом директора СПК ФГБОУ ВО «СевКавГА».

Во время экзамена по профессиональному модулю допускается использование наглядных пособий, материалов справочного характера, нормативных документов, образцов техники и других информационно-справочных материалов, перечень которых заранее регламентируется.

Обязательная форма аттестации по итогам освоения программы ПМ - экзамен (квалификационный). Результатом этого экзамена является однозначное решение: «вид профессиональной деятельности «зачет / не зачет».

Оценка «зачтено» - обучающийся выполняет практическую часть на 100%-60%.

Оценка «не зачтено» - обучающийся выполняет практическую часть на менее 60%.

VI. Комплект оценочных средств для экзамена (квалификационного) по профессиональному модулю

ПМ 02. Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств

Типовое задание:

- 1. Выполнить ситуационное задание.
- 2. Выбрать вариант ответа в тестовом вопросе.

Предмет(ы)	Объект(ы)	Критерии оценки
оценивания	оценивания	
ПК 5.1 Планировать	Контроль процесса	безошибочность
деятельность подразделения по	деятельности подразделения	
техническому обслуживанию и	по техническому	
ремонту систем, узлов и	обслуживанию и ремонту	
двигателей автомобиля.	систем, узлов и двигателей	
	автомобиля.	
ПК 5.2 Организовывать	Процесса материально-	безошибочность
материально-техническое	технического обеспечения	
обеспечение процесса по	процесса по техническому	
техническому обслуживанию и	обслуживанию и ремонту	
ремонту автотранспортных	автотранспортных средств.	
средств.		
ПК 5.3 Осуществлять	Процесс осуществления	безошибочность
организацию и контроль	организации и контроля	
деятельности персонала	деятельности персонала	
подразделения по	подразделения по	
техническому обслуживанию и	техническому обслуживанию и	
ремонту автотранспортных	ремонту автотранспортных	
средств.	средств.	
ПК 5.4 Разрабатывать	Процесс разрабатыватки	безошибочность
предложения по	предложения по	
совершенствованию	совершенствованию	
деятельности подразделения по	деятельности подразделения	
техническому обслуживанию и	по техническому	
ремонту автотранспортных	обслуживанию и ремонту	
средств.	автотранспортных средств.	

Условия выполнения задания

- 1. Место (время) выполнения задания: аудитория 205 м
- 2. Максимальное время выполнения задания: 60 мин.

Задача для типового задания ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств

ТИПОВОЕ ЗАДАНИЕ №1

Задача

Изучите предлагаемую ситуацию

Вы назначены старшим техником в три подразделения, специализирующихся на оказании услуг: техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, организация перевозок грузов, эксплуатация транспортного электрооборудования в многофункциональном центре.

Вам как старшему технику необходимо произвести отбор квалифицированных работников для этих подразделений из уже созданного резерва кандидатов, сопоставив требования к претендентам и результатов проверочных испытаний претендентов. Таблица № 1

	Града	Градация по важности				
Требования к претендентам	очень	важно	желательно			
	важно	Важно	желательно			
Профессиональные предпосылки, образование						
1. Уровень и профиль образования	X					
2. Другие виды образования			X			
3. Знание иностранного языка			X			
4. Опыт профессиональной деятельности: профессиональный опыт (с						
указанием стажа работы)	X					
5. Специальные знания		X				
Личностные предпосылки						
6. Способность анализировать проблемы и делать по ним выводы		X				
7. Приспособляемость (способность к многовариантной проработке						
проблем при возникновении различных ситуаций)		X				
8. Организационные способности (способность к рациональному						
планированию и организации выполняемой работы, определению						
приоритетности заданий, распределению заданий с учетом						
возможностей исполнителей, организации работы до получения						
конечного результата)	X					
9. Личная инициатива (умение проявлять инициативу и выдвигать идеи)		X				
10. Способность к принятию решений (степень самостоятельности при						
принятии решений, готовность отстаивать свои решения, несмотря на						
внешнее сопротивление)		X				
11. Способность переносить нагрузки (умение качественно выполнять						
работу в ограниченное время и в условиях больших нагрузок)		X				
12. Умение кратко и ясно выражать мысли		X				
13. Мотивационные функции (умение пробуждать интерес к работе,						
восприятие новых идей)		X				
14. Стиль общения (корректность, открытость, коммуникабельность,						
готовность оказать помощь и поддержку в решении проблем)		X				

Установлены следующие весовые коэффициенты:

для 1-й градации (очень важно) - 1,5;

для 2-й градации (важно) - 1,0;

для 3-й градации (желательно) -0.5.

