

Н.У. Бисилов
В.И. Лукьянченко

ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
Практика по получению профессиональных умений и опыта
профессиональной деятельности

Методические указания для обучающихся по направлению подготовки
бакалавров – 23.03.01 Технология транспортных процессов
направленность (профиль) «Организация и безопасность движения», всех
форм обучения

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ГУМАНИТАРНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ АКАДЕМИЯ

Н.У. Бисилов
В.И. Лукьянченко

ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
Практика по получению профессиональных умений и опыта
профессиональной деятельности

Методические указания для обучающихся по направлению подготовки
бакалавров – 23.03.01 Технология транспортных процессов
направленность (профиль) «Организация и безопасность движения», всех
форм обучения

Черкесск 2018

Рассмотрено на заседании кафедры «Эксплуатация и технический сервис машин».

Протокол № 1 от «03» сентября 2018г.

Рецензенты: Джашеев А-М.С. - д. т. н., профессор кафедры ЭиТСМ
Боташев А.Ю. - д. т. н., профессор кафедры ТМиПМ

Б 86 Н.У. Бисилов, В.И. Лукьянченко. Программа производственной практики (Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности): методические указания для обучающихся по направлению подготовки бакалавров - Методические указания для обучающихся по направлению подготовки бакалавров – 23.03.01 Технология транспортных процессов направленность (профиль) «Организация и безопасность движения», всех форм обучения / Н.У. Бисилов, И. В.И. Лукьянченко. – Черкесск: БИЦ СевКавГГТА, 2018. – 50 с.

Программа производственной практики (Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) для обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению подготовки бакалавров - 23.03.01 Технология транспортных процессов направленность (профиль) «Организация и безопасность движения», закладывает основы профессиональных знаний по выбранному направлению и профилю.

Методические указания содержат требования к организации производственной практики, определены ее цели и задачи, даны общие рекомендации к выполнению программы практики.

Методические указания содержат общие положения, обязанности обучающихся и руководителя практики, требования к содержанию отчета и ведению дневника по практике.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	5
1. ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ.....	6
1.1. Общие положения	6
1.2. Цели и задачи производственной практики	6
1.3. Место производственной практики в структуре ОП ВО	12
2. ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	13
3. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	15
3.1 Содержание производственной практики	16
3.2 Требования к составлению отчета по производственной практике	17
4. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ.....	22
4.1. Перечень компетенций, на освоение которых направлена производственная практика	22
4.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания	26
5. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРАКТИКАМ	37
5.1. Перечень основной и дополнительной учебной литературы	37
5.2. Перечень ресурсов сети «Интернет».....	38
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	39
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ.....	40
Приложение А	41
Приложение Б.....	43

ВВЕДЕНИЕ

Практика обучающихся является составной частью основной образовательной программы подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов направленность (профиль) «Организация и безопасность движения».

Объем, цели и задачи практик определяются федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата), утвержденный Приказом Минобрнауки от 6 марта 2015 г. № 165 (Зарегистрировано в Минюсте России от 27.03.2015 №36616).

Организация учебной, производственных и преддипломной практик направлена на обеспечение непрерывности и последовательности овладения бакалаврами профессиональными компетенциями.

Основные задачи практик состоят в закреплении теоретических знаний, получении обучающимися общего представления о выбранном направлении подготовки, необходимого для успешного изучения блока дисциплин профессиональной направленности, сборе материалов для курсового проектирования и выпускной квалификационной работы.

Кроме того, освоение технологий и научно-технических достижений в период практик на профильных предприятиях позволит обучающимся быстрее адаптироваться на производстве по окончании Академии.

Виды и продолжительность практики определяются утвержденным учебным планом направления 23.03.01 Технология транспортных процессов и программой практики. Конкретные сроки проведения практик устанавливаются графиком учебного процесса, утверждаемым ежегодно.

В соответствии с учебным планом подготовки бакалавров для направления 23.03.01 Технология транспортных процессов направленность (профиль) «Организация и безопасность движения» предусмотрены следующие виды практик:

а) для обучающихся по очной форме обучения:

- учебная практика (2 семестр) - 3 зачетные единицы, 108 ч;
- 1-ая производственная практика (4 семестр) - 4 зачетные единицы (144 ч);
- 2-ая производственная практика (6 семестр) – 6 зачетные единицы (216 ч);
- преддипломная практика (8 семестр) – 5 зачетных единиц (180 ч).

б) для обучающихся по заочной форме обучения:

- учебная практика (2 семестр) - 3 зачетные единицы (108 ч);
- 1-ая производственная практика (6 семестр) - 4 зачетные единицы (144 ч);
- 2-ая производственная практика (8 семестр) - 6 зачетные единицы (216 ч);
- преддипломная практика (10 семестр) – 5 зачетных единиц (180 ч).

1. ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

1.1. Общие положения

Учебная, производственные и преддипломная практики являются обязательными и представляют собой вид самостоятельной работы обучающихся, непосредственно ориентированной на профессионально-практическую подготовку обучающихся, обеспечивающей подготовку их к решению профессиональных задач в научно-исследовательской и производственно-технологической деятельности.

Для подготовки бакалавров к решению профессиональных задач в производственно-технологической деятельности учебная, производственные и преддипломная практики проводятся ежегодно на профильных предприятиях, утвержденных кафедрой «Эксплуатация и технический сервис машин» в качестве баз практики.

В рамках подготовки выпускников к профессиональной деятельности прохождение практики возможно на предприятиях АТП, ОГИБДД МВД.

1.2. Цели и задачи производственной практики

По окончании второго и третьего курса обучающиеся очной формы обучения, и обучающиеся третьего и четвертого курса заочной формы обучения проходят производственную практику (практику по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности).

Целями производственной практики являются:

- формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями ФГОС ВО и образовательной программы;
- изучить основные положения нормативных документов, касающихся обеспечения безопасности дорожного движения.
- вопросы правовой охраны безопасности движения. Результаты проведенной работы представить в соответствующем разделе отчета по практике.
- изучить задачи и методы работы служб безопасности движения в соответствующих предприятиях, ведомствах.
- основы теории эксплуатационных свойств транспортных средств, влияющих на безопасность движения.
- закономерности формирования и функционирования транспортных потоков.