Таблица № 2 Результаты проверочных испытаний претендентов А, Б, В, Г, Д, Е

Таолица № 2 Результаты провероч		<u> </u>	, ,	п
Показатели оценки	Данные	Данные	Данные	Данные
	значительно	выше нормы	соответствуют	ниже
	выше нормы	выше нормы	норме	нормы
			нормс	
1. Уровень и профиль образования		А, Б, В, Г, Д	Е	
2. Другие виды образования			А, Б, В, Г, Д,	
2. другие виды осразования			E	
			_	
3. Иностранные языки			Б, Г, Е	А, В, Д
4.0	A F H	DEE		
4. Опыт профессиональной деятельности	А, Б, Д	В, Г, Е		
5. Специальные знания	Б, Д	Α, Β, Γ, Ε		
	2,7	11, 2, 1, 2		
6. Способность анализировать проблемы и				
делать по ним выводы	Б, Г	А, В, Д, Е		
7. Помото объединент	рл	A, E	ГГ	
7. Приспособляемость	В, Д	A, E	Б, Г	
8. Организационные способности	В	Б, Г, Д, Е	A	
ov opiminous encouracin			12	
9. Личная инициатива	A	Б, В, Г, Д, Е		
10.00			п	
10. Способность к принятию решений		А, Б, В, Г, Е	Д	
11. Способность переносить нагрузки	Б	А, В, Г, Д, Е		
12. Умение кратко и ясно выражать мысли		А, В, Д, Е	Б, Г	
13. Мотивационные функции		E	А, Б, В, Г, Д	
13. тчотивационные функции		<u>ت</u>	л, р, р, г, д	
14. Стиль общения	Γ	А, Б, Д, Е	В	
·				

По результатам проверочных испытаний необходимо присвоить количественное балльное значение каждому отрезку шкалы по пятибалльной системе:

- данные значительно выше нормы 5 баллов;
- данные выше нормы 4 балла;
- данные соответствуют норме 3 балла;
- данные ниже нормы 2 балла.

Задание: Из шести претендентов выберите трёх квалифицированных работников соответствующим Вашим требованиям в многофункциональный центр, заполнив таблицу №3.

План выполнения задания:

- 1. Заполните столбец №2 таблицы №3 (весовой коэффициент показателя) с учётом данных таблицы №1.
- 2. Выставите оценки по каждому претенденту (т.е., заполните столбцы 3, 5, 7, 9, 11, 13 таблицы №3) по всем 14 показателям, с учётом данных таблицы №2.
- 3. Рассчитайте взвешенную оценку по каждому претенденту по всем показателям, т.е., заполните столбцы 4, 6, 8, 10, 12, 14 таблицы №3, путём умножения весового коэффициента на оценку (результаты расчётов округлять с точностью до 0,1 долей).
- 4. Произвести суммирование взвешенной оценки по 14 показателям для каждого претендента (результаты расчётов округлять с точностью до 0,1 долей).
- 5. Сопоставив рейтинг претендентов, выберите тех, у которых суммарные оценки будут выше, перечислите 3-х кандидатов с указанием суммарной оценки по каждому кандидату, которые будут приняты на работу в многофункциональный центр.

Таблица №3 Расчёт рейтингов претендентов

Порядковый номер	Весовой коэффиц	Пр	етендент А	Пре	стендент Б	Пр	етендент В	Пр	етендент Г	Пр	етендент Д	Пре	етендент Е
показателя	иент	Оцен	Взвешенная										
(согласно	показате	ка	оценка										
табл. №1)	ля												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.													
2.													
3.													
4.													
5.													
6													
7.													
8.													
9.													
10.													
11.													
12.													
13.													
14.													
Суммарная													
оценка													

Претендент 1 - суммарная оценка —

Претендент 2 - суммарная оценка –

Претендент 3 - суммарная оценка –

ТИПОВОЕ ЗАДАНИЕ №2

Задача

Изучите предлагаемую ситуацию

Вы назначены старшим техником в три подразделения, специализирующихся на оказании услуг: техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, организация перевозок грузов, эксплуатация транспортного электрооборудования в многофункциональном центре.

Вам как старшему технику необходимо произвести отбор квалифицированных работников для этих подразделений из уже созданного резерва кандидатов, сопоставив требования к претендентам и результатов проверочных испытаний претендентов. Таблица № 1

·	Града	ция по	важности
Требования к претендентам	очень важно	важно	желательно
Профессиональные предпосылки, образование			
1. Уровень и профиль образования	X		
2. Другие виды образования			X
3. Знание иностранного языка			X
4. Опыт профессиональной деятельности: профессиональный опыт (с			
указанием стажа работы)	X		
5. Специальные знания		X	
Личностные предпосылки			
6. Способность анализировать проблемы и делать по ним выводы		X	
7. Приспособляемость (способность к многовариантной проработке			
проблем при возникновении различных ситуаций)		X	
8. Организационные способности (способность к рациональному			
планированию и организации выполняемой работы, определению			
приоритетности заданий, распределению заданий с учетом			
возможностей исполнителей, организации работы до получения			
конечного результата)	X		
9. Личная инициатива (умение проявлять инициативу и выдвигать идеи)		X	
10. Способность к принятию решений (степень самостоятельности при			
принятии решений, готовность отстаивать свои решения, несмотря на			
внешнее сопротивление)		X	
11. Способность переносить нагрузки (умение качественно выполнять			
работу в ограниченное время и в условиях больших нагрузок)		X	
12. Умение кратко и ясно выражать мысли		X	
13. Мотивационные функции (умение пробуждать интерес к работе,			
восприятие новых идей)		X	
14. Стиль общения (корректность, открытость, коммуникабельность,			
готовность оказать помощь и поддержку в решении проблем)		X	

Установлены следующие весовые коэффициенты:

для 1-й градации (очень важно) - 1,5;

для 2-й градации (важно) - 1,0;

для 3-й градации (желательно) -0.5.

Таблица № 2 Результаты проверочных испытаний претендентов А, Б, В, Г, Д, Е

таолица ж 2 гезультаты провероч		•		Π
Показатели оценки	Данные	Данные	Данные	Данные
	значительно	DI IIIIO HODMII	O O TROTTOTO TO TO TO	ниже
	выше нормы	выше нормы	соответствуют	нормы
	1		норме	
1. Уровень и профиль образования	Е	В, Г, Д	А, Б	
2. Другие виды образования	А, Б		В, Г, Д, Е	
2. другие виды образования	A, D		Б, 1, Д, Е	
3. Иностранные языки		Б, Г, Е		А, В, Д
4. Опыт профессиональной деятельности	А, Б, Д		Β, Γ, Ε	
5. Специальные знания	Б, Д	A, B	Г, Е	
э. Специальные знания	В, Д	и, в	1,1	
6. Способность анализировать проблемы и				
делать по ним выводы	Б, Г		А, В, Д, Е	
7.17. 6	Ъ П	A E	E E	
7. Приспособляемость	В, Д	A, E	Б, Г	
8. Организационные способности	В	Б, Г, Д, Е	A	
or optumisualionissis enocosioeth	5	2,1,4,2	11	
9. Личная инициатива	A		Б, В, Г, Д, Е	
10.0				
10. Способность к принятию решений		А, Б, В, Г, Е	Д	
11. Способность переносить нагрузки	Б	А, В, Г, Д, Е		
11. Chocomocia nepencenta nai pyskii	В	т, Б, т, д, Е		
12. Умение кратко и ясно выражать мысли		А, В, Д, Е	Б, Г	
12.34	A T	Г	D.E.H	
13. Мотивационные функции	А, Б	E	В, Г, Д	
14. Стиль общения	Γ	А, Б, Д, Е	В	
The strain conjumn	1	11, 2, 4, 1		

По результатам проверочных испытаний необходимо присвоить количественное балльное значение каждому отрезку шкалы по пятибалльной системе:

- данные значительно выше нормы 5 баллов;
- данные выше нормы 4 балла;
- данные соответствуют норме 3 балла;
- данные ниже нормы 2 балла.