Производственная практика осуществляется в автотранспортных предприятиях и организациях города Черкесска, УГИБДД МВД по Карачаево-Черкесской Республики, г. Черкесск, других регионах РФ и стран ближнего зарубежья, на основе договоров о сотрудничестве между ФГБОУ ВО «СевКавГГТА» и организациями.

Задачами производственной практики (практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности)

являются:

- оценка достижения обучающимися планируемых результатов обучения как этапа формирования соответствующих компетенций;

- изучить методы выявления и принципы ликвидации опасных участков на дорогах. Устройство и принцип действия технических средств регулирования дорожного движения. Основные международные акты и требования в области обеспечения безопасности дорожного движения. Результаты проведенной работы представить в соответствующем разделе отчета по практике.

- изучить методы повышения пропускной способности улиц (дорог). Причины аварийности на автомобильном транспорте. Методы и формы учета и анализа дорожно-транспортных происшествий. Результаты проведенной работы представить в соответствующем разделе отчета по практике.

- изучить основы экспертизы дорожно-транспортных происшествий. Вопросы технико-экономической оценки предлагаемых решений в области безопасности дорожного движения. Правовые вопросы охраны безопасности движения. Результаты проведенной работы представить в соответствующем разделе отчета по практике.

- изучить мероприятия по охране окружающей среды на предприятии. Результаты проведенной работы представить в соответствующем разделе отчета по практике.

Проведение производственной практики направлено на формирование следующих компетенций, в результате чего во время прохождения производственной практики (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) обучающиеся должны приобрести следующие знания, умения, навыки:

Индекс компетенции	Содержание компетенции	Планируемые результаты
ОК-2	способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции	Знать: методы изучения закономерности исторического развития общества, место и роль России в системе международных отношений. Уметь: анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества. Владеть: навыками всесторонней и объективной оценки исторических событий и процессов; навыками использования исторических знаний для прогнозирования современной социально-экономической и политической ситуации
ОК-8	способностью	Знать: понятий о современных

	использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности	электронных технических системах; владении навыками принятия решений при использовании имитационного моделирования электронных технических систем зажигания и впрыска топлива; навыками обработки экспериментальных результатов. Уметь: использования оборудования для различных условий эксплуатации, использования современных технологических и диагностических систем оборудования автомобиля. Владеть: методиками выполнения чертежей различного назначения с учетом требований инженерной грамотности и высокого качества графического оформления средствами автоматизированного проектирования.
ОПК- 2	способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	Знать: научные основы технологических процессов; иметь навыки в выполнении следующих видов профессиональной деятельности: производственно-технологической, организационно-управленческой, научно-исследовательской и проектной, а также знать требования к эксплуатационному состоянию дорожных условий, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения». Уметь: оценивать состояние основных характеристик дорожных условий при решении организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем. Владеть: навыками в выполнении следующих видов профессиональной деятельности: производственно-технологической, организационно-управленческой, научно-исследовательской и проектной.
ПК-1	Способностью к разработке и внедрению технологических	Знать: требования, предъявляемые к транспортным средствам перевозочные характеристики автомобилей и условия их эксплуатации; требования к

	<p>процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия</p>	<p>транспортировке грузов. Уметь: планировать и организовывать транспортный процесс; организовывать работу погрузочно-разгрузочного комплекса. Владеть: способами и средствами управления транспортным процессом; методами оптимального планирования перевозок грузов.</p>
ПК-2	<p>Способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов</p>	<p>Знать: организацию работы транспортных комплексов городов и регионов с использованием транспортной инфраструктуры в задачах повышения эффективности взаимодействия различных видов транспорта; транспортную инфраструктуру, как инструмент управления транспортным комплексом. Уметь: планировать и организовывать работу транспортных комплексов городов и регионов; использовать предоставляемый набор транспортной инфраструктуры для оптимизации работы транспортных комплексов городов и регионов. Владеть: организацией работы транспортных комплексов городов и регионов с использованием транспортной инфраструктуры в задачах повышения эффективности взаимодействия различных видов транспорта; транспортной инфраструктурой, как. инструментом управления транспортным комплексом</p>
ПК-3	<p>способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе</p>	<p>Знать: основы организации, рационального взаимодействия различных видов транспорта. В задачах обеспечения безопасности дорожного движения Уметь: Организовывать работу различных видов транспорта. Использовать архитектурно-планировочные решения для организации транспортного процесса Владеть: Навыками рациональной</p>

		организации различных видов транспорта в единой транспортной системе
ПК-4	способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом	Знать: теоретические основы организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта. Уметь: организовать эффективную коммерческую работу на объекте транспорта. Владеть: навыками организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом.
ПК-6	способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов	Знать: информационные технологии для организации взаимосвязей логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов. Уметь: организовывать работу различных видов транспорта использовать архитектурно-планировочные решения для организации транспортного процесса. Владеть: способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов.
ПК-7	способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	Знать: методы качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения. Уметь: разрабатывать транспортно-логистические схемы обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения. Владеть: методами транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения.
ПК-8	способностью управлять запасами	Знать: - основные связи между составом, структурой и свойствами

	грузовладельцев распределительной транспортной сети	<p>материалов и сплавов, а также закономерности изменения этих свойств под действием термического, химического или механического воздействия.</p> <p>Уметь: выбирать необходимый конструкционный материал для изготовления деталей машин; назначить вид обработки для получения требуемых эксплуатационных свойств деталей.</p> <p>Владеть: о связи материаловедения и технологии конструкционных материалов с другими дисциплинами.</p>
ПК-11	способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса	<p>Знать: методы и средства контроля качества продукции, организацию и технологию стандартизации и сертификации продукции, правила проведения контроля, испытаний и приемки продукции.</p> <p>Уметь: применять контрольно-измерительную технику для контроля качества продукции и метрологического обеспечения продукции и технологических процессов ее изготовления; применять методы анализа данных о качестве продукции и способы анализа причин брака; применять технологию разработки и аттестации методик выполнения измерений, испытаний и контроля.</p> <p>Владеть: навыками работы на контрольно-измерительном и испытательном оборудовании; навыками обработки экспериментальных данных и оценки точности измерений, испытаний и достоверности контроля.</p>
ПК-12	способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного	<p>Знать: основные источники и системы Российского и международного транспортного законодательства; правовые основы ответственности сторон; участников транспортной деятельности при заключении договоров перевозки груза, пассажиров, фрахтования,</p>