Задание: Из шести претендентов выберите трёх квалифицированных работников соответствующим Вашим требованиям в многофункциональный центр, заполнив таблицу №3.

План выполнения задания:

- 1. Заполните столбец №2 таблицы №3 (весовой коэффициент показателя) с учётом данных таблицы №1.
- 2. Выставите оценки по каждому претенденту (т.е., заполните столбцы 3, 5, 7, 9, 11, 13 таблицы №3) по всем 14 показателям, с учётом данных таблицы №2.
- 3. Рассчитайте взвешенную оценку по каждому претенденту по всем показателям, т.е., заполните столбцы 4, 6, 8, 10, 12, 14 таблицы №3, путём умножения весового коэффициента на оценку (результаты расчётов округлять с точностью до 0,1 долей).
- 4. Произвести суммирование взвешенной оценки по 14 показателям для каждого претендента (результаты расчётов округлять с точностью до 0,1 долей).
- 5. Сопоставив рейтинг претендентов, выберите тех, у которых суммарные оценки будут выше, перечислите 3-х кандидатов с указанием суммарной оценки по каждому кандидату, которые будут приняты на работу в многофункциональный центр.

Таблица №3 Расчёт рейтингов претендентов

Порядковый номер	Весовой коэффиц	Пр	етендент А	Пре	етендент Б	Пр	етендент В	Пр	етендент Г	Пр	етендент Д	Пре	етендент Е
показателя	иент	Оцен	Взвешенная										
(согласно	показате	ка	оценка										
табл. №1)	ЛЯ												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.													
2.													
3.													
4.													
5.													
6													
7.													
8.													
9.													
10.													
11.													
12.													
13.													
14.													
Суммарная													
оценка													

Претендент 1 - суммарная оценка –

Претендент 2 - суммарная оценка –

Претендент 3 - суммарная оценка –

ТИПОВОЕ ЗАДАНИЕ №3

Задача

Изучите предлагаемую ситуацию

Вы назначены старшим техником в три подразделения, специализирующихся на оказании услуг: техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, организация перевозок грузов, эксплуатация транспортного электрооборудования в многофункциональном центре.

Вам как старшему технику необходимо произвести отбор квалифицированных работников для этих подразделений из уже созданного резерва кандидатов, сопоставив требования к претендентам и результатов проверочных испытаний претендентов. Таблица № 1

	Градация по важности				
Требования к претендентам	очень	важно	желательно		
	важно	Важно	желательно		
Профессиональные предпосылки, образование					
1. Уровень и профиль образования	X				
2. Другие виды образования			X		
3. Знание иностранного языка			X		
4. Опыт профессиональной деятельности: профессиональный					
опыт (с указанием стажа работы)	X				
5. Специальные знания		X			
Личностные предпосылки					
6. Способность анализировать проблемы и делать по ним					
выводы		X			
7. Приспособляемость (способность к многовариантной					
проработке проблем при возникновении различных ситуаций)		X			
8. Организационные способности (способность к					
рациональному планированию и организации выполняемой					
работы, определению приоритетности заданий, распределению					
заданий с учетом возможностей исполнителей, организации					
работы до получения конечного результата)	X				
9. Личная инициатива (умение проявлять инициативу и					
выдвигать идеи)		X			
10. Способность к принятию решений (степень					
самостоятельности при принятии решений, готовность					
отстаивать свои решения, несмотря на внешнее сопротивление)		X			
11. Способность переносить нагрузки (умение качественно					
выполнять работу в ограниченное время и в условиях больших					
нагрузок)		X			
12. Умение кратко и ясно выражать мысли		X			
13. Мотивационные функции (умение пробуждать интерес к					
работе, восприятие новых идей)		X			
14. Стиль общения (корректность, открытость,					
коммуникабельность, готовность оказать помощь и поддержку					
в решении проблем)		X			

Установлены следующие весовые коэффициенты:

для 1-й градации (очень важно) - 1,5;

для 2-й градации (важно) - 1,0;

для 3-й градации (желательно) -0.5.