	<p>процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях</p>	<p>лизинга, транспортной экспедиции; порядка наступления административной ответственности за право нарушения в транспортной и автодорожной сфере.</p> <p>Уметь: применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях.</p> <p>Владеть: международным транспортным законодательством; правовых основ ответственности сторон; участников транспортной деятельности при заключении договоров перевозки груза, пассажиров, фрахтования, лизинга, транспортной экспедиции.</p>
ПК-15	<p>Способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств</p>	<p>Знать: современные технологии управления движением транспортных средств; современные технологии информирования участников дорожного движения.</p> <p>Уметь: использовать новейшие технологии управления движением транспортных средств.</p> <p>Владеть: методами управления движением транспортных средств с применением новейших технологий.</p>

1.3. Место производственной практики в структуре ОП ВО

Производственная практика (Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) относится к вариативной части Блока 2 Практики основной образовательной программы бакалавриата и представляет собой систему организационных мероприятий, направленных на совершенствование профессиональной подготовки выпускников бакалавров, обучающихся по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов, направленность (профиль) «Организация и безопасность движения».

2. ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Организация практик направлена на обеспечение непрерывности и последовательности в формировании определенных общекультурных и профессиональных компетенций выпускников.

Производственная практика (Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) для обучающихся 2, 3 курсов очной формы и 3, 4 курсов заочной формы обучения направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов осуществляется согласно графику Учебного плана на основании приказа по Академии.

Содержание производственной практики (практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) определяется Программой практики. Принципы формирования содержания производственной практики определяются целевыми установками профиля «Организация и безопасность движения» - подготовкой бакалавров к профессиональной работе в автотранспортных предприятиях и организациях города Черкесска, УГИБДД МВД по Карачаево-Черкесской Республики, других регионах РФ и стран ближнего зарубежья.

В случае невозможности прохождения практики обучающимся в установленные сроки, сроки прохождения практики переносятся приказом ректора по заявлению обучающегося, согласованному с заведующим кафедрой.

Сроки и место прохождения практики указываются в направлении, которое необходимо получить на кафедре перед убытием на практику. Обучающиеся, не прошедшие без уважительных причин практику, могут быть отчислены в установленном порядке из ФГБОУ ВПО «СевКавГГТА» как имеющие академическую задолженность.

Перед практикой обучающиеся встречаются с руководителем практики, который назначается приказом по Академии, получают от него задание, знакомятся с порядком прохождения практики, уточняют объем и содержание отчета. Руководитель заостряет внимание обучающихся на особенностях предприятия, советует, каким вопросам следует обратить особое внимание.

Закрепление обучающихся за рабочими местами осуществляется приказом по предприятию. В течение рабочего дня собираются материалы, выполняются необходимые эскизы, рисунки, схемы, обучающийся изучает техническую документацию и литературу. Описание и анализ выполненных работ отражается в дневнике.

Во время прохождения практики обучающийся обязан представлять руководителю от предприятия свои записи в дневнике и собранный материал для собеседования по выполнению графика практики.

По окончании практики обучающийся должен предоставить на кафедру следующие документы:

- заполненный дневник;
- отчет по практике.

Отчет оформляется в печатном виде. Структура и содержание отчета должны соответствовать программе практики. Отчет о прохождении практики составляется по предлагаемому содержанию. При этом необходимо, чтобы в них нашли отражения следующие вопросы:

- время прохождения практики;
- описание выполненных работ с указанием их объема;

В отчете обучающийся должен также отметить, какую пользу принесла практика по получению первичных профессиональных умений и навыков для его обучения, какую помощь оказывали руководители практики.

Защита отчётов производится в течение двух недель с начала следующего семестра после окончания практики в соответствии с установленным директором графиком.

Нарушение обучающимся сроков прохождения практики и сроков защиты считается невыполнением учебного плана. Обучающиеся, не выполнившие программы практики без уважительной причины или получившие отрицательную оценку, могут быть отчислены из учебного заведения как имеющие академическую задолженность в порядке, предусмотренном Уставом Академии.

3. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Руководство практикой осуществляется преподавателями кафедры «Эксплуатация и технический сервис машин».

Руководитель практики: руководство практикой осуществляется руководителями, выделенными кафедрой и администрацией предприятия.

Руководство предприятия объекта практики обеспечивает обучающихся – практикантов рабочими местами, предоставляет возможность широко знакомиться с производственной и другой деятельностью предприятия (в той мере, в какой это не противоречит условиям сохранения коммерческой тайны), а также пользоваться научно-технической и прочей нормативной литературой и документацией.

По окончании практики руководство предприятия оценивает деятельность обучающегося на предприятии по производственным и организационно-техническим критериям посредством предоставления обучающемуся характеристики, составляемой и подписываемой руководителем практики от предприятия.

Руководитель практикой от производства:

- составляет совместно с руководителем практикой от вуза график прохождения практики;

- несет ответственность за своевременное ознакомление обучающихся с инструкцией об охране труда и противопожарными мероприятиями;

- обеспечивает обучающимся в период практики нормальные производственные условия и руководит повседневной работой;

- организует экскурсии;

- консультирует обучающихся в период практики, а по завершении практики рецензирует отчет;

- составляет на каждого практиканта производственную характеристику;

- дает предложения по совершенствованию практики.

График консультаций обучающихся с руководителями практики помещается на информационные доски кафедры.

Обучающийся при прохождении производственной практики обязан:

- получить от руководителя задание (форму задания см. прил. 1);

- ознакомиться с программой практики, календарно-тематическим планом и заданием;

- полностью выполнять программу практики и задание;

- являться на проводимые под руководством преподавателя-руководителя практики консультации, сообщать руководителю о ходе работы и обо всех отклонениях и трудностях прохождения практики;

- вести дневник по практике;

- систематически и своевременно накапливать материалы для отчета по практике;

- проводить поиск необходимой информации, осуществлять расчеты,

анализ и обработку материалов для выполнения задания по практике;

- подготовить отчет по практике;
- по окончании практики сдать письменный отчет о прохождении практики на проверку и своевременно, в установленные сроки, защитить после устранения замечаний руководителя.

3.1 Содержание производственной практики

Основной вид деятельности обучающихся во время практики – самостоятельная работа на одном или нескольких рабочих местах по согласованному графику на штатных должностях инженерно-технической службы предприятий и производств.

В соответствии с задачами практики обучающийся должен изучить:

1) Изучить основные положения нормативных документов, касающихся обеспечения безопасности дорожного движения. Вопросы правовой охраны безопасности движения. Результаты проведенной работы представить в соответствующем разделе отчета по практике.

2) Изучить задачи и методы работы служб безопасности движения в соответствующих предприятиях, ведомствах. Основы теории эксплуатационных свойств транспортных средств, влияющих на безопасность движения. Закономерности формирования и функционирования транспортных потоков. Результаты проведенной работы представить в соответствующем разделе отчета по практике.

3) Изучить методы выявления и принципы ликвидации опасных участков на дорогах. Устройство и принцип действия технических средств регулирования дорожного движения. Основные международные акты и требования в области обеспечения безопасности дорожного движения. Результаты проведенной работы представить в соответствующем разделе отчета по практике.

4) Изучить методы повышения пропускной способности улиц (дорог). Причины аварийности на автомобильном транспорте. Методы и формы учета и анализа дорожно-транспортных происшествий. Результаты проведенной работы представить в соответствующем разделе отчета по практике.

5) Изучить основы экспертизы дорожно-транспортных происшествий. Вопросы технико-экономической оценки предлагаемых решений в области безопасности дорожного движения. Правовые вопросы охраны безопасности движения. Результаты проведенной работы представить в соответствующем разделе отчета по практике.

6) Изучить мероприятия по охране окружающей среды на предприятии.

Результаты проведенной работы представить в соответствующем разделе отчета по практике.

3.2 Требования к составлению отчета по производственной практике

Формой промежуточной аттестации по производственной практике (практике по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) является *дифференцированный зачет с оценкой*, формой текущей отчетности – *дневник и отчет по практике*.

По окончании практики обучающийся составляет письменный отчет и сдает его руководителю практики от кафедры вместе с дневником.

Результатирующая оценка прохождения практики складывается с учетом следующих показателей:

- отзыва руководителя практики от предприятия;
- содержания и оформления отчета;
- защиты отчета.

Оценка по практике приравнивается к оценкам по теоретическому обучению и учитывается при подведении итогов общей успеваемости обучающихся. Оценка вносится в зачетную книжку обучающегося.

Обучающиеся, не выполнившие программу практики по уважительной причине, направляются на практику вторично, в свободное от учебы время.

Обучающиеся, не выполнившие программу практики по неуважительной причине или получившие отрицательную оценку, могут быть отчислены из Академии как имеющие академическую задолженность.

Требования к дневнику по производственной практике

Дневник практики является основным документом обучающегося во время прохождения практики. Во время практики обучающийся ежедневно кратко записывает в дневник все, что им проделано за соответствующий период по выполнению программы и индивидуального задания. Записи о выполненной работе заверяются подписью руководителя практики. С разрешения руководителя практики обучающийся оставляет у себя составленные им проекты документов, отмечает в дневнике все возникшие вопросы, связанные с разрешением конкретных дел. Ведение таких записей впоследствии облегчит обучающемуся составление отчета о прохождении практики. По требованию руководителя практики обучающийся обязан представить дневник на просмотр. Руководители практики подписывают дневник после просмотра, делают свои замечания и уточняют задание. По окончании практики дневник должен быть подписан руководителями практики.

Требования к отчету по производственной практике

Отчёт о прохождении практики должен включать описание проделанной работы.

Отчет по практике составляется обучающимся в соответствии с

указаниями программы, индивидуальных заданий и дополнительными указаниями руководителей практики со стороны Академии и со стороны организации.

В отчёте о практике должны быть освещены следующие моменты:

- место, должность и время прохождения практики;
- описание выполненной работы в соответствии с индивидуальным заданием практики;
- анализ наиболее сложных и интересных вопросов, изученных обучающимся на практике.

Отчет должен отражать отношение обучающегося к изученным материалам, к той деятельности, с которой он знакомился, те знания и навыки, которые он приобрел в ходе практики. Отчет не должен быть пересказом программы практики или повторением дневника, а должен носить аналитический характер.

Отчет о прохождении практики составляется по предлагаемому содержанию. При этом необходимо, чтобы в них нашли отражения следующие вопросы:

- Титульный лист
- Содержание
- Введение
- Сведения о предприятии и его структурных подразделениях: краткая характеристика, историческая справка;
- Индивидуальное задание;
- Заключение
- Список литературы.

Заключение

Заключение должно включать:

- краткие выводы по результатам практики;
- разработку рекомендаций и исходных данных по конкретному использованию результатов практики;
- описание навыков и умений, приобретенных в процессе практики.

Краткие указания к выполнению индивидуальной части отчета по практике

Индивидуальное задание может быть представлено в виде разработки каких-либо мероприятий, по улучшению организации дорожного движения. Результаты выполнения индивидуального задания могут быть представлены в виде таблиц, графиков, расчетов, схем. Наиболее интересные индивидуальные задания представляются обучающимися на научно-практической конференции, и результаты проведенных исследований могут быть использованы для выполнения дипломных работ.

Краткие указания к выполнению основной части и индивидуального задания

Содержание основной части отчета и индивидуального задания зависит от задания полученного обучающимся:

Индивидуальное задание

(Выдается каждому обучающемуся руководителем практики от кафедры).

1. Опишите структуру предприятия или организации по месту прохождения практики.

2. Опишите процесс работы структурного подразделения ОГИБДД.

3. Опишите технологическое оборудование подразделения ОГИБДД при используемое при выявлении нарушений правил дорожного движения

4. Опишите методики планирования и организации разработки мероприятий по снижению аварийности.

5. Какие требования по технике безопасности на предприятии – базе практики.

6. Опишите методику определения экономического ущерба от потерь совершения дорожно-транспортных происшествий

7. Опишите применение действующих технических средств по организации дорожного движения применяемые для снижения аварийности.

8. Опишите выявленные недостатки действующего производства.

9. Какие предложения Вы можете внести для улучшения организации дорожного движения

10. Перечислите ряд требований, предъявляемых к организации дорожного движения.

11. Перечислите новые технические разработки по техническим системам организации дорожного движения, которые разработаны в России и за рубежом

12. В чем заключается анализ дорожно-транспортных происшествий, графический анализ по аварийности?

13. В чем заключается сбор данных по дорожно-транспортным происшествиям?