Таблица № 2 Результаты проверочных испытаний претендентов А, Б, В, Г, Д, Е

таолица № 2 Результаты проверочных испытании претендентов А, Б, В, Г, Д, Е										
Показатели оценки	Данные	Данные	Данные	Данные						
	значительно выше нормы	выше нормы	соответствуют норме	ниже						
1. Уровень и профиль образования	E	В, Г, Д	А, Б							
2. Другие виды образования	А, Б		В	Г, Д, Е						
3. Иностранные языки	Б, Г, Е	А, В, Д								
4. Опыт профессиональной										
деятельности	А, Б, Д		В, Г, Е							
5. Специальные знания	Б, Д	A, B	Γ, Ε							
6. Способность анализировать										
проблемы и делать по ним выводы	Б, Г	А, В, Д, Е								
7. Приспособляемость	В, Д	A, E	Б, Г							
8. Организационные способности	A,B	Б, Г, Д, Е								
9. Личная инициатива	A	Б, В, Г, Д, Е								
10. Способность к принятию решений		А, Б, В	Γ, Ε	Д						
11. Способность переносить нагрузки	Б		А, В, Г, Д, Е							
12. Умение кратко и ясно выражать										
мысли		А, В, Д, Е		Б, Г						
13. Мотивационные функции	А, Б		В, Г, Д	Е						
14. Стиль общения	Γ		А, Б, Д, Е	В						
L										

По результатам проверочных испытаний необходимо присвоить количественное балльное значение каждому отрезку шкалы по пятибалльной системе:

- данные значительно выше нормы 5 баллов;
- данные выше нормы 4 балла;
- данные соответствуют норме 3 балла;
- данные ниже нормы 2 балла.

Задание: Из шести претендентов выберите трёх квалифицированных работников соответствующим Вашим требованиям в многофункциональный центр, заполнив таблицу №3.

План выполнения задания:

- 1. Заполните столбец №2 таблицы №3 (весовой коэффициент показателя) с учётом данных таблицы №1.
- 2. Выставите оценки по каждому претенденту (т.е., заполните столбцы 3, 5, 7, 9, 11, 13 таблицы №3) по всем 14 показателям, с учётом данных таблицы №2.
- 3. Рассчитайте взвешенную оценку по каждому претенденту по всем показателям, т.е., заполните столбцы 4, 6, 8, 10, 12, 14 таблицы №3, путём умножения весового коэффициента на оценку (результаты расчётов округлять с точностью до 0,1 долей).

- 4. Произвести суммирование взвешенной оценки по 14 показателям для каждого претендента (результаты расчётов округлять с точностью до 0,1 долей).
- 5. Сопоставив рейтинг претендентов, выберите тех, у которых суммарные оценки будут выше, перечислите 3-х кандидатов с указанием суммарной оценки по каждому кандидату, которые будут приняты на работу в многофункциональный центр.

Таблица №3 Расчёт рейтингов претендентов

Порядковый номер	Весовой коэффиц	Претендент А		Претендент Б		Претендент В		Претендент Г		Претендент Д		Претендент Е	
показателя	иент	Оцен	Взвешенная										
(согласно	показате	ка	оценка										
табл. №1)	ЛЯ												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.													
2.													
3.													
4.													
5.													
6													
7.													
8.													
9.													
10.													
11.													
12.													
13.													
14.													
Суммарная													
оценка													

Претендент 1 - суммарная оценка —

Претендент 2 - суммарная оценка —

Претендент 3 - суммарная оценка –