14. Как определить интенсивность движения на заданном участке УДС?

15. Как осуществляется обработка данных по интенсивности движения.

Изучить методы выявления и принципы ликвидации опасных участков на дорогах. Устройство и принцип действия технических средств регулирования дорожного движения. Основные международные акты и требования в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Результаты проведенной работы представить в соответствующем разделе отчета по практике.

Изучить методы повышения пропускной способности улиц (дорог). Причины аварийности на автомобильном транспорте. Методы и формы учета

и анализа дорожно-транспортных происшествий. Результаты проведенной работы представить в соответствующем разделе отчета по практике.

Изучить основы экспертизы дорожно-транспортных происшествий. Вопросы технико-экономической оценки предлагаемых решений в области безопасности дорожного движения. Правовые вопросы охраны безопасности движения. Результаты проведенной работы представить в соответствующем разделе отчета по практике.

Выполнение отчета и заполнение дневника практики

Обучающиеся по окончании практики составляют письменный отчет и сдают его руководителю практики от филиала. К отчету прилагается дневник, подписанный руководителем практики от предприятия. Защищают отчет с дифференцированной оценкой. При оценке итогов работы обучающихся на практике принимается во внимание характеристика, данная ему руководителем практики от предприятия.

Правила заполнения дневника

1. В начале и в конце производственной практики (практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) руководитель от предприятия делает отметку в дневнике о прибытии в пункт назначения и выбытии из него.

2. Календарный график прохождения практики заполняется на общем собрании совместно с руководителем практики от кафедры.

3. Тема индивидуального задания выдается руководителем на общем собрании обучающихся и заносится в дневник учебных и производственных практик.

4. Краткий отчет о выполненной работе составляется обучающимся ежедневно и вносится в дневник. Отчет о выполненной работе может содержать: проведение лекций и экскурсий; самостоятельную работу обучающегося по написанию отчета и выполнению индивидуального задания.

5. Отзыв о практике заполняется руководителем, где отмечается объем выполненной работы, полученные знания и дисциплинированность обучающегося. Работа оценивается по пятибалльной системе, и данная оценка учитывается при защите отчета по практике.

Список литературы

Список использованной литературы должен содержать сведения об источниках, использованных при составлении отчета. Сведения об источниках приводятся в соответствии с требованиями ГОСТ 7.1.

Приложения. Приложения содержат таблицы, рисунки, схемы, чертежи, эскизы, акты, результаты исследований и документы, выполняющие вспомогательную роль.

Основные требования к оформлению отчёта.

Текст оформляется в виде принтерных распечаток на сброшюрованных листах формата А4 (210x297 мм).

При оформлении отчёта необходимо соблюдать требования ГОСТ 2.105, ГОСТ 2.106, ГОСТ 3.1127, ГОСТ 3.1123, ГОСТ 3.1407, ГОСТ 8.417, ГОСТ 7.1 и СТП 12 570.

Объем отчета должен соответствовать 10-15 страницам печатного текста.

4. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ

В процессе прохождения производственной практики обучающийся должен полностью выполнить учебный план, предусмотренный вузовской рабочей программой производственной практики.

Вид промежуточной аттестации по производственной практике – дифференцированный зачет.

Положительным итогом производственной практики является сформированность компетенций, которая оценивается по пятибалльной системе.

Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по производственной практике включает:

- оценку качества собранного материала и подготовленного отчета;
- оценку посещаемости практики обучающимся;
- оценку отношения обучающегося к выполняемой работе;
- оценку сформированности компетенций;
- оценку руководителя практики;
- оценку по защите отчета по практике.

4.1. Перечень компетенций, на освоение которых направлена производственная практика (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности)

Индекс компетенции	Содержание компетенции
ОК-2	способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции
ОК-8	способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности
ОПК- 2	способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
ПК-1	Способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия
ПК-2	Способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и

	регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов
ПК-3	способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе
ПК-4	способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом
ПК-6	способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов
ПК-7	способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения
ПК-8	способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети
ПК-11	способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса
ПК-12	способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях
ПК-15	Способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств

Оценочные средства сформированности компетенций в процессе прохождения производственной практики (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности)

Контролируемые этапы (разделы) практики	Оценочные средства по этапам формирования компетенций	
	Текущий контроль	Промежуточная аттестация
ОК-2 способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции	собеседование, отчет по практике, дневник	Зачет с оценкой

Подготовительный этап	прохождения практики	
Основной этап		
ОК-8 способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной	собеседование, отчет по практике, дневник прохождения практики	
Подготовительный этап		
Основной этап		
Заключительный этап		
ОПК-2 способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;	собеседование, отчет по практике, дневник прохождения практики	
Основной этап		
Заключительный этап		
ПК-1 способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия;	собеседование, отчет по практике, дневник прохождения практики	
Подготовительный этап		
Основной этап		
ПК-2 способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;	собеседование, отчет по практике, дневник прохождения практики	
Основной этап		
Заключительный этап		
ПК-3 способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе;	собеседование, отчет по практике, дневник прохождения практики	
Основной этап		
Заключительный этап		
ПК-4 способностью к организации эффективной коммерческой работы на	собеседование, отчет по	

объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных	практике, дневник прохождения практики	
Основной этап		
Заключительный этап		
ПК-6 способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов	собеседование, отчет по практике, дневник прохождения практики	
Основной этап		
Заключительный этап		
ПК-7 способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения ;	собеседование, отчет по практике, дневник прохождения практики	
Основной этап		
ПК-8 способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети;	собеседование, отчет по практике, дневник прохождения практики	
Основной этап		
Заключительный этап		
ПК-11 способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса;	собеседование, отчет по практике, дневник прохождения практики	
Основной этап		
Заключительный этап		
ПК-12 способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;	собеседование, отчет по практике, дневник прохождения практики	
Основной этап		
Заключительный этап		
ПК-15 способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств;	собеседование, отчет по практике, дневник	
Основной этап		

Заключительный этап	прохождения практики	
---------------------	-------------------------	--

Текущая аттестация обучающихся производится в дискретные временные интервалы преподавателем назначенным приказом по академии в следующих формах:

- прибытие на место проведение практики;
- ознакомление с инструкцией по техники безопасности на предприятии;
- отслеживание прохождения практики обучающимся.

Промежуточный контроль знаний, умений и навыков по производственной практике дифференцированный зачет. Дифференцированный зачет проводится в виде составления и защиты отчета по практике. В течение 2-х дней после окончания практики обучающийся должен представить на кафедру руководителю составленный отчет

4.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Показатели оценивания компетенций на различных этапах их формирования в процессе прохождения производственной практики (практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности)

Контролируемые этапы (разделы) практики	Показатели оценивания компетенций	
	ОК-2 способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции	
Подготовительный этап Основной этап	Знает	Методы изучения закономерности исторического развития общества, место и роль России в системе международных отношений
	Умеет	Анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества
	Владеет	Навыками всесторонней и объективной оценки исторических событий и процессов; навыками использования исторических знаний для прогнозирования современной социально-экономической и политической ситуации

ОК-8 способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности		
Подготовительный этап Основной этап Заключительный этап	Знает	Понятия о современных электронных технических системах; владении навыками принятия решений при использовании имитационного моделирования электронных технических систем зажигания и впрыска топлива; навыками обработки экспериментальных результатов
	Умеет	Использовать оборудование для различных условий эксплуатации, использования современных технологических и диагностических систем оборудования автомобиля.
	Владеет	Методиками выполнение чертежей различного назначения с учетом требований инженерной грамотности и высокого качества графического оформления средствами автоматизированного проектирования.
ОПК-2 способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем		
Основной этап Заключительный этап	Знает	Научные основы технологических процессов; иметь навыки в выполнении следующих видов профессиональной деятельности: производственно-технологической, организационно-управленческой, научно-исследовательской и проектной, а также знать требования к эксплуатационному состоянию дорожных условий, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»
	Умеет	Оценивать состояние основных характеристик дорожных условий при решении организации, планирования и управления

		технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.
	Владеет	Навыками в выполнении следующих видов профессиональной деятельности: производственно-технологической, организационно-управленческой, научно-исследовательской и проектной.
ПК-1 способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия;		
Подготовительный этап Основной этап	Знает	Требования, предъявляемые к транспортным средствам; - перевозочные характеристики автомобилей и условия их эксплуатации; - требования к транспортировке грузов.
	Умеет	Планировать и организовывать транспортный процесс; - организовывать работу погрузочно-разгрузочного комплекса.
	Владеет	Способами и средствами управления транспортным процессом; методами оптимального планирования перевозок грузов.
ПК- 2 способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;		
Основной этап Заключительный этап	Знает	Организацию работы транспортных комплексов городов и регионов с использованием транспортной инфраструктуры в задачах повышения эффективности взаимодействия различных видов транспорта. Транспортную инфраструктуру, как инструмент управления транспортным комплексом.
	Умеет	Планировать и организовывать работу транспортных комплексов

		городов и регионов. Использовать предоставляемый набор транспортной инфраструктуры для оптимизации работы транспортных комплексов городов и регионов
	Владеет	Методами организаций работы транспортных комплексов городов и регионов с использованием транспортной инфраструктуры в задачах повышения эффективности взаимодействия различных видов транспорта. Транспортную инфраструктуру, как инструмент управления транспортным комплексом
ПК-3 способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе;		
Основной этап Заключительный этап	Знает	Основы организации, рационального взаимодействия различных видов транспорта. В задачах обеспечения безопасности дорожного движения
	Умеет	Организовывать работу различных видов транспорта. Использовать архитектурно-планировочные решения для организации транспортного процесса
	Владеет	Навыками рациональной организации различных видов транспорта в единой транспортной системе
ПК-4 способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов		
Основной этап Заключительный этап	Знает	Теоретические основы организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта.
	Умеет	Организовать эффективную коммерческую работу на объекте транспорта
	Владеет	Навыками организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом

ПК-6 способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов;		
Основной этап Заключительный этап.	Знает	Информационные технологий организации взаимосвязи логистических посредников при перевозках пассажи- ров и грузов
	Умеет	Организовывать работу различных видов транспорта, использовать архитектурно-планировочные решения для организации транспортно-го процесса.
	Владеет	Способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажи- ров и грузов
ПК-7 способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения		
Основной этап	Знает	Методы качества транспортно-логистического обслуживания грузовладель- цев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения
	Умеет	Разрабатывать транспортно-логистические схемы обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения
	Владеет	Методами транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения
ПК-8 способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети;		
Основной этап Заключительный этап	Знает	Основные связи между составом, структурой и свойствами материалов и сплавов, а также закономерности изменения этих свойств под действием термического, химического или механического воздействия.
	Умеет	Выбирать необходимый

		конструкционный материал для изготовления деталей машин; назначить вид обработки для получения требуемых эксплуатационных свойств деталей
	Владеет	Основами связи материаловедения и технологии конструкционных материалов с другими дисциплинами.
ПК-11 способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса.		
Основной этап Заключительный этап	Знает	Методы и средства контроля качества продукции, организацию и технологию стандартизации и сертификации продукции, правила проведения контроля, испытаний и приемки продукции.
	Умеет	Применять контрольно-измерительную технику для контроля качества продукции и метрологического обеспечения продукции и технологических процессов ее изготовления; применять методы анализа данных о качестве продукции и способы анализа причин брака; применять технологию разработки и аттестации методик выполнения измерений, испытаний и контроля.
	Владеет	Навыками работы на контрольно-измерительном и испытательном оборудовании; навыками обработки экспериментальных данных и оценки точности измерений, испытаний и достоверности контроля.
ПК-12 способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;		
Основной этап	Знает	Основные источники и системы Российского и международного транспортного законодательства; правовые основы ответственности

		сторон - участников транс портной деятельности при заключении договоров пере возки груза, пассажиров, фрахтования, лизинга, транс портной экспедиции; порядка наступления административной ответственности за право нарушения в транспортной и автодорожной сфере
	Умеет	Применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транс портных средств в различных условиях.
	Владеет	Международным транспортным законодательством; правовых основ ответственности сторон - участников транспортной деятельности при заключении договоров перевозки груза, пассажиров, фрахтования, лизинга, транспортной экспедиции.
ПК-15 способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств;		
Основной этап Заключительный этап	Знает	Современные технологии управления движением транспортных средств. Современные технологии информирования участников дорожного движения
	Умеет	Использовать новейшие технологии управления движением транспортных средств.
	Владеет	Методами управления движением транспортных средств с применением новейших технологий.

Шкала и критерии оценивания формируемых компетенций в результате прохождения производственной практики (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) в процессе освоения образовательной программы

Шкала оценивания	Критерии оценки
Зачет с оценкой	
«Отлично»	Выполнены все виды производственной работы, предусмотренных учебным планом. Обучающийся демонстрирует соответствие знаний, умений, навыков приведенным в таблицах показателей, оперирует приобретенными знаниями, умениями, навыками, применяет их в ситуациях повышенной сложности. При этом могут быть допущены незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе знаний и умений на новые, нестандартные ситуации.
«Хорошо»	Не выполнен один вид производственной работы, предусмотренный учебным планом. Обучающийся демонстрирует неполное соответствие знаний, приведенных в таблицах показателей, допускаются незначительные ошибки, проявляется отсутствие знаний, умений, навыков по одному из ряда показателей, Обучающийся испытывает незначительные затруднения при оперировании знаниями и умениями при их переносе на новые ситуации.
«Удовлетворительно»	Не выполнен один или более видов производственной работы, предусмотренных учебным планом. Обучающийся демонстрирует неполное соответствие знаний, умений, навыков приведенным в таблицах показателей, допускаются значительные ошибки, проявляется отсутствие знаний, умений, навыков по ряду показателей, Обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями и умениями при их переносе на новые ситуации.
«Неудовлетворительно»	Не выполнены все виды производственной работы, предусмотренных учебным планом. Обучающийся демонстрирует полное несоответствие знаний, умений, навыков приведенным в таблицах показателей, не оперирует приобретенными знаниями, умениями, навыками, не применяет их в ситуациях повышенной сложности. При этом могут быть допущены значительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе знаний и умений на новые, нестандартные ситуации.

Типовые контрольные задания для оценки сформированности компетенций в процессе прохождения производственной практики, соотнесенные с этапами их формирования

Контролируемые этапы (разделы) практики	Форма оценочного средства	№ задания
ОК-2 способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции		
Подготовительный этап Основной этап	Собеседование, отчет по практике, дневник прохождения практики	Задание 1 Задание 2
ОК-8 способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности		
Подготовительный этап Основной этап Заключительный этап	Собеседование, отчет по практике, дневник прохождения практики	Задание 1 Задание 2 Задание 3
ОПК-2 способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем		
Основной этап Заключительный этап	Собеседование, отчет по практике, дневник прохождения практики	Задание 2 Задание 3
ПК-1 способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия		
Подготовительный этап Основной этап	Собеседование, отчет по практике, дневник прохождения практики	Задание 1 Задание 2
ПК – 2 способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов		
Основной этап Заключительный этап	Собеседование, отчет по практике, дневник прохождения	Задание 2 Задание 3

	практики	
ПК-3 способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе		
Основной этап Заключительный этап	Собеседование, отчет по практике, дневник прохождения практики	Задание 2 Задание 3
ПК-4 способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом		
Основной этап Заключительный этап	Собеседование, отчет по практике, дневник прохождения практики	Задание 2 Задание 3
ПК-6 способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов		
Основной этап Заключительный этап	Собеседование, отчет по практике, дневник прохождения практики	Задание 2 Задание 3
ПК-7 способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения		
Основной этап	Собеседование, отчет по практике, дневник прохождения практики	Задание 2
ПК-8 способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети		
Основной этап Заключительный этап	Собеседование, отчет по практике, дневник прохождения практики	Задание 2 Задание 3
ПК-11 способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса		
Основной этап Заключительный этап	Собеседование, отчет по практике, дневник	Задание 2 Задание 3

	прохождения практики	
ПК-12 способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях		
Основной этап	Собеседование, отчет по практике, дневник прохождения практики	Задание 2
ПК-15 способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств		
Основной этап Заключительный этап	Собеседование, отчет по практике, дневник прохождения практики	Задание 2 Задание 3

Задания для подготовки отчета по практике

Задание 1 – Инструктаж, краткая характеристика предприятия

Задание 2 – Организационно-производственная структура предприятия

Задание 3 - Индивидуальное задание

5. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРАКТИКАМ

5.1. Перечень основной и дополнительной учебной литературы

	Список основной литературы
1.	Касаткин, Ф.П. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса [Электронный ресурс]: учебное пособие для высшей школы/ Ф.П. Касаткин, С.И. Коновалов, Э.Ф. Касаткина. - Электрон. текстовые данные. - М.: Академический Проект, 2015. - 352 с. - 5-8291-0384-2. — Режим доступа: http://www.iprbookshop.ru/36868.html
2.	Правовые основы дорожного движения [Электронный ресурс]: учебник/ Н.Л. Бондаренко [и др.]. — Электрон. текстовые данные. — Минск: Республиканский институт профессионального образования (РИПО), 2015. — 164 с. — 978-985-503-451-4. — Режим доступа: http://www.iprbookshop.ru/67718.html
3.	Шалягина, О.Н. Организация перевозок грузов, пассажиров и багажа [Электронный ресурс]: учебное пособие/ О.Н. Шалягина. — Электрон. текстовые данные. — Минск: Республиканский институт профессионального образования (РИПО), 2015. — 272 с. — 978-985-503-528-3. — Режим доступа: http://www.iprbookshop.ru/67684.html
	Список дополнительной литературы
1.	Горев, А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения [Текст]: учебное пособие/ А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. – 2-е изд., испр. – М.: Академия, 2008. – 256 с.
2.	Дорожные условия и безопасность движения [Электронный ресурс]: лабораторный практикум/. — Электрон. текстовые данные. — Ставрополь: Северо-Кавказский федеральный университет, 2015. — 100 с. — 2227-8397. — Режим доступа: http://www.iprbookshop.ru/63083.html
3.	Методические указания к выполнению практических работ по дисциплине “Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса” [Электронный ресурс]/. — Электрон. текстовые данные. — Липецк: Липецкий государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2012. — 18 с. — 2227-8397. — Режим доступа: http://www.iprbookshop.ru/22888.html
4.	Моделирование систем регулирования дорожного движения [Электронный ресурс]: методические указания к практическим занятиям по курсу «Моделирование дорожного движения» для студентов направления 190700 «Технология транспортных процессов»/. — Электрон. текстовые данные. — Липецк: Липецкий государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2012. — 36 с. — 2227-8397. — Режим доступа: http://www.iprbookshop.ru/17708.html
5.	Панкова, О.В. Административные правонарушения в области дорожного движения [Электронный ресурс]: комментарий к главе 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях/ О.В. Панкова. — Электрон. текстовые данные. — М.: Статут, 2016. — 600 с. —

	978-5-8354-1184-9. — Режим доступа: http://www.iprbookshop.ru/49111.html
6.	Сильянов, В.В. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц [Текст]: учебник/ В.В. Сильянов, Э.Р. Домке. – 3-е изд., стер. – М.: Академия, 2009. – 352 с.
7.	Хомяк, Я.В. Организация дорожного движения [Текст]: учебник/ Я.В. Хомяк. – Киев: Вища школа, 1986. – 271 с.
8.	Шухман, Ю.И. Основы управления автомобилем и безопасность движения [Текст]: учебник/ Ю.И. Шухман. – М.: За рулем, 2007. – 160 с.

5.2. Перечень ресурсов сети «Интернет»

1. Научная электронная библиотека // <http://elibrary.ru/>,
<http://www.iprbookshop.ru>
2. <http://www.rsl.ru/> / сайт Российской государственной библиотеки
3. <http://www.gpntb.ru/> / сайт Государственной публичной научно-технической библиотеки России
4. <http://elibrary.ru/> / сайт Научной электронной библиотеки

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Программа производственной практики (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности для обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению подготовки бакалавров – 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленность (профиль) «Организация и безопасность движения», закладывает основы профессиональных знаний по выбранному направлению и профилю.

Методические указания содержат требования к организации производственной практики, определены цели и задачи производственной практики, даны общие рекомендации к выполнению программы практики.

Методические указания содержат общие положения, обязанности обучающихся и руководителя практики, требования к содержанию отчета и ведению дневника по практике.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Федеральный закон от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

2. Приказ Минобрнауки России № 165 от 6 марта 2015 г. «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)».

3. Приказ Минобрнауки России от 19 декабря 2013 г. № 1367 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования, типовых учебных планов по направлениям и специальностям и учебных планов по специализациям и профилям подготовки бакалавров, специалистов и магистров».

4. Приказ Минобрнауки России от 18 апреля 2013 г. № 291 «Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования» (посл. изм. от 18.08.2016 № 1061).

5. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 23.03.2015, №187н, «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре».

6. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 21.12.2015 №1044н, «Специалист по транспортировке, складированию и хранению биохимической продукции».

7. Методические рекомендации к организации образовательного процесса для обучения лиц с особыми образовательными потребностями в профессиональных образовательных организациях, в том числе оснащенности образовательного процесса (Письмо Минобрнауки России от 08.04.2014 г. № АК-44/05ВН).

Примерные вопросы для устного опроса по технике безопасности

1. Что означает ТБ? Виды инструктажа по ТБ. Какие цели предусматривает ТБ.
2. Причина проведения инструктажа по ТБ. Кто должен проводить инструктаж по технике безопасности?
3. С какой периодичностью нужно проводить инструктаж по технике безопасности?
4. Правила внутреннего трудового распорядка предприятия, ответственность за нарушение
5. Основные вредные факторы на производстве
6. Правила пожарной безопасности.
7. Действия работников при возникновении пожара.
8. Оказания первой помощи пострадавшим.
9. Действия работников при возникновении несчастного случая на предприятии и т.д.
10. Основные требования производственной санитарии и личной гигиены;

Критерии оценки:

- оценка «зачтено» выставляется обучающемуся, если обучающийся раскрыл тему в достаточном объеме;
- оценка «не зачтено», если обучающийся не раскрыл тему.

Защита отчета по практике

Критерии оценки:

- **оценка «отлично»** выставляется обучающемуся, если при защите отчета обучающийся показал глубокие знания вопросов темы, свободно оперировал данными исследования и внес обоснованные предложения. Обучающийся правильно и грамотно ответил на все поставленные вопросы. Практикант получил положительный отзыв от руководителя практики. Отчет в полном объеме соответствует заданию на практику.
- **оценка «хорошо»** выставляется обучающемуся, если при защите отчета обучающийся показал знания вопросов темы, оперировал данными исследования, внес обоснованные предложения. В отчете были допущены ошибки, которые носят несущественный характер. Практикант получил положительный отзыв от руководителя практики.
- **оценка «удовлетворительно»** выставляется обучающемуся, если отчет по практике имеет поверхностный анализ собранного материала, нечеткую последовательность изложения материала. Обучающийся при защите отчета

по практике не дал полных и аргументированных ответов на заданные вопросы. В отзыве руководителя практики имеются существенные замечания.

- **оценка «неудовлетворительно»** выставляется обучающемуся, если отчет по практике не имеет детализированного анализа собранного материала и не отвечает требованиям, изложенным в программе практики. Обучающийся затрудняется ответить на поставленные вопросы или допускает в ответах принципиальные ошибки. В полученной характеристике от руководителя практики имеются существенные критические замечания.

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ГУМАНИТАРНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ АКАДЕМИЯ

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА

Практика по получению профессиональных умений и опыта
профессиональной деятельности

Обучающегося (ейся) _____
(Ф.И.О. обучающегося)

Направление подготовки 23.03.01

Форма обучения Очная
(очная, заочная)

Курс 2 (3) очной формы обучения и 3(4) заочной формы обучения

Институт Инженерный

Кафедра Технологические машины и переработка материалов

Место прохождения практики

Сроки прохождения практики _____

Договор _____

Руководитель практики: _____

Дата защиты _____ Оценка _____

Черкесск, 201__ г.

ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
(Практика по получению профессиональных умений и опыта
профессиональной деятельности)

Методические указания для обучающихся по направлению подготовки
бакалавров – 23.03.01 «Технология транспортных процессов»
направленность (профиль) «Организации безопасность движения»,
всех форм обучения

Печатается в редакции автора

Корректор
Редактор

Сдано в набор
Формат 60x84/16.
Бумага офсетная.
Печать офсетная.
Усл. печ. л. 4,0.
Заказ № 0473.24
Тираж 100 экз.

Оригинал-макет подготовлен в Библиотечно-издательском центре
СевКавГГТА
369000, г. Черкесск, ул. Ставропольская, 